



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

IGN

INSTITUT NATIONAL
DE L'INFORMATION
GÉOGRAPHIQUE
ET FORESTIÈRE

CHANGER
D'ÉCHELLE



Cerema

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

GROUPE DE TRAVAIL – ROUTES

Atelier thématique N°5: Profils en travers, infrastructures et affectation des voies

16 Janvier 2024

Présentation

Avertissement :

Afin d'optimiser la collecte de la contribution des participants, cette réunion est enregistrée.

Animateurs :

- Frédéric Bonniot (IGN)
- Charbel Ibrahim (CEREMA)
- Dominique Laurent (IGN)
- Louise Le Bellec (IGN)

Ordre du jour de l'atelier

1. Rappel du contexte (Louise LE BELLEC)

2. Tour de table

3. Témoignages métier

- a. Programme National Ponts (PNP) - Cerema (Selyane HAMMOUM)
- b. Le PCRS (Plan de Corps de Rue Simplifié – agglomération de Saint-Nazaire (Bénédicte Durand)

4. Résultats du sondage, analyse et débat (Animation équipe projet)

- a. Rappels sur le sondage
- b. Examen des 5 thèmes identifiés
 - Retour des résultats sur le thème considéré
 - Discussions/débat sur le thème

5. Prochains événements Ateliers (Animation équipe projet)

1. Rappel du contexte



Eclairage
public

Végétation

Ouvrage
d'art

Chaussée
lourde

Voie
dynamiquement
affectée



A1 – Le Bourget- sens province-Paris

1. Rappel du contexte

Objet du mandat CNIG : établir un référentiel souverain de la route et de ses abords

Montage

- Co-pilotage CEREMA / IGN
- Mutualisation et coordination
- Association des acteurs

Objectifs opérationnels

- Établir des définitions communes,
- Identifier les informations « socle »
 - ✓ Leur nature et description
 - ✓ Leur sémantique
 - ✓ Leur méthode de géolocalisation
- Proposition de spécifications

Planning

- 1^{ère} phase (2023-2024) :
 - ✓ Identification des cas d'usage
 - ✓ Identification des sources potentielles
- 2^{ème} phase (T2 2024) :
 - ✓ Proposition de spécifications d'une base de données partagée

1. Rappel du contexte

Rôles IGN / CEREMA :

- Assurer la co-animation du groupe de travail (réunions, communauté Osmose dédiée)
- Mettre à disposition l'expertise métier du CEREMA
- Mettre à disposition l'expertise technique de l'IGN
- Rédiger les livrables

1. Rappel du contexte

Périmètre du thème

- Le profil en travers de la route et de ses abords
- L'affectation des voies (au sens large)
- Les ouvrages d'art

Attentes de la séance:

- Progresser vers une terminologie commune concernant le profil en travers de la route et de ses abords
- Comprendre les besoins et cas d'usage des données (profil en travers, infrastructures, affectation des voies) dans le périmètre du thème
- Identifier les informations pour lesquelles :
 - existent de forts besoins utilisateurs
 - existe un potentiel de partage collaboratif

2. Tour de table



1. Rappel du contexte

Tour de table

ARTHUR	Loïc	CD31
BEGUIN	Bruno	Montpellier Métropole
BLANCHARD	Cédric	ANSC
CHALMEL	Marie	IGN
COMMEAUX	Fabien	Vélo & Territoires
COZIC	Philippe	DÉPARTEMENT DU VAR
DETEVE	Emmanuelle	Métropole Nice Côte d'Azur
DROUET	Benjamin	1SPATIAL
DURAND	Bénédicte	Saint-Nazaire agglomération - CARENE
GAINARD	Hervé	CD13 - Bouches-du-Rhône /Direction routes et ports
GRUFFAT	Christophe	1SPATIAL
HAMMOUM	Selyane	Cerema DtecITM
HILEM	Youcef	La Poste
HIVERT	Didier	DÉPARTEMENT DU VAR - Service Sécurité et Assistance au déplacement
JOUANNET	Jonathan	Métropole Nice Côte d'Azur
JOURNET	Valérie	CD73 - Savoie
LACOURARIE	Romain	ATD16
PASCAL	Simon	CD13 - Bouches-du-Rhône
PEMBELE	Christine	DGITM/DMR/PEIP
PLASSAT	Gabriel	ADEME
SANCHEZ	Frédéric	IGN
TESSIER	Nicolas	SOGEFI
VALLEIX	Marie-Paule	CG47

3. Témoignages métier



3 - Témoignages métier

- 3a – Programme National Ponts (PNP) - Cerema

Selyane HAMMOUM

- 3b – Le PCRS (Plan de Corps de Rue Simplifié) - ville de Saint-Nazaire

Bénédicte DURAND

3 - Témoignages métier

3a – Programme National Ponts (PNP) - Cerema *Selyane HAMMOUM*

3 - Témoignages métier

3b – Le PCRS (Plan de Corps de Rue Simplifié) - ville de Saint-Nazaire

Bénédicte DURAND

4. Résultats du sondage, analyse et débat

4 – Résultats du sondage, analyse et débat

- 4a – Rappels sur le sondage
- 4b – Examen des 5 sous-thèmes identifiés dans le sondage:
 - Résultats sur le sous-thème considéré
 - Discussion sur le sous-thème

4 – Résultats du sondage, analyse et débat

4a – Rappels sur le sondage (1/3)

Contexte

Appliquer la nouvelle méthodologie de sondage

- En préalable à l'atelier, sous Osmose
- Pour gagner du temps de discussion lors de l'atelier
- Méthode préférée par les participants à l'atelier précédent

Résultats du sondage :

Nombre de réponses : environ **15**

4 – Résultats du sondage, analyse et débat

4a – Rappel sur le sondage (2/3)

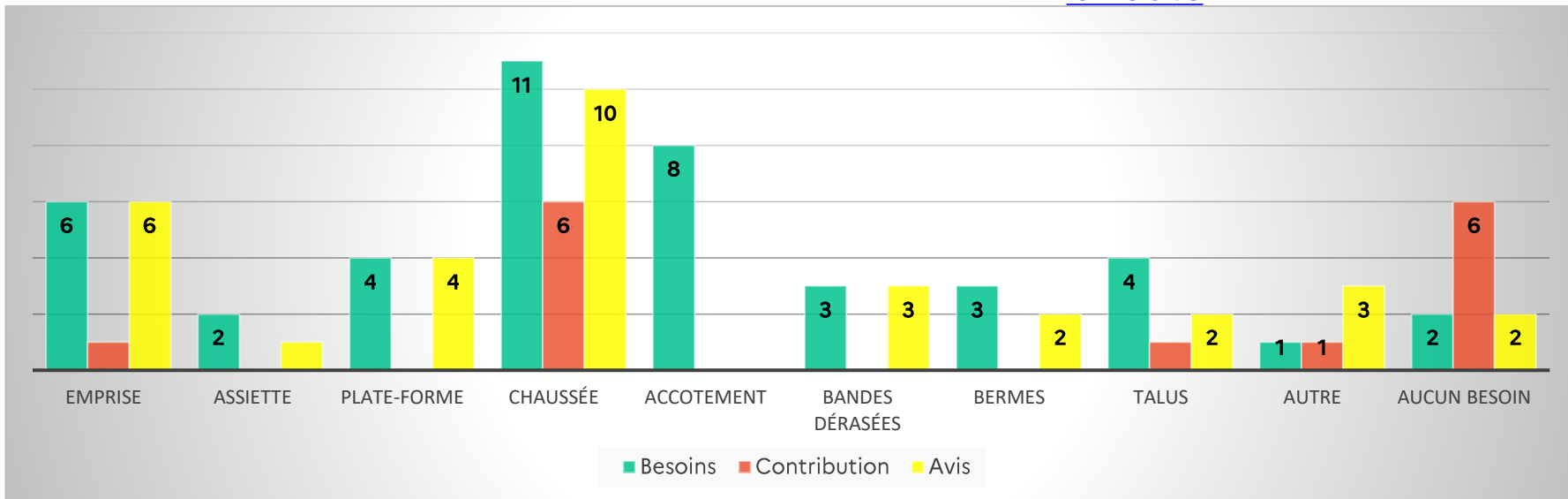
Sous-thèmes identifiés

1. Le profil en travers de la route
2. Les usagers et leurs plateformes (affectation des voies)
3. Le PCRS
4. Les abords de la route
5. Les ouvrages d'art
 - Catégories
 - Informations (attributs)
6. Structure, géométrie et entretien routier

Pour la plupart des thèmes, 3 sondages

- sur vos besoins métier
- sur votre avis pour le référentiel national
- sur vos données disponibles

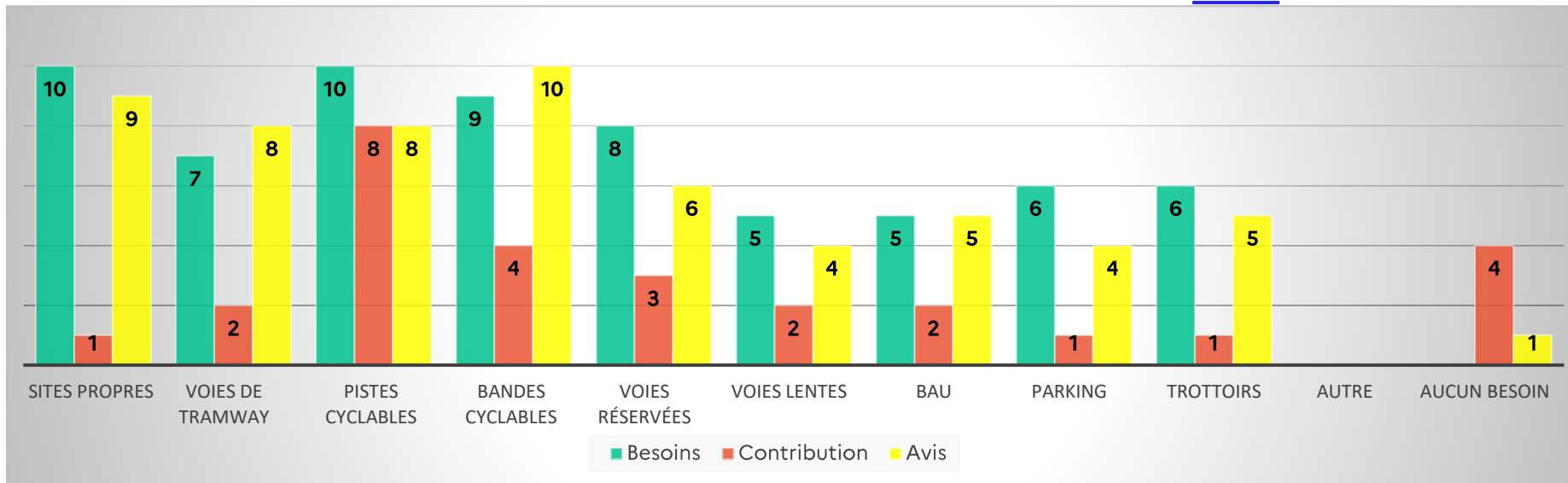
1 – le profil en travers de
la route



Quelles réactions par rapport à ces résultats ?

Quelles données / quels objets prioritaires pour le référentiel national ?

Quels cas d'usage ?



Quelles réactions par rapport à ces résultats ?

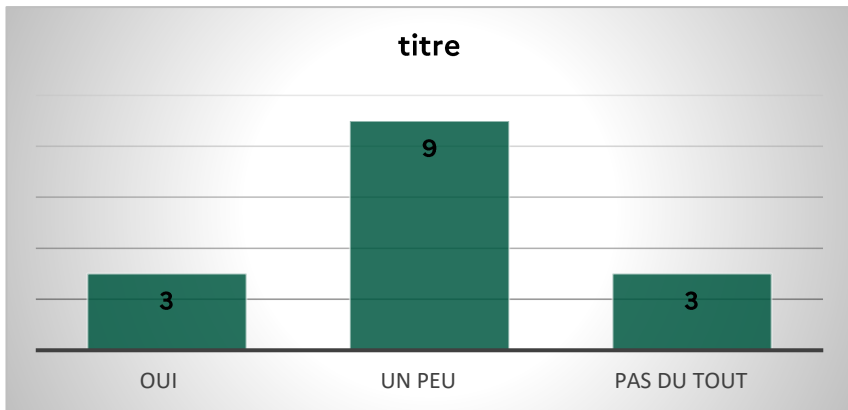
Quelles données / quels objets prioritaires pour le référentiel national ?

Quels cas d'usage ?

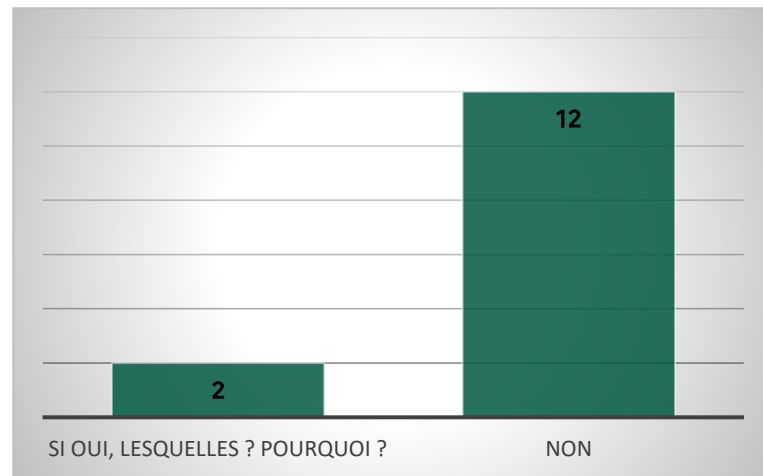
Quelles modélisations ? Besoin d'une géométrie propre ? Sinon, quelle méthode de localisation indirecte (distance par rapport axe ou à un autre objet, ordre de positionnement etc.) Besoin des dim (largeurs...)

3 – PCRS

Connaissance

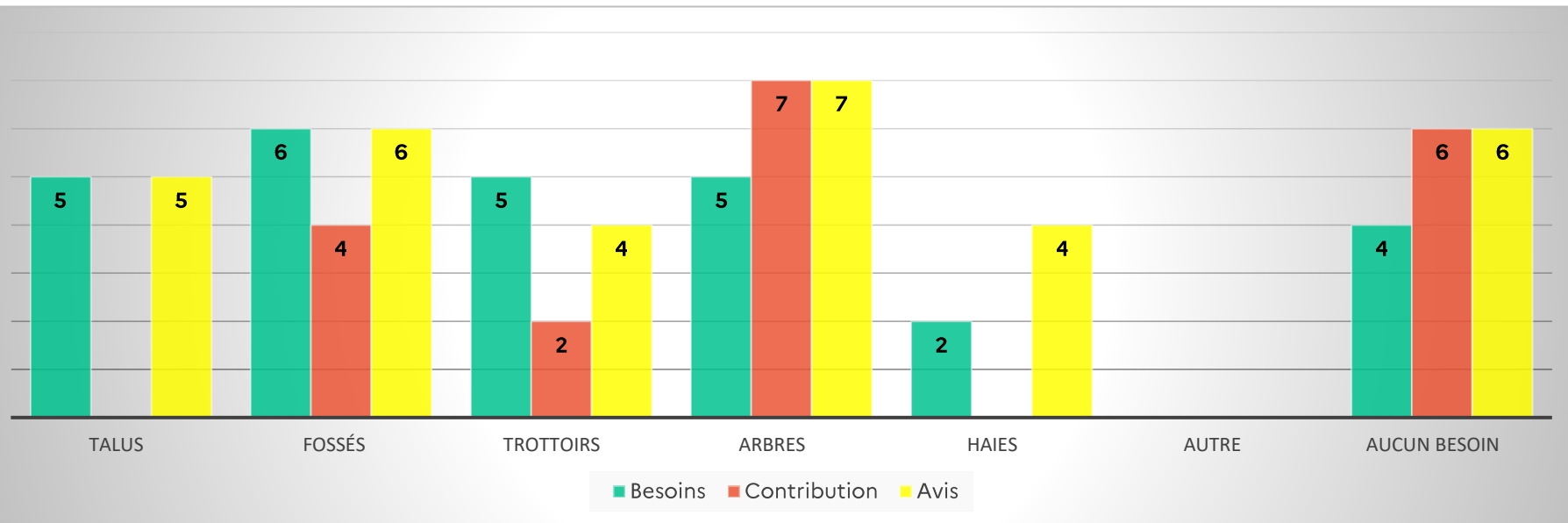


Utilisation des données



Quelles données / quels objets prioritaires pour le référentiel national ?

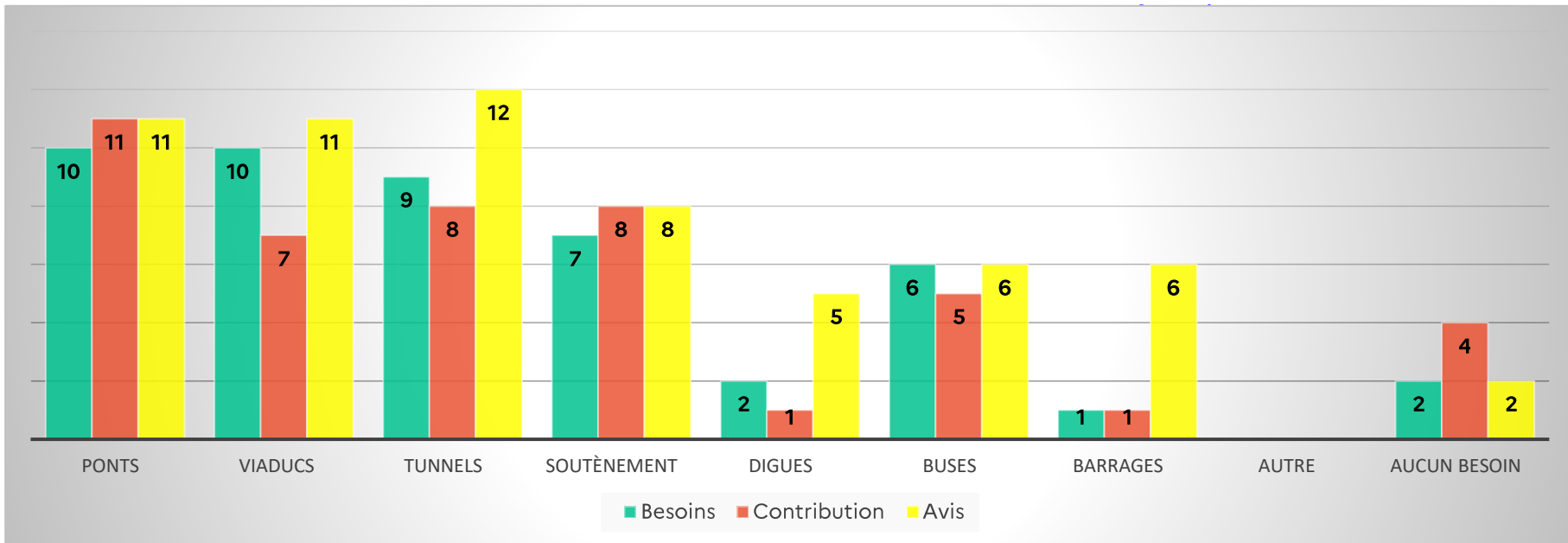
Quels cas d'usage ?



Quelles réactions par rapport à ces résultats ?

Quelles données / quels objets prioritaires pour le référentiel national ?

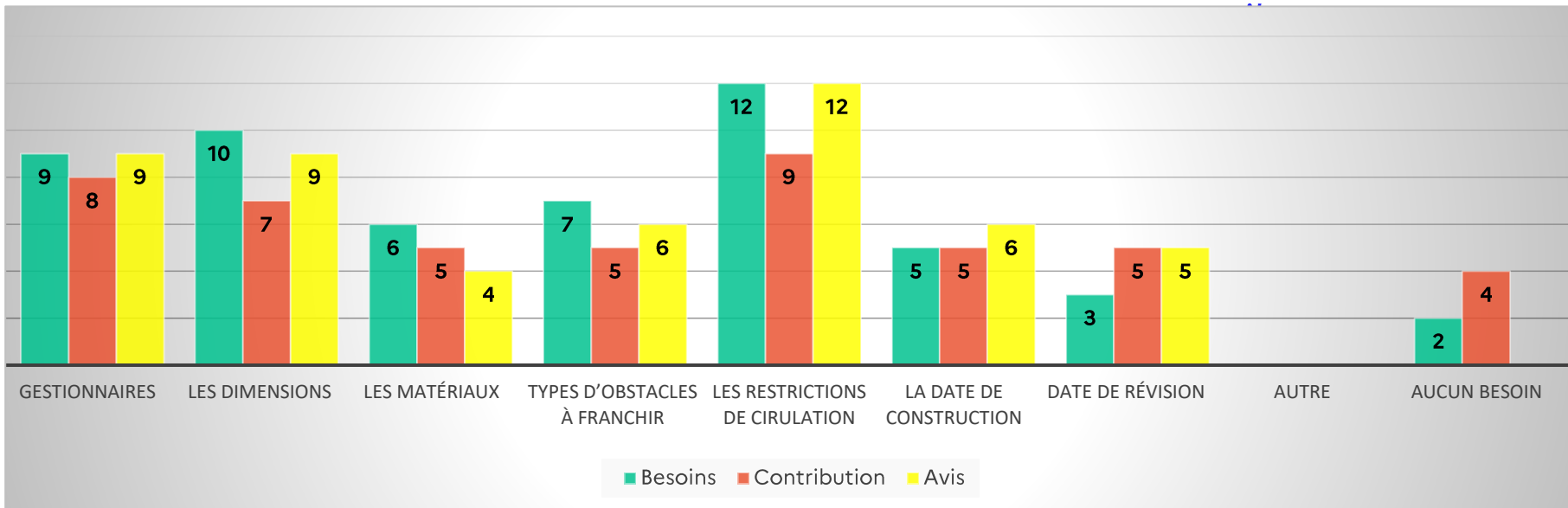
Quels cas d'usage ?



Quelles réactions par rapport à ces résultats ?

Quelles données / quels objets prioritaires pour le référentiel national ?

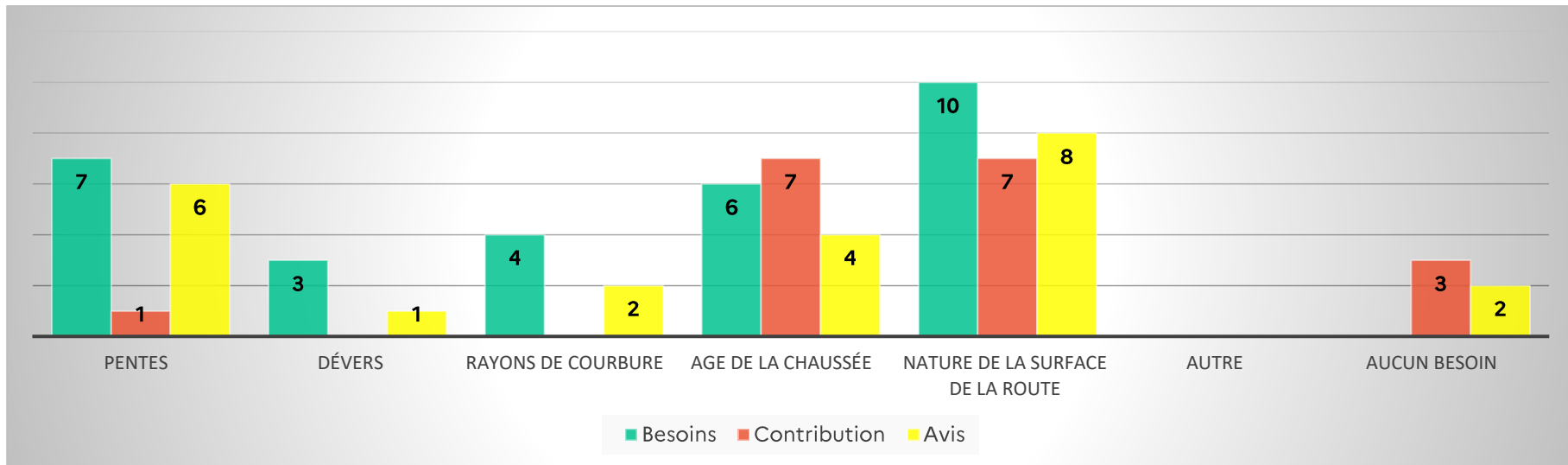
Quels cas d'usage ?



Quelles réactions par rapport à ces résultats ?

Quelles données / quels objets prioritaires pour le référentiel national ?

Quels cas d'usage ?



Quelles réactions par rapport à ces résultats ?

Quelles données / quels objets prioritaires pour le référentiel national ?

Quels cas d'usage ?

5. Prochains événements

5 – Prochains événements

30/01/2024, 14h -16h

Atelier N°6 : Routes et environnement

N'oubliez de charger vos contributions sur l'espace OSMOSE !

<https://osmose.numerique.gouv.fr>

