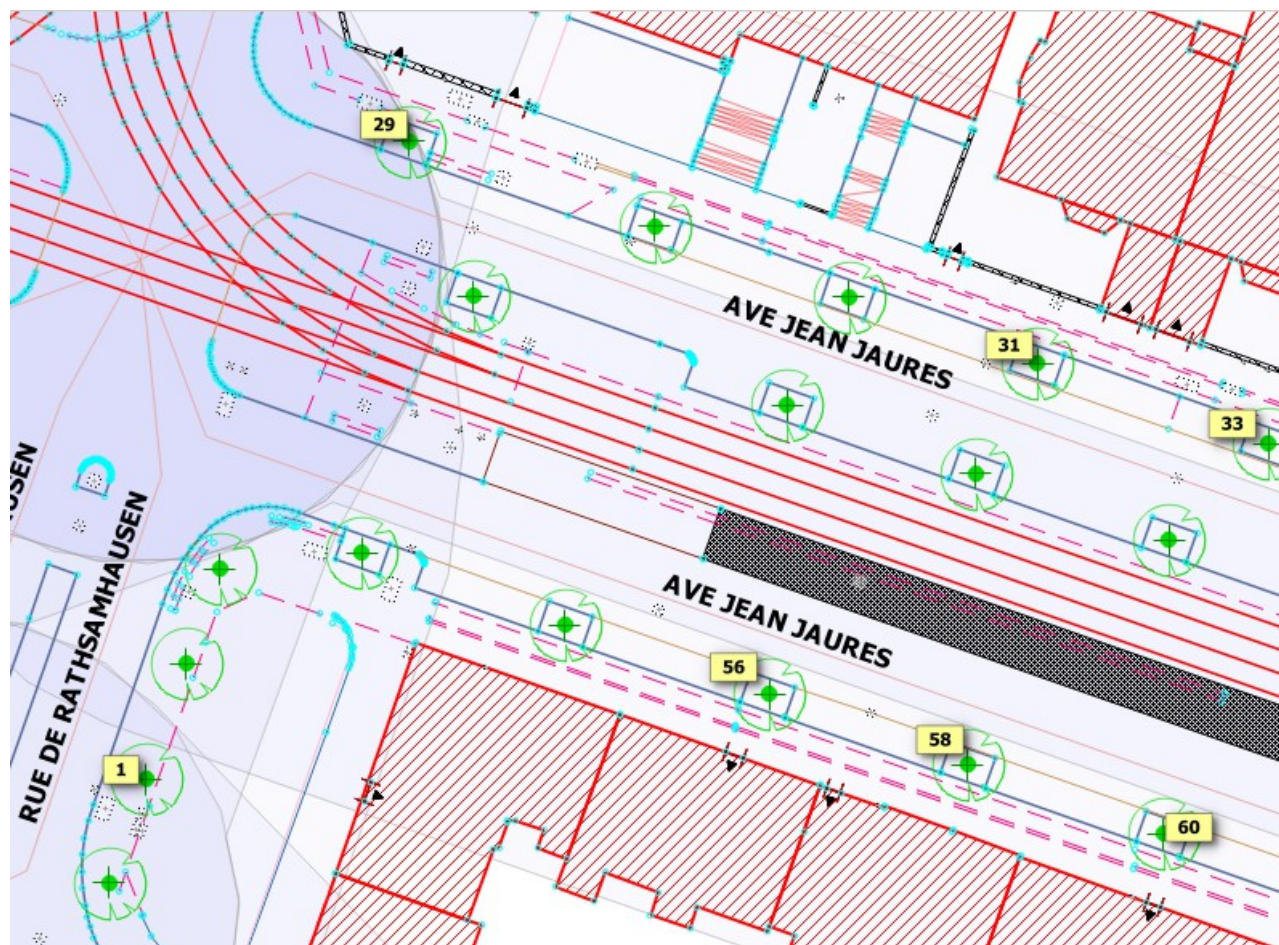


PCRS Plan Corps de Rue Simplifié

Réunion GT2
13 octobre 2014

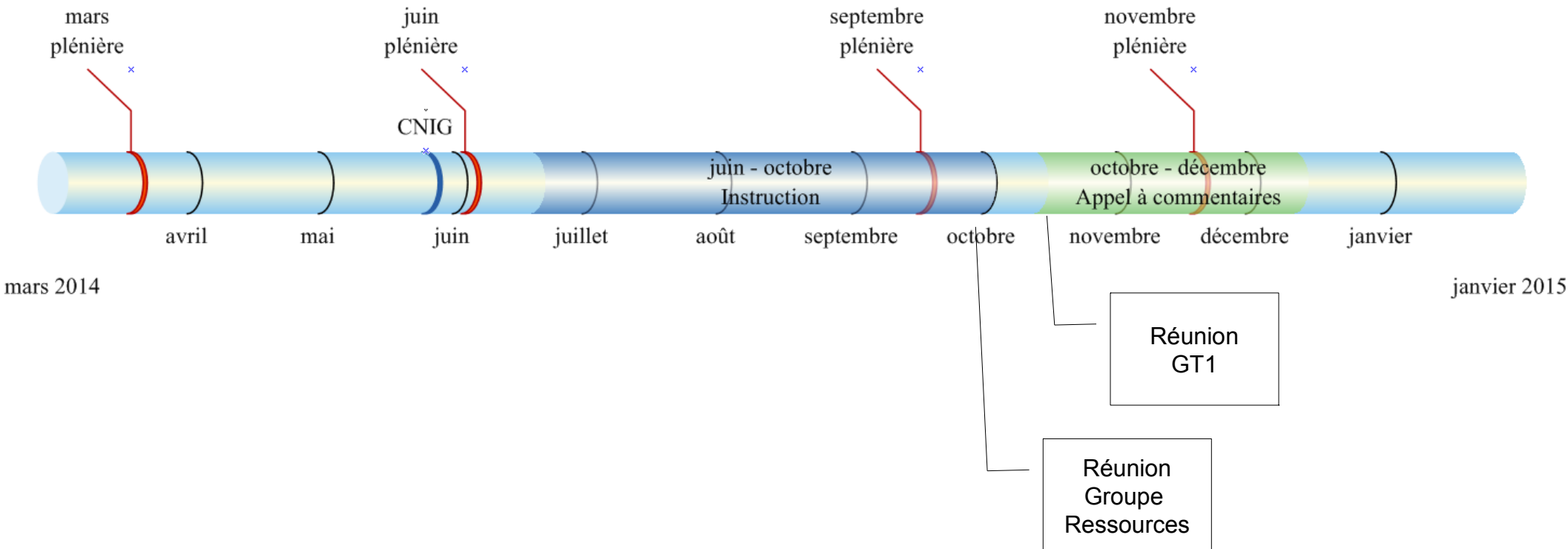
Richard Mitanchey
CEREMA



Groupe Ressources GT1

- **Mohamed Ben Zekri**, Lyonnaise des Eaux
- **Frédéric Bronnimann**, IGN
- **Gilles Costa**, Ordre des Géomètres Experts OGE
- **Sylvaine Duceux**, Lorient Agglomération
- **Céline Fournier**, GRDF
- **Pascal Lory**, CNIG
- **Suzanne Nicey**, Afigeo
- **Emilie Parrain**, Ville de Nanterre
- **Christelle Ranger**, Syndicat des Eaux de la Vienne
- **Loïc Rebours**, ERDF
- **Lobna Rekik**, ERDF
- **Yves Riallant**, Afigeo
- **Sébastien Wehrle**, Communauté Urbaine de Strasbourg

Calendrier PCRS

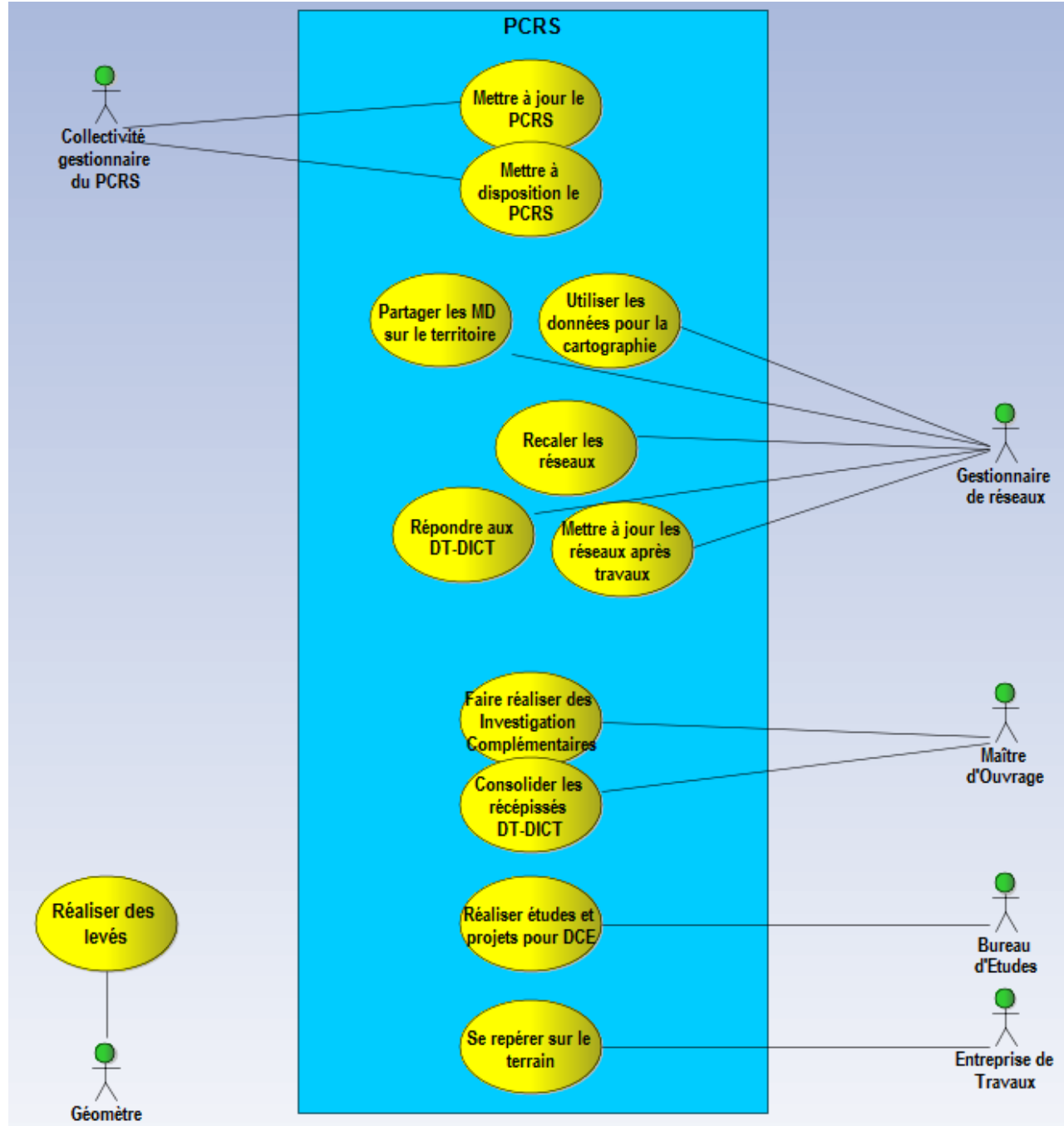


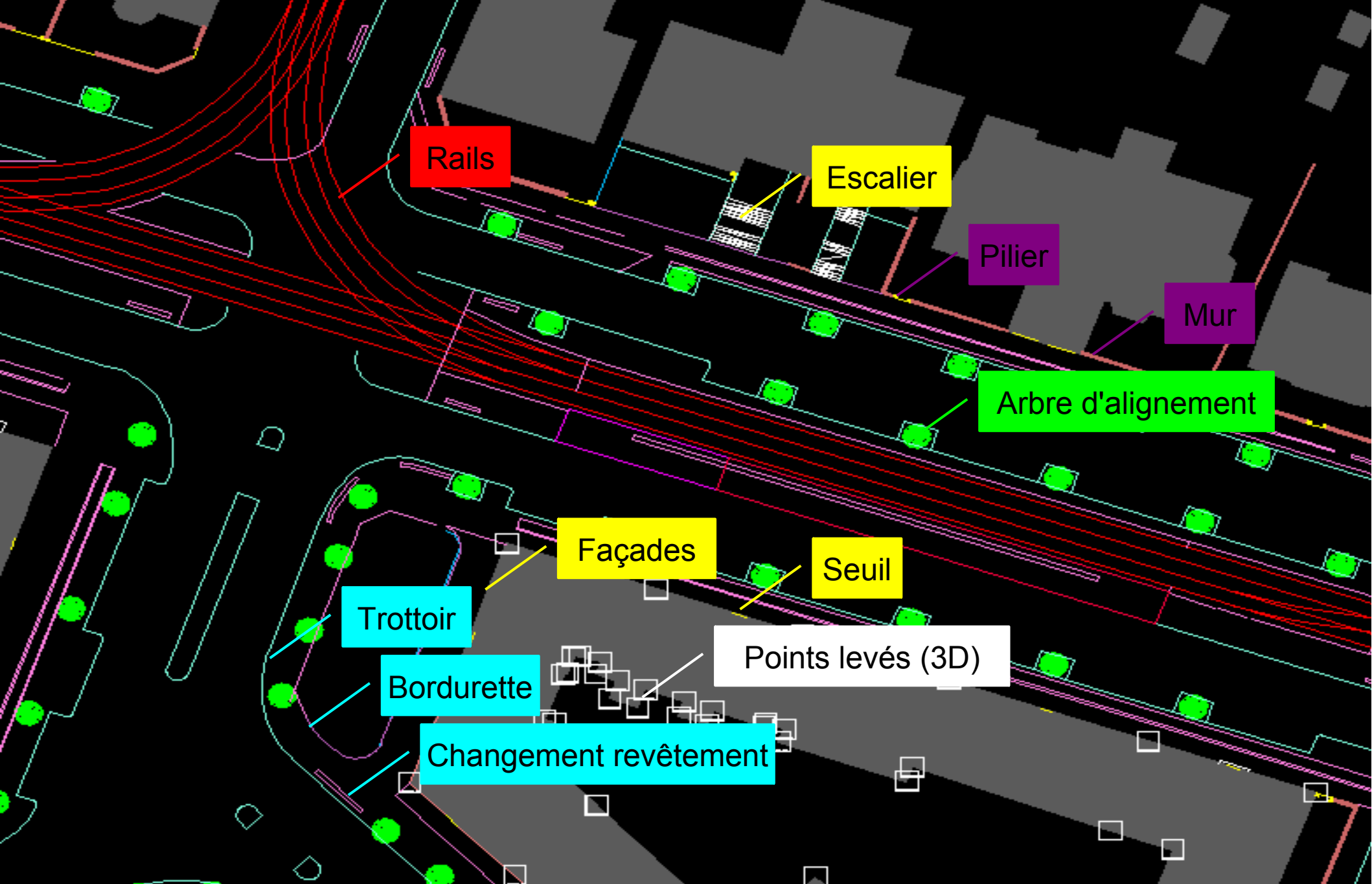
Livrables

- ✓ Rapport – Plan du Corps de Rue Simplifié v0.4
- ✓ Modèle conceptuel
- ✓ Gabarits shapefile prêts à l'emploi

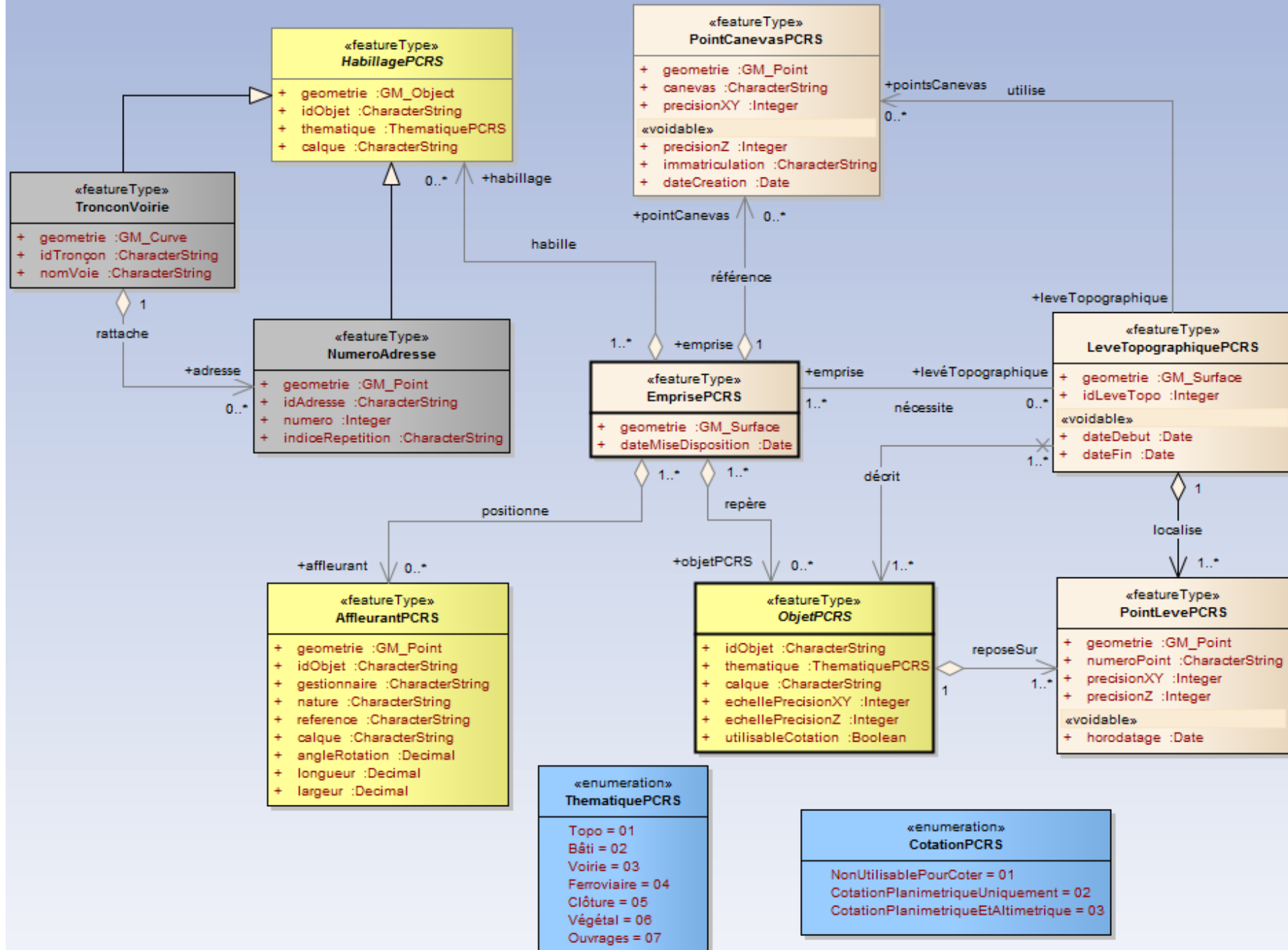
- ✓ *Schémas GML des scénarios d'échange*
- ✓ *Styles par défaut*
- ✗ *Guide d'utilisation*

Cas d'utilisation du PCRS



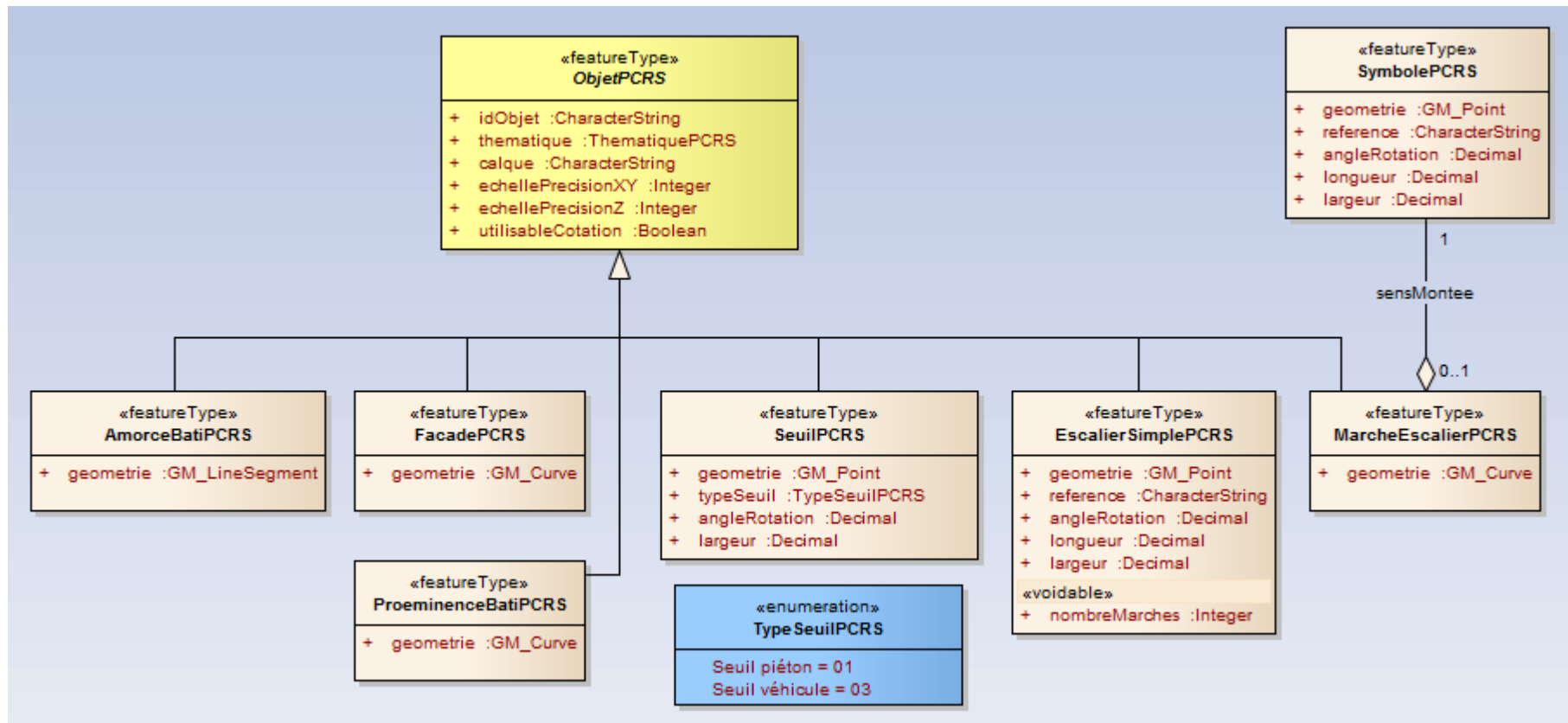


Part. B – Concepts



Part. B - Déclinaison 1/6

thématique bâti


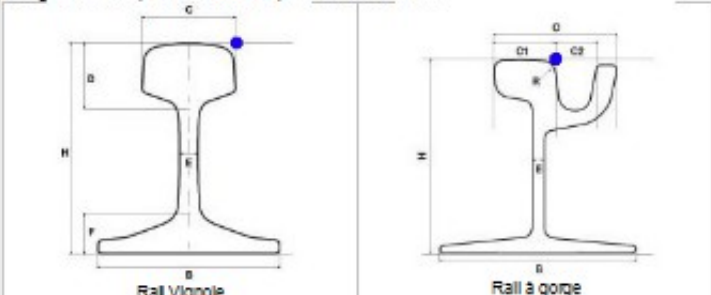
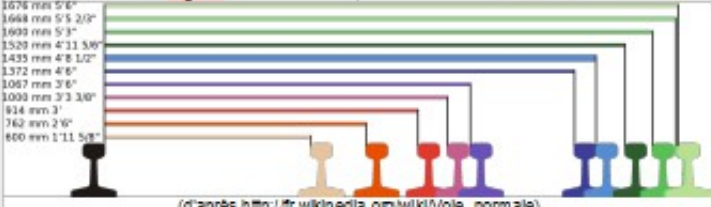


Part. B

-

Fiche catalogue pour chaque objet du PCRS

B.3.24 Classe d'objets <RailPCRS>

Nom de la classe : <RailPCRS>	
Sous-classe de : <ObjetPCRS>	
Synonymes	Rail d'une voie ferrée
Definition	<p>Guide linéaire constitué de profilés d'acier laminés soudés bout à bout, et constituant le chemin de roulement et de guidage des roues des véhicules ferroviaires. Une voie ferroviaire simple est constituée de deux rails parallèles et à écartement fixe et standardisé qui peut être différent par pays (1,435m en France).</p> 
Regroupement	Tout type de rail (anciennement champignon/double champignon, <u>Vignole</u> , à gouge...) utilisé sur une voie ferrée de tout type (normale, industrielle, à crémaillère, pour le transport urbain, de type tramway)
Critères de sélection	Ne concerne que les voies situées sur le domaine public ou en assurant sa desserte
Primitive graphique	<u>Poly lignes</u>
Modélisation géométrique	<p>cf. modélisation des objets linéaires de la classe abstraite <ObjetPCRS></p> <p>Le levé topographique d'une voie ferrée simple est effectué rail par rail et toujours à l'intérieur vers l'axe de la voie, de façon à maintenir un écart uniforme entre les deux <u>poly lignes</u>, et égal à l'écartement du rail. Le nivellement de chaque point de levé doit correspondre à un point situé sur la partie supérieure du rail en contact au niveau de la bande de roulement. Le nivellement de deux rails d'une même section transversale d'une voie simple est normalement identique pour un alignement droit et peut être différent pour une courbe ou une <u>clochette</u> (raccordement entre courbe et alignement droit) selon le tracé en plan de la voie ferrée.</p>   <p>(d'après http://fr.wikipedia.org/wiki/Voie_normale)</p>

Part. C

-

Implémentation

Dictionnaire des tables

«gabarit»
HABILLAGE_[THEME]_[OBJET]_P

«column»

- *PK ID_OBJET :Entier
- * THEMATIQUE :Caractere(2)
- * CALQUE :Caractere(32)
- * REFERENCE :Caractere(254)
- * ANGLE :Decimal
- * LONGUEUR :Decimal
- * LARGEUR :Decimal
- PARAM :Entier court

«gabarit»
HABILLAGE_[THEME]_[OBJET]_L

«column»

- *PK ID_OBJET :Entier
- * THEMATIQUE :Caractere(2)
- * CALQUE :Caractere(32)

«gabarit»
HABILLAGE_[THEME]_[OBJET]_S

«column»

- *PK ID_OBJET :Entier
- * THEMATIQUE :Caractere(2)
- * CALQUE :Caractere(32)

«gabarit»
RESEAU_[RESEAU]_[AFFLEURANT]_P

«column»

- *PK NATURE :Caractere(2)
- *PK ID_OBJET :Entier
- * GESTION :Caractere(20)
- * CALQUE :Caractere(32)
- * REFERENCE :Caractere(254)
- * ANGLE :Decimal
- * LONGUEUR :Decimal
- * LARGEUR :Decimal
- PARAM :Entier court

«gabarit»
PCRS_CANEVAS_P

«column»

- *PK ID_POINT
- * CANEVAS :Caractere(2)
- * PRECIS_XY :Entier court
- PRECIS_Z :Entier court
- ALTITUDE :Decimal
- MATRICULE :Caractere(32)
- DATE_CREA :Date

«gabarit»
PCRS_POINT_LEVE_P

«column»

- *PK ID_POINT :Entier
- *FK ID_LEVE :Entier
- *FK NATURE :Caractere(2)
- *FK ID_OBJET :Entier
- * NUMERO :Caractere(32)
- * PRECIS_XY :Entier court
- * PRECIS_Z :Entier court
- * ALTITUDE :Decimal
- HORODATAGE :Date

«gabarit»
PCRS_LEVE_TOPO_S

«column»

- *PK ID_LEVE :Entier
- * INSEE :Caractere(5)
- OPERATION :Caractere(32)
- DATE_DEBUT :Date
- DATE_FIN :Date

(ID_LEVE = ID_LEVE)
1 - 1..*

«gabarit»
PCRS_EMPRISE_S

«column»

- *PK ID_EMPRISE :Entier
- *FK ID_TRONCON :Entier
- DATE_DISPO :Date

«gabarit»
PCRS_[THEME]_[OBJET]_P

«column»

- *PK NATURE :Caractere(2)
- *PK ID_OBJET :Entier
- * THEMATIQUE :Caractere(2)
- * CALQUE :Caractere(32)
- * ECHPREC_XY :Caractere(2)
- * ECHPREC_Z :Caractere(2)
- * COTATION :Caractere(2)
- * REFERENCE :Caractere(254)
- * ANGLE :Decimal
- * LONGUEUR :Decimal
- * LARGEUR :Decimal
- PARAM :Entier court

«gabarit»
PCRS_[THEME]_[OBJET]_L

«column»

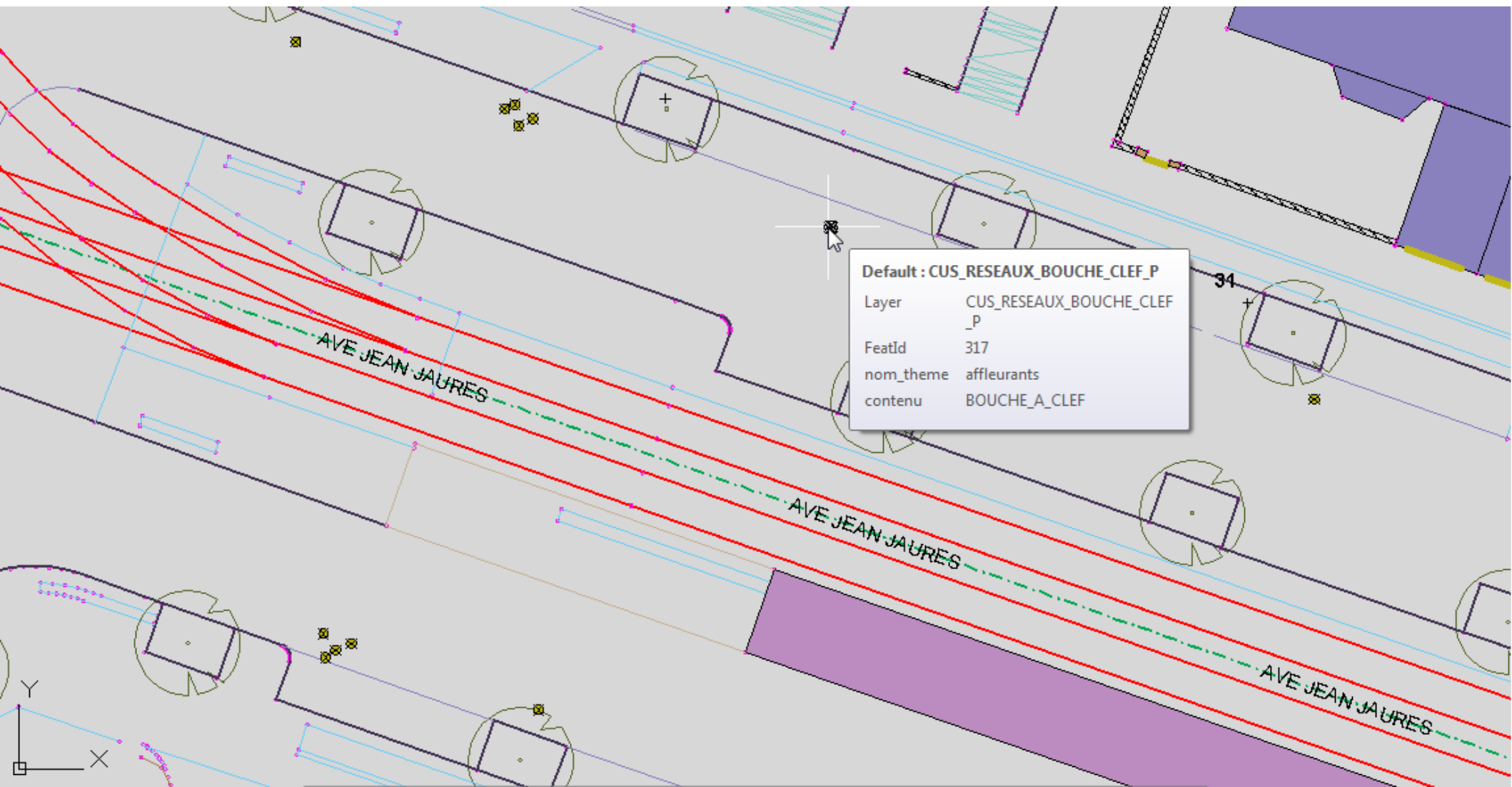
- *PK NATURE :Caractere(2)
- *PK ID_OBJET :Entier
- * THEMATIQUE :Caractere(2)
- * CALQUE :Caractere(32)
- * ECHPREC_XY :Caractere(2)
- * ECHPREC_Z :Caractere(2)
- * COTATION :Caractere(2)

«gabarit»
PCRS_[THEME]_[OBJET]_S

«column»

- *PK NATURE :Caractere(2)
- *PK ID_OBJET :Entier
- * THEMATIQUE :Caractere(2)
- * CALQUE :Caractere(32)
- * ECHPREC_XY :Caractere(2)
- * ECHPREC_Z :Caractere(2)
- * COTATION :Caractere(2)

Illustration : données CUS 1/200^{ème}



Points à éclaircir / approfondir

- Usage autres référentiels, réutilisation ?
(adresses, voies, tronçons...)
- Précision, Altimétrie ?
(exigence, recommandation...)
- Nombre d'objets du PCRS et Spécifications ?
mandatory, voidable, recommended, proposed, optional
- Cas des affleurants
- Conditions d'accès et d'utilisation ?
- Guide d'utilisation du PCRS ?
- Fourniture gabarits, styles, symboles ?

Objet du PCRS	Thème	Exigences du PCRS
BordurePCRS	Voirie	
ChangementRevetementPCRS	Voirie	
EscalierPCRS (...)	Voirie, Bâti	
AmorceBatiPCRS	Bâti	
FacadePCRS	Bâti	
ProeminenceBatiPCRS	Bâti	
SeuilPCRS	Bâti	
MurPCRS (...)	Clôtures	
PilierPCRS (...)	Clôtures	
RailPCRS	Ferroviaire	
HaieEspaceVertPCRS	Végétal	
ArbreAlignementPCRS	Végétal	
OuvrageArtPCRS	Ouvrage A.	
EmprisePCRS	Topo	
HabillagePCRS	...	
TronconVoirie	Filaire, @	
NumeroAdresse	@	
autre habillage...	...	
AffleurantPCRS	Réseaux...	

Merci

Richard Mitanchey

