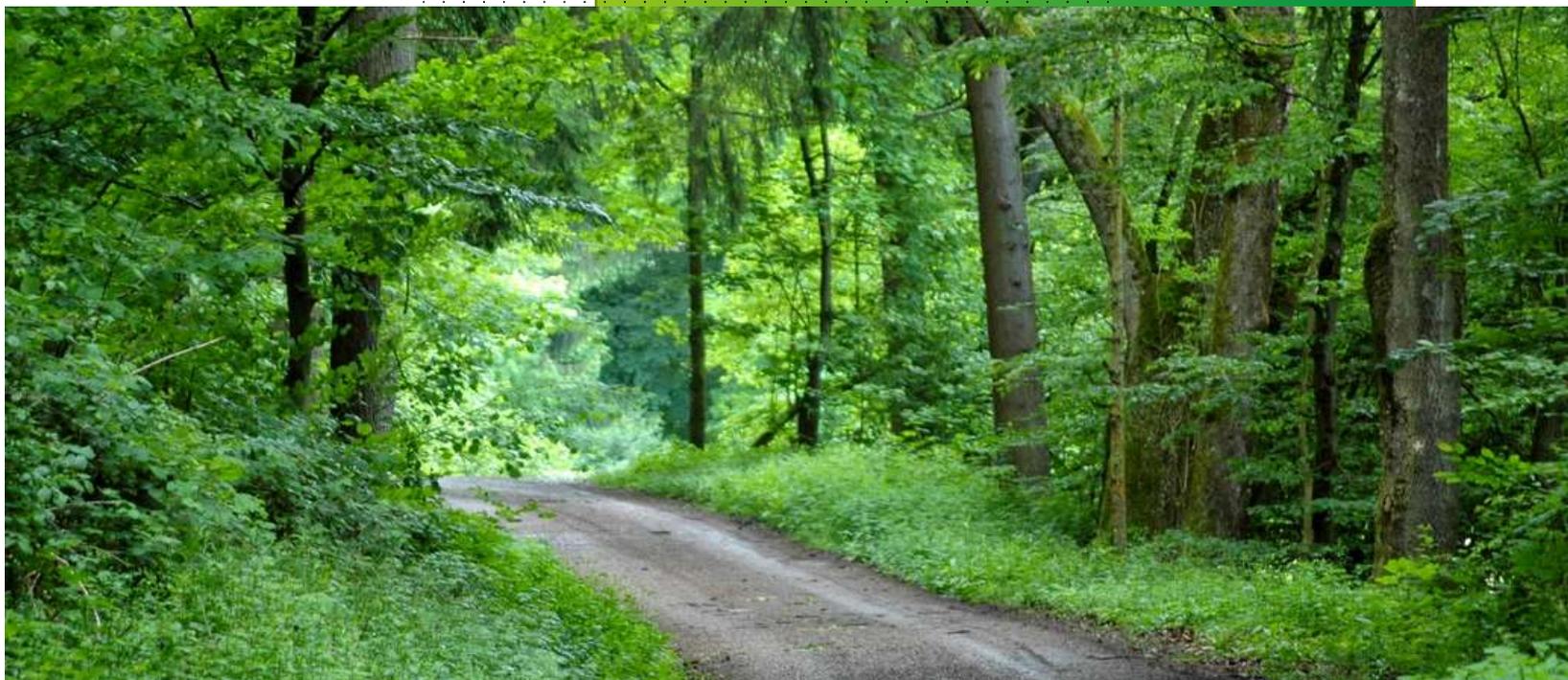


STANDARD NATIONAL DE DONNÉES DESSERTES POUR LE TRANSPORT DES BOIS

Commission données du 7 mars 2019



PLAN DE LA PRÉSENTATION

1. Le groupe de travail national
2. L'appel à commentaires
3. Présentation du standard
4. Principales difficultés rencontrées
5. Conclusion
6. Suites à prévoir



LE GROUPE DE TRAVAIL NATIONAL

LE GROUPE DE TRAVAIL NATIONAL

Partie desserte forestière :

Pistes de réflexion déjà menées par le passé

Existant au sein des Régions

Existant dans les pays limitrophes de la France



Partie Itinéraire bois ronds :

Itinéraires bois ronds existants

Standard COVADIS Transports Exceptionnels



VO DU STANDARD DE DONNÉES (IGN / FCBA)



Navigabilité des données

LE GROUPE DE TRAVAIL NATIONAL

GT 1 (09/07/2018)

18 Participants

V0 → V0.1 du standard



GT 2 (28/09/2018)

16 Participants (hors FCBA - IGN)

V0.1 → v0.2 du standard



GT 3 (18/12/2018)

9 Participants (hors FCBA - IGN)

V0.2 → v1.0 du standard

A la demande de certains participants



LE GROUPE DE TRAVAIL NATIONAL

QUI A PARTICIPÉ ?

Office National des Forêts → Gestionnaire des forêts publiques

DRAAF Rhône-Alpes → Direction régionale de l'Alimentation, de l'Agriculture et de la Forêt

Centre National de la Propriété Forestière → Etablissement public en charge du développement de la gestion durable des forêts privées

CRIGE PACA → Plateforme régionale d'information Géographique

FORESPIR → Groupement franco-espagnol-andorran dont l'objectif est de contribuer au maintien et au développement des fonctions économiques, écologiques et sociales des forêts Pyrénéenne

Union Coopération Forestière Française → Syndicat des coopératives forestières

Transport Basto et Fils, Daude Transports, Transport Rochatte → Transporteurs de bois

Fédération Nationale des Transports Routiers → Syndicat de transporteurs routiers

Fibre Excellence → Holding de sociétés en lien avec l'industrie papetière et l'exploitation forestière.

Fédération Nationale du Bois → Syndicat de mobilisation et transformation du bois



DIVERSITÉ DES PROFILS / DIVERSITÉ DES RÉGIONS



APPEL A COMMENTAIRES

APPEL A COMMENTAIRES

 Appel à commentaires du 7 février au 1^{er} mars 2019

 Bilan :

→ Inquiétudes sur le caractère obligatoire de certains attributs : que se passe-t-il si l'information en question n'est pas disponible ?

→ Demande pour que la saisie de certaines valeurs d'attribut nécessite l'obtention préalable d'une autorisation écrite de la part du propriétaire de la parcelle sur laquelle se trouve l'objet à renseigner...

→ Demande d'ajout d'attributs indiquant s'il est nécessaire d'obtenir une autorisation de la part du propriétaire pour utiliser les voies de dessertes ou les équipement saisis (2 attributs)

→ Demande de rendre obligatoire certains attributs (3 attributs concernés)



RETOURS MARGINAUX, INSTRUCTION EN COURS PAR LE GROUPE DE TRAVAIL

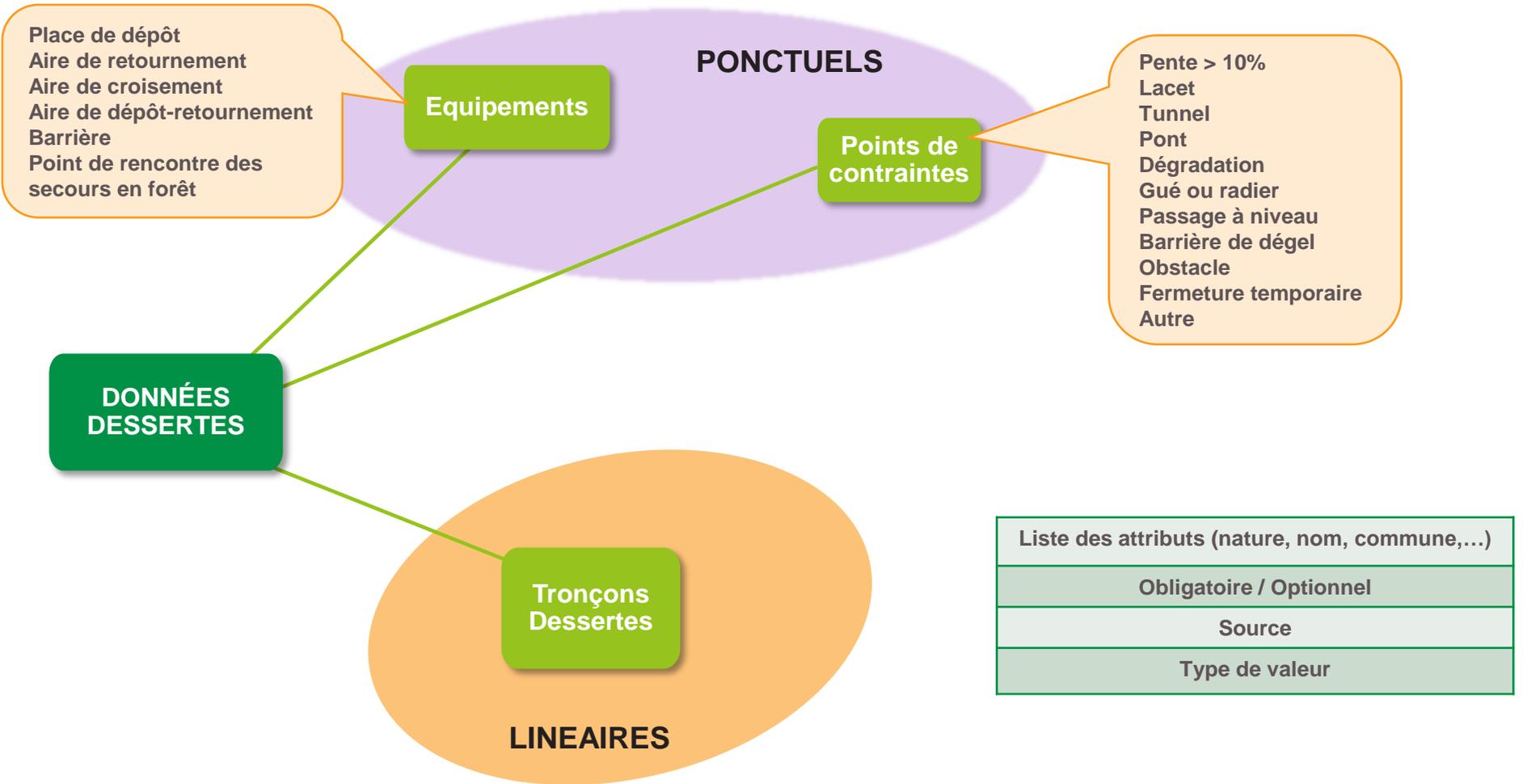
APPEL A COMMENTAIRES

	Organisme	Thème (ou classe le cas échéant)	Attribut	Type	Commentaire	Modification proposée par l'organisme
1	Forestiers Privés de France	Socle Commun toutes routes	Gestion	Valeur	Si le contributeur ne connaît pas le gestionnaire, il ne doit pas rentrer des données le concernant	Suppression de la valeur « inconnu »
2	Forestiers Privés de France	Desserte forestière	Autorisation saisie si privé	Ajout	Le contributeur doit obtenir une autorisation écrite du gestionnaire privé pour saisir l'information.	Photo ou Scan de l'autorisation écrite du propriétaire, avec ses conditions le cas échéant
3	Forestiers Privés de France	Desserte forestière	Autorisation usage si privé	Ajout	Si le gestionnaire est privé, il faut indiquer ses conditions pour l'usage de la desserte.	Définition de l'attribut à ajouter : « Accessibilité selon autorisation du gestionnaire privé » (oui / oui si autorisation / non) (obligatoire si gestionnaire privé)
4	Forestiers Privés de France	Desserte forestière	ITDF_Praticabilite	Demande	Le contributeur doit être en mesure d'indiquer la praticabilité	Rendre la saisie obligatoire
5	Forestiers Privés de France	Equipement	Gestion	Valeur	Si le contributeur ne connaît pas le gestionnaire, il ne doit pas rentrer des données le concernant	Suppression de la valeur « inconnu »
6	Forestiers Privés de France	Equipement	Autorisation saisie si privé	Ajout	Le contributeur doit obtenir une autorisation écrite du gestionnaire privé pour saisir l'information.	Photo ou Scan de l'autorisation écrite du propriétaire, avec ses conditions le cas échéant
7	Forestiers Privés de France	Equipement	Autorisation usage si privé	Ajout	Si le gestionnaire est privé, il faut indiquer ses conditions pour l'usage de l'équipement.	Définition de l'attribut à ajouter : « Usage selon autorisation du gestionnaire privé » (oui / oui si autorisation / non) (obligatoire si gestionnaire privé)



PRÉSENTATION DU STANDARD

STANDARD NATIONAL DE DONNÉES



STANDARD NATIONAL DE DONNÉES

ELEMENTS PRODUITS

-  Modèle de données
-  Dictionnaire de données
-  Diagramme UML
-  Métadonnées



4

PRINCIPALES DIFFICULTÉS RENCONTRÉES

PRINCIPALES DIFFICULTÉS RENCONTRÉES

- 📍 Trouver un vocabulaire partagé
- 📍 Inscrire la démarche de standardisation dans le calendrier du projet
« Cartographie numérique pour le transport de bois »
- 📍 Prendre en considération l'existant (données régionales et internationales, standard COVADIS sur les transports exceptionnels)
- 📍 Intégrer les contraintes liées à la navigabilité des données
- 📍 Mobiliser les membres du GT dans le durée
- 📍 Trouver le juste milieu entre le besoin de disposer d'informations détaillées et la facilité d'utilisation et de mise en œuvre du standard
- 📍 Répondre aux inquiétudes exprimées sur les responsabilités liées à la mise à disposition d'information



CONCLUSION

CONCLUSION

- 📍 La démarche de standardisation a permis aux représentants des acteurs de la filière forêt-bois de s'asseoir autour d'une même table, d'échanger et de converger sur un modèle de données faisant consensus.
- 📍 Quelques propositions d'évolution marginales à soumettre aux membres du GT suite à l'appel à commentaires mais le modèle de donnée fait globalement consensus



SUITES
À PRÉVOIR

SUITES À PRÉVOIR

- 📍 Finaliser le standard avec les membres du GT suite aux retours de l'appel à commentaires
- 📍 Besoin de promouvoir le standard au fil du temps et de le faire connaître
- 📍 Mise en place d'un outil collaboratif basé sur le standard national à destination de la filière forêt-bois pour la saisie des informations liées à la desserte pour le transport de bois
- 📍 Tester le standard et prévoir à moyen terme une v2 intégrant les retours
- 📍 Prévoir une évolution probable du standard liée aux changements de réglementation (itinéraires bois ronds)