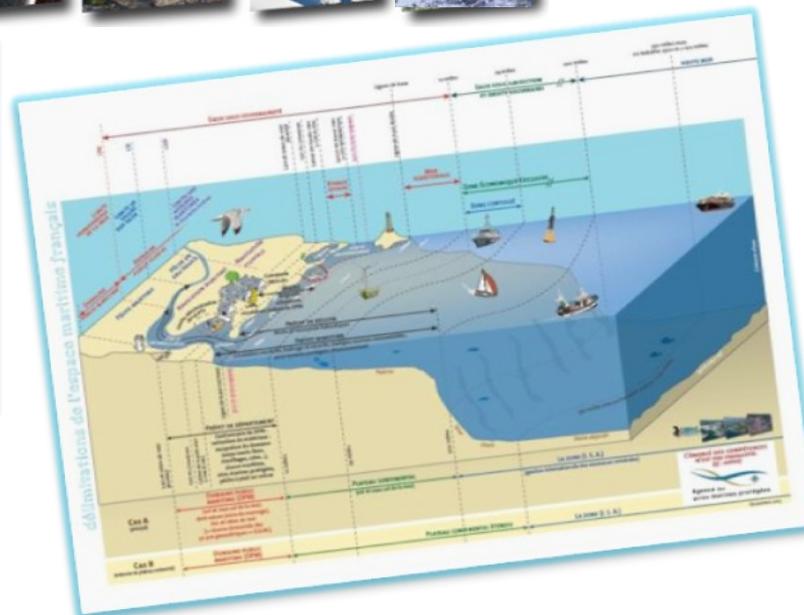


Le groupe de travail GIMeL (Géo-Informations pour la Mer et le Littoral)

The logo for GIMeL, featuring a stylized black symbol resembling a lambda or a hook on the left, followed by the text "GIMeL" in a bold, blue, sans-serif font.

Rappel des objectifs & programme de travail

- Objectifs

- Identifier un socle de jeux de données de référence:
- Proposer des éléments pour un projet de convention définissant les modalités de constitution, entretien et mis à disposition du socle de référence

- Actions 2017

- SGT Socles de référence
- SGT Limites réglementaires
- SGT Trait(s) de côte
- SGT Carroyage des données maritimes



Bilan des travaux des SGT Données de référence et limites réglementaires

- **Objectifs du GT socle de données référentielles**
 - faire la synthèse des données existantes devant faire partie du référentiel
 - Identifier les données devant étoffer ce référentiel pour répondre aux nouveaux besoins,
 - Pointer les éventuelles difficultés pour accéder aux données ou encore la qualité des données existantes.
 - Construire les axes de travail du sous groupe, notamment en termes de productions de données, de standards,...
- **Objectifs du sous groupe « Limites réglementaires »**
 - Recenser de manière exhaustive l'ensemble des limites réglementaires
 - Indiquer les enjeux si possible en reprenant les politiques publiques (risques naturels, sécurité maritime,...)
 - Identifier quelles sont les limites réglementaires qui sont d'ores et déjà produites et celles pour lesquelles un travail de saisie est à envisager. Pour les premières, il est demandé
 - De recenser les services producteurs
 - Pour ceux qui ne sont pas d'autorité, d'étudier les modalités d'un contrôle qualité.
 - d'indiquer les modalités d'accès.

Bilan des travaux des SGT Données de référence et limites réglementaires

Expression des besoins : 3 niveaux existants de connaissances et donc en besoins et outils ;

- Nationaux : fondamentaux, données sur l'environnement (et SNML);
- Régionaux/SRM : observatoires, organisations socio-professionnelles, DSF-PAMM DCSMM, SRADDET-SRCE, Scots, Sdage-Sage, SMVM, Stratégie nationale de Gestion trait Côte ;
- Locaux : études d'impacts, études d'incidences, données d'instructions, arrêtés autorisation et d'exploitation,...

Un tableau recensant une centaine de données

- Identifiant les producteurs (moitié mono-producteurs, moitié multi-producteurs)
- Identifiant 5 critères de priorisation de fabrication des données et/ou des standards (**toutes** les données réglementaires sont prioritaires – au nombre de 32)
 - Critère Inspire (3 annexes)
 - Critère reportages directives européennes (Planification de l'Espace Maritime, Directive Cadre Stratégie pour les Milieux Marins)
 - Critères d'usages (gestion de crise, gestion/réglementation des usages en mer, planification locale)

SGT Données de référence et limites réglementaires

Programme 2^{ème} semestre 2017 & 2018

PHASE 1: DEFINITION DU SOCLE- dernières étapes

- Validation par le GT GIMEL du recensement du socle de données
- Priorisation des données du socle pour la mise en œuvre ultérieure des standards et/ou référentiels et de leur diffusion

(Focus spécifiques avec les DG du Ministère sur les données infrastructures -ports et pêche)

PHASE 2: Préalable à la construction des référentiels et standards

- Identifier quelle est la commission de validation stds (prog 2018) et établir leurs plans de charge respectifs
- Impliquer et suivre chacun dans la production et la diffusion de données (établir plan de charge, organisation si multi-producteur d'une même donnée et financement)

PHASE 3 (2018): opérationnelle Constitution du socle

- Validation des standards par les commission adhoc
- Si standards existants /fabrication-diffusion des informations (multi-producteurs)

Florence NAIZOT- DEB
Steven PIEL - AFB



Bilan des travaux des SGT Données de référence et limites réglementaires

Inventaire des besoins prioritaires des utilisateurs et
identification des dépendances éventuelles entre objets juridiques

→ **priorisations de certains référentiels + 4 chantiers prioritaires** :

Laisse de haute mer → préalable au trait de côte à usage administratif

Laisse de basse mer → préalable à la ligne de base normale

Limites administratives des ports maritimes (constituant le DPM artificiel)

Limites de compétences des représentants de l'Etat en mer

+

Chantier spécifique à prévoir sur la réglementation de la pêche

**FINALISER LE CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE ET L'ESTIMATIF DES
COÛTS POUR 2018**

Florence NAIZOT- DEB
Steven PIEL - AFB



Bilan des travaux du SGT Traits de côte

Objectifs :

- Recenser les besoins des utilisateurs des données relatives au trait de côte
- Proposer / spécifier les données « trait de côte » socle à produire et à tenir à jour

Création et consultation du groupe « utilisateurs » :

- Élaboration d'un questionnaire portant sur :
 - les données utilisées actuellement et leurs défauts éventuels
 - les usages actuels et à venir des informations relatives au trait de côte
 - les besoins des utilisateurs pour chaque usage
- Questionnaire envoyé le 27 avril aux 28 membres du comité « utilisateurs » regroupant :
 - services déconcentrés
 - organismes scientifiques et techniques
 - collectivités
- 10 réponses reçues, ainsi que 4 contributions communiquées par mail



Bilan des travaux du SGT Traits de côte

Confirmation de 2 macro-usages :

- **Limite Terre/Mer (trait de côte à usage administratif)**, correspondant à l'intersection de la plus haute mer astronomique (coef. 120) et d'un MNT
 - délimitation les zones maritimes (ex : rapportage DCE, DCSMM)
 - aide à la délimitation administrative du DPM
 - remplacement nombreuses limites déjà produites (BDTopo, Histolitt, etc)
- **Marqueur de position du trait de côte**, correspondant à des limites observables sur le terrain ou sur orthophotographies (limite de végétation, haut de falaise, etc)
 - suivi régulier du trait de côte et à long terme
 - connaissance du fonctionnement hydrosédimentaire du littoral
 - projection pour fonder les stratégies de gestion des territoires littoraux

Principaux besoins exprimés :

- Une mise à jour pouvant aller d'une fréquence tous les 10 ans à une mise à jour en continu
- Description minimum des données (type de limites, nature du trait de côte, source, date , etc)
- Diffusion en open-data



SGT Traits de côte

Programme 2^{ème} semestre 2017 & 2018

1. Limite Terre/Mer (trait de côte à usage administratif) :

- Spécifier un produit (ou 2 selon l'échelle) pour en faire un référentiel unique
 - Faire en sorte que ce référentiel soit connu, adopté, partagé et entretenu
 - Proposer un mode financement assurant une diffusion du produit en open-data
 - Réfléchir au remplacement des anciennes limites du référentiel IGN par le nouveau produit
- => Le sous-groupe proposera des spécifications techniques, les modalités de mise à jour et une première estimation financière en octobre 2017

2. Marqueur de position du trait de côte :

- Apporter les éléments de réflexion au nouveau **réseau national des observatoires du trait de côte** :
- **Les éléments de réflexion**
 - Retour des besoins exprimés lors de la consultation des utilisateurs
 - Recommandation de spécifications pour la numérisation et le rendu des marqueurs de position à partir d'orthophotographies
 - Faisabilité de la mise à jour de l'indicateur national de l'érosion côtière



Bilan des travaux des SGT Carroyage

Objectifs

- Disposer d'un socle permettant des analyses conjointes de la multiplicité d'informations géographiques en mer
- Permettre de travailler à différentes échelles emboîtées et cohérentes entre les projets
- Favoriser les échanges entre les acteurs et rendre davantage compatibles les analyses spatiales

Equipe projet constituée

- DEB
- MIG
- Ifremer
- MNHN
- ONML
- Cerema

Travail engagé

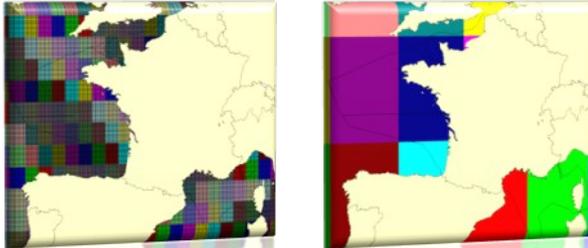
- Rédaction d'une note technique à destination du GT GIMeL pour validation de ce carroyage



Bilan des travaux des SGT Carroyage

Définition d'un carroyage de référence en mer

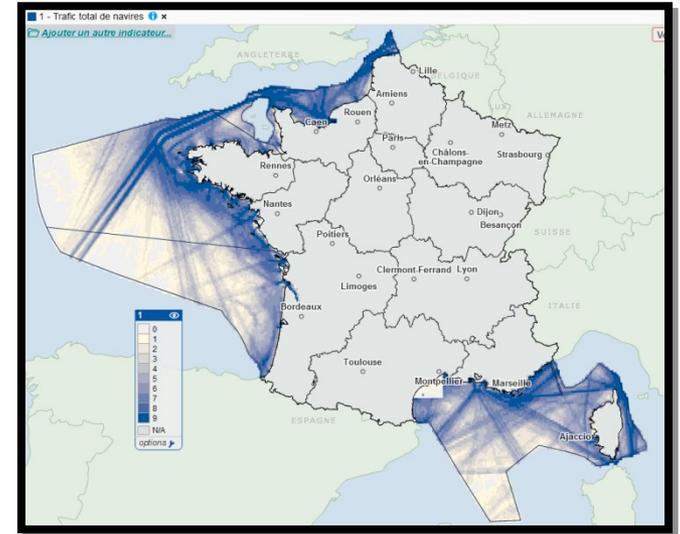
- Développé dans les eaux de métropole dans un premier temps
- 1' x 1', compatible avec les carroyages existants comme ceux du Conseil International pour l'Exploration de la Mer et de la FAO ainsi que les carreaux statistiques de l'Ifremer



- Compatible avec Inspire
- Développé avec l'appui de la MIG

D'ores et déjà de nombreuses utilisations

- Documents Stratégiques de Façade, Cerema
- Energies marines renouvelables, Cerema
- Mise à disposition de données statistiques par l'Observatoire national de la mer et du littoral
- Directive cadre Stratégie pour le milieu marin, Agence Française pour la Biodiversité



www.onml.fr



SGT Carroyage

Programme 2^{ème} semestre 2017 & 2018

Mise à disposition du carroyage pour l'ensemble des utilisateurs

- Finalisation de la note de présentation du carroyage et validation du GT GIMeL
- Normalisation du carroyage : choix du référentiel géographique, numérotation de chaque maille...
- Téléchargement du carroyage 1' x 1' sur le site Géolittoral

Poursuite des travaux à partir du carroyage

- Projet carpe diem mené par l'Agence Française pour la Biodiversité pour le compte du ministère de l'Environnement : cartographie des risques d'exposition à des pressions concomitantes, cartographie des risques d'effets concomitants
- Cartographie des usages dans le cadre des documents stratégiques de façade
- Ajout de nouvelles données statistiques carroyées dans l'outil de l'Obs. National de la Mer et du Littoral



Nouveau SGT : Ortho littorale V3

Programme 2^{ème} semestre 2017 & 2018

Objectifs

- Disposer d'éléments sous la forme d'arguments techniques, de coûts permettant d'envisager un 3^{ème} millésime de ce référentiel
- Définir les spécifications techniques, la zone d'exécution

Moyens

- 2 enquêtes à destination des professionnels et du grand public
- Approfondissement de points techniques (nouveaux capteurs, satellites, ...) sous la forme de notes
- Mise en place d'un sous-groupe GIMeL

Calendrier

- Juillet 2017: enquêtes
- 4^{ème} trimestre 2017: activation du sous-groupe et analyse des résultats
- 2018: réalisation des notes techniques, définition
- des spécifications, estimation du coût

