



Compte rendu de la réunion du groupe de travail restreint le 16/04/2021 à 9h

Objet : Création d'un géostandard pour la transmission des informations cartographiques en réponse aux DT DICT

Ordre du jour :

1. Retours d'expérience Rue de Tahiti
2. Prochains chantiers StaR-DT
3. Présentation de la gestion des Import/Export StarDT dans les solutions Sogelink

Prochaine réunion du GT restreint : à définir en fonction de l'actualité des tests

Liste de diffusion

Date	Visa	Nom	Organismes
Participants – Organisme			
<i>Voir liste d'émargement en annexe et absents excusés</i>			
Relecture		Les participants	GT PCRS/GP4
Validation		G.Malard	Animateur

1. Chantier Rue de Tahiti, Toulouse Métropole

Le chantier retenu dans le cadre de l'expérimentation StaR-DT sur la collectivité de Toulouse Métropole a permis d'initier pour la première fois le géostandard, StaR-DT.

Plusieurs acteurs membres du GT restreint StaR-DT y ont participé afin de maximiser les différents retours. Le prérequis à cette expérimentation étant de disposer des données réseaux au format GML pour ensuite les adapter au format du bureau d'étude. En association avec la société Veremes (GRDF, RTE, Veolia, Toulouse Métropole) ou par leur propres moyens (Enedis), plusieurs acteurs concernés ont pu réaliser cet export.

Une fois les différents fichiers réalisés, un travail de centralisation et d'adaptation a été réalisé par Enedis afin de livrer au bureau d'étude un premier retour. Ce travail de centralisation était également accompagné par un travail d'adaptation des données réseaux dans la symbologie StaR-DT (voir annexe – Représentation des données). Les fichiers de symbologie, une fois terminés seront partageables à l'ensemble du groupe de travail.

Voici en synthèse le déroulé de la préparation des données :

- Création de multiples GML comprenant les données réseaux des différents exploitants
- Ouverture des GML dans un SIG
- Validation des différents champs
- Création de la symbologie en suivant les recommandations du standard

- Enregistrement du projet en format dxf comprenant l'ensemble des données réseaux
- Envoi du DXF au bureau d'étude pour un chargement dans Autocad
- Création du plan de synthèse.

Le bureau d'études réalisant l'expérimentation (groupe Eiffage Toulouse) avait déjà réalisé le plan de synthèse selon une méthode traditionnelle : numérisation des DT et reproduction des réseaux dans leur symbologie. Ce travail s'effectue sous AutoCad et nécessite donc des données au format 'dxf.' en entrée. Pour le fond de plan, il s'agissait de données cadastrales préalablement travaillées.

Dans le cadre de l'expérimentation, Enedis (MOA) a regroupé l'ensemble des exports StaR-DT fournis par les exploitants dans un projet QGIS. La symbologie préconisée dans StaR-DT a été appliquée aux différentes couches et un export graphique de l'ensemble a pu être produit au format dxf de manière à satisfaire les contraintes d'outil actuelles du bureau d'études.

Eiffage a donc récupéré un projet au format 'dxf.' contenant l'ensemble des données Enedis, GRDF, Assainissement pour créer un nouveau plan de synthèse issu de StaR-DT.

Mis à part quelques problèmes de projection (L93 projet Star-DT et CC43 pour le fond de plan) rapidement corrigés, les données se sont correctement chargées.

De manière générale, il est à noter quelques points à adapter sur la symbologie prévue dans le cadre du StaR-DT

- Epaisseur des traits trop larges qui peut complexifier la lecture des différents réseaux en zone dense. Après ce premier test, l'épaisseur des traits a été revue de 0.7 à 0.3mm. (Constat partagé avec le bureau d'étude)
- Les différents linéaires constituant les réseaux sont à fusionner dans un SIG pour un meilleur rendu de la symbologie.
- Pour les réseaux exploitants issus de la données Moyenne Echelle (précision moindre par rapport aux Grande Echelle) la représentation peut amener certaines questions lorsque superposée avec un fond de plan PCRS ou assimilé. Par exemple : arrêt du tronçon et présence d'un poteau dans une intersection.
- La densité de réseau avec fourreau peut également complexifier la lecture des données.
- Symbologie classe B et C à afficher en tant qu'étiquettes dans le SIG et non pas en symbole. Si tel n'est pas le cas, les valeurs B et C intersectant le réseau pour facilement connaître leurs classes n'apparaissent pas.
- Etiquettes classe A et B à valoriser par la présence d'un fond blanc cerclé pour mettre en valeur l'étiquette correspondante.
- Pour les ponctuels, ils sont à intégrer dans le projet QGIS au format 'svg.' afin d'être correctement chargé dans le 'dxf' utilisé par le bureau d'études.

L'ajout de nouveaux chantiers d'expérimentations permettra de continuer à améliorer les différents retours et donc optimiser la mise en place de ce standard. Cependant, le bureau d'étude a bien saisi les nombreux avantages que permettait ce standard jumelé avec la présence d'un PCRS, à savoir :

- Rapidité de la création du plan de synthèse comparé aux méthodes de report « traditionnelles ».
- Malgré une forte densité de réseau et une lecture initiale complexe du chantier, le créateur du plan de synthèse a la possibilité de filtrer ou supprimer facilement certaines informations grâce à la hiérarchisation des couches.

2. Prochains chantiers tests :

Le SYDEC 40 propose un chantier sur la commune de Benquet dans les Landes. Il s'agit d'une commune rurale avec la présence d'un PCRS raster, donc un contexte différent du premier chantier sur Toulouse..

3. Présentation de la gestion des Import/Export StarDT dans les solutions Sogelink

La société Sogelink travaille sur la mise en place d'un export automatique au format StaR-DT depuis son portail web de traitement et d'échanges des documents de chantiers.

Dans cette nouvelle interface, il est désormais possible d'ajouter l'emprise géographique de la DT au format Kml. Celui-ci est disponible dans la fiche de la DT initiale.

Une fois l'action réalisée, l'export est visible et utilisable dans les différents outils internes (ERAS, C2M) au format StaR-DT. Cette action est réalisable avec l'ensemble des données réseaux des différents gestionnaires. Certaines actions sont également possibles pour faciliter le choix IC en mettant en évidence les réseaux non conformes.

Prochaine réunion du GT restreint : à définir en fonction de l'actualité des tests

Liste d'émargement :

NOM – PRÉNOM	SOCIÉTÉ	E-MAIL
BELMESSIERI Olivier	Aix-Marseille-Provence Métropole	olivier.belmessieri@ampmetropole.fr
BLIN Christophe	GRDF	christophe.blin@grdf.fr
BRUGIONI Ingrid	Territoire d'Energies Mayenne	ingrid.brugioni@te53.fr
CHARRON Matthieu	Toulouse Métropole	matthieu.charron@toulouse-metropole.fr
CHUZEVILLE Gilles	Grand Lyon	gchuzeville@grandlyon.com
COUTEAU Pierre-Olivier	RTE	pierre-olivier.couteau@rte-france.com
DALMAS Aurélien	SOGELINK	aurelien.dalmas@sogelink.fr
DEVELEY Marc	GRTgaz	marc.develey@grtgaz.com
GIBERT Jordi	VEREMES	jordi.gibert@veremes.com
GRECO Alexandra	DLVA (Manosque)	agreco@dlva.fr
GUEST Yvan	FEMITRAS	y.guest@gcii.fr
LAMPIN Christophe	SOGELINK	Christophe.LAMPIN@sogelink.fr
LAVANANT Jean-François	Lorient Agglomération	jflavanant@agglo-lorient.fr
MALARD Guillaume	ENEDIS	guillaume.malard@enedis.fr
PAGES Pierre	Toulouse Métropole	pierre.pages@toulouse-metropole.fr
PLANTEROSE Kevin	ENEDIS	kevin.planterose@enedis.fr
POURCELOT Fabien	ENEDIS	fabien.pourcelot@enedis.fr
SIXTA Bérengère	SUEZ Eau France /FP2E	berengere.sixta@suez.com
WERLEN Maxime	SOGELINK	maxime.werlen@sogelink.fr

