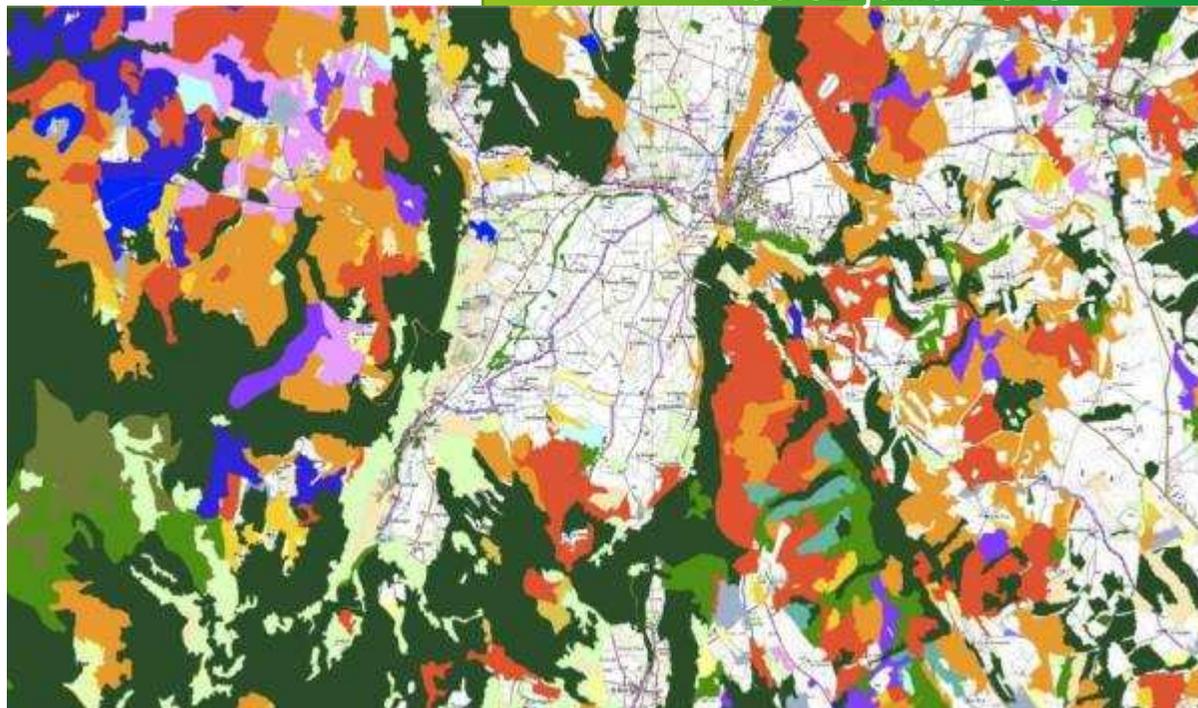


DESSERTES POUR LE TRANSPORT DES BOIS

Commission données du CNIG
du 02 juillet 2018



PRINCIPAUX POINTS ABORDÉS

1. Contexte du GT
2. Enjeux de la standardisation
3. Méthodologie prévue
4. Objectifs
5. Livrables



CONTEXTE

CONTEXTE

PROJET DE CARTOGRAPHIE NUMÉRIQUE POUR LE TRANSPORT DES BOIS

- 📍 Financement et pilotage du projet assuré par le **MAA**, la **COPACEL** (Union Française des Industries des Cartons, Papiers et Celluloses), **FBF** (France Bois Forêt), **CODIFAB** (Comité professionnel de Développement des industries françaises de l'ameublement et du bois), le **FCBA** (Institut Technologique Forêt Cellulose Bois-construction Ameublement) et l'**IGN**
- 📍 Mise en œuvre du projet assurée par l'**IGN** et le **FCBA**
- 📍 Calendrier prévisionnel : **Février 2018** à **Décembre 2019**

CONTEXTE

PROJET DE CARTOGRAPHIE NUMÉRIQUE POUR LE TRANSPORT DES BOIS

PRINCIPALES ETAPES ET OBJECTIFS DU PROJET :

- Faire un état des lieux des bases de données existantes sur les dessertes forestières
- Récupérer et Numériser les itinéraires bois ronds existants (arrêtés préfectoraux)
- Définir un standard national de données sur la desserte pour le transport des bois (desserte forestière + itinéraires bois ronds)
- Produire une structure de base de données desserte pour le transport des bois et y intégrer les données itinéraires bois ronds numérisés
- Développer et entretenir des outils collaboratifs et services en ligne permettant de diffuser et d'actualiser les données itinéraires bois ronds



ENJEUX DE LA STANDARDISATION

ENJEUX DE LA STANDARDISATION

HÉTÉROGÉNÉITÉ DES DONNÉES DESSERTES LÀ OÙ ELLES EXISTENT DÉJÀ

- Absence d'interopérabilité pénalisante pour les transporteurs de bois et les acteurs de la filière
- La continuité des itinéraires bois ronds n'est pas assurée par les DDT en limite de département ce qui est problématique pour les transporteurs
- Obstacle au souhait du MAA de proposer des outils en lignes pour :
 - Actualiser les données itinéraires
 - Mettre en œuvre des services complémentaires destinés aux transporteurs de bois (calculs d'itinéraires, impression de cartes, export de fichiers GPX, navigation embarquée...).
 - Créer, en mode collaboratif, une base de données des dessertes nationales pour le transport des bois, co-construites avec les différents acteurs en région.



MÉTHODOLOGIE PRÉVUE

MÉTHODOLOGIE PRÉVUE

Prise en compte des éléments suivants :

Partie desserte forestière :

Pistes de réflexion déjà menées par le passé

Existant au sein des Régions

Existant dans les pays limitrophes de la France

Contraintes liées la navigabilité des données



Partie Itinéraire bois ronds :

Itinéraires bois ronds existants

Standard COVADIS Transports Exceptionnels



V0 DU MODÈLE DE DONNÉES pouvant servir de base de discussion
à la première réunion du GT CNIG

MÉTHODOLOGIE PRÉVUE

📍 Premier GT CNIG le 9 juillet

📍 Deuxième GT CNIG le 28 septembre

📍 Appel à commentaire

📍 Validation du Standard de données



📍 Une centaines d'invitations lancées aux participants potentiels (11/06)

📍 9 personnes extérieures au projet ont confirmées leur présence à ce jour à la réunion du 09/07 (7 organismes)

📍 Des réunions complémentaires en région seront organisées si besoin



OBJECTIFS DU GT

OBJECTIF DU GT

 Trouver un modèle de données faisant consensus auprès des acteurs de la filière tout en prenant en considération :

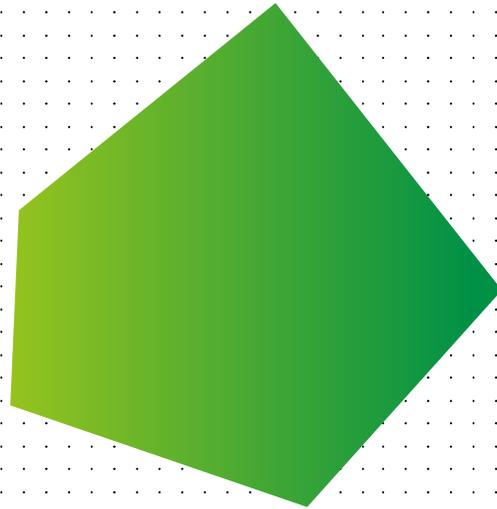
- les exigences techniques des services qui seront développés ultérieurement autour de la donnée
- l'hétérogénéité des modèles de données déjà développés en région et la diversité des contextes dans les différents massifs forestiers
- les dangers d'une sur-qualité qui serait pénalisante pour le maintien dans le temps du standard adopté.
- la double dimension de la base : desserte forestière + itinéraires bois ronds



LIVRABLE

LIVRABLE

- 📍 **Standard de données « dessertes pour le transport des bois » contenant le Modèle de données documenté adopté par les participants au groupe de travail national ainsi que le modèle de métadonnées associé.**



MERCI POUR VOTRE
ATTENTION