

# GT CNIG « Routes »

## Equipements de la route

16/11/2023

Emmanuelle Deteve  
Chef de projet SIG  
Métropole Nice Côte d'Azur

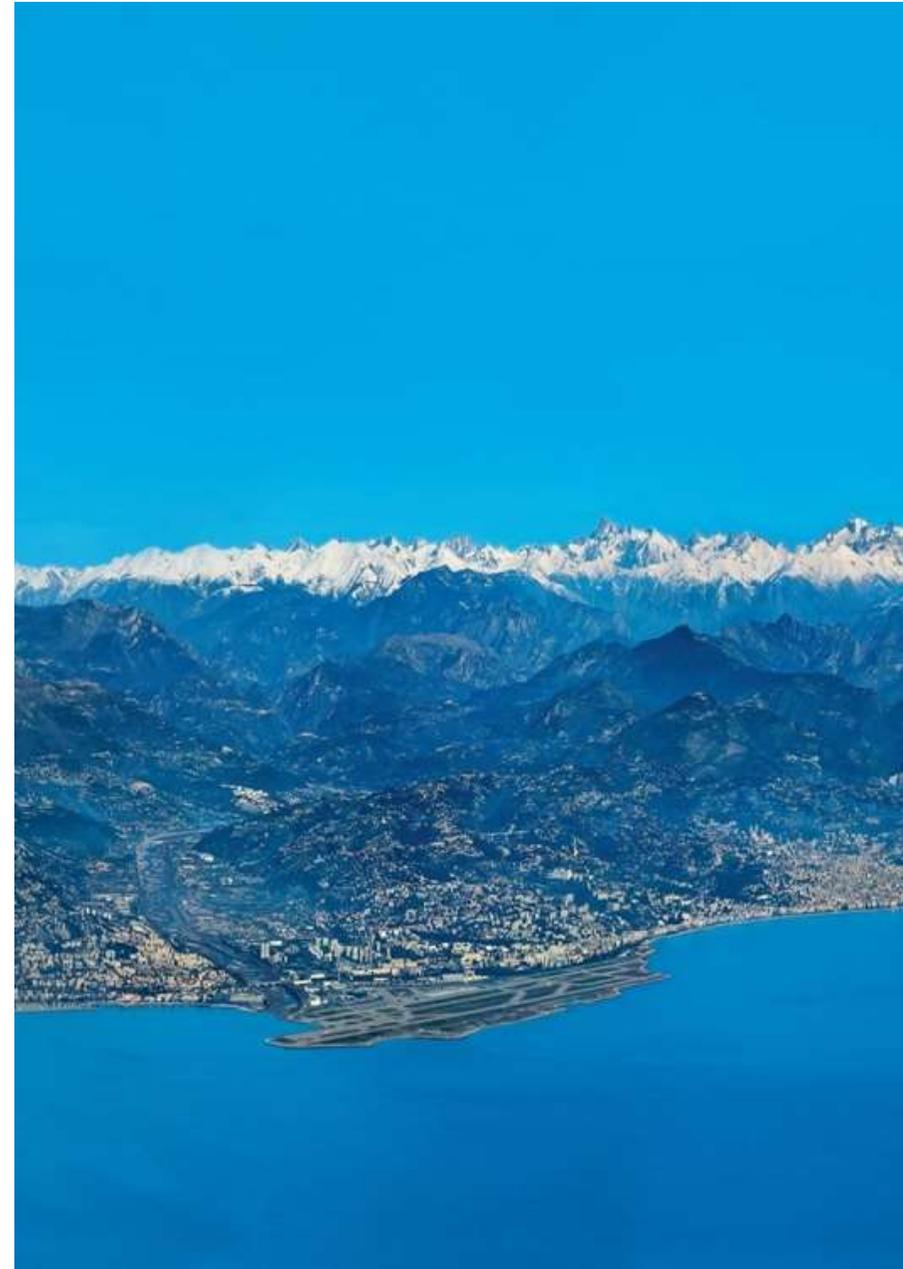


# Plan

- La Métropole Nice Côte d'Azur (MNCA)
- Equipements de la route: thématiques et enjeux
- Moyens déployés
- Données collectées et partagées
- Pour aller plus loin

# Métropole Nice Côte d'Azur: un territoire varié

- 51 communes
  - 550 000 habitants
  - 2 500km de routes
  - Du littoral urbanisé aux stations de ski
- Méthodologies et enjeux à harmoniser  
autant que possible malgré les spécificités  
locales



# Equipements de la route: Thématiques MNCA



16/11/2023

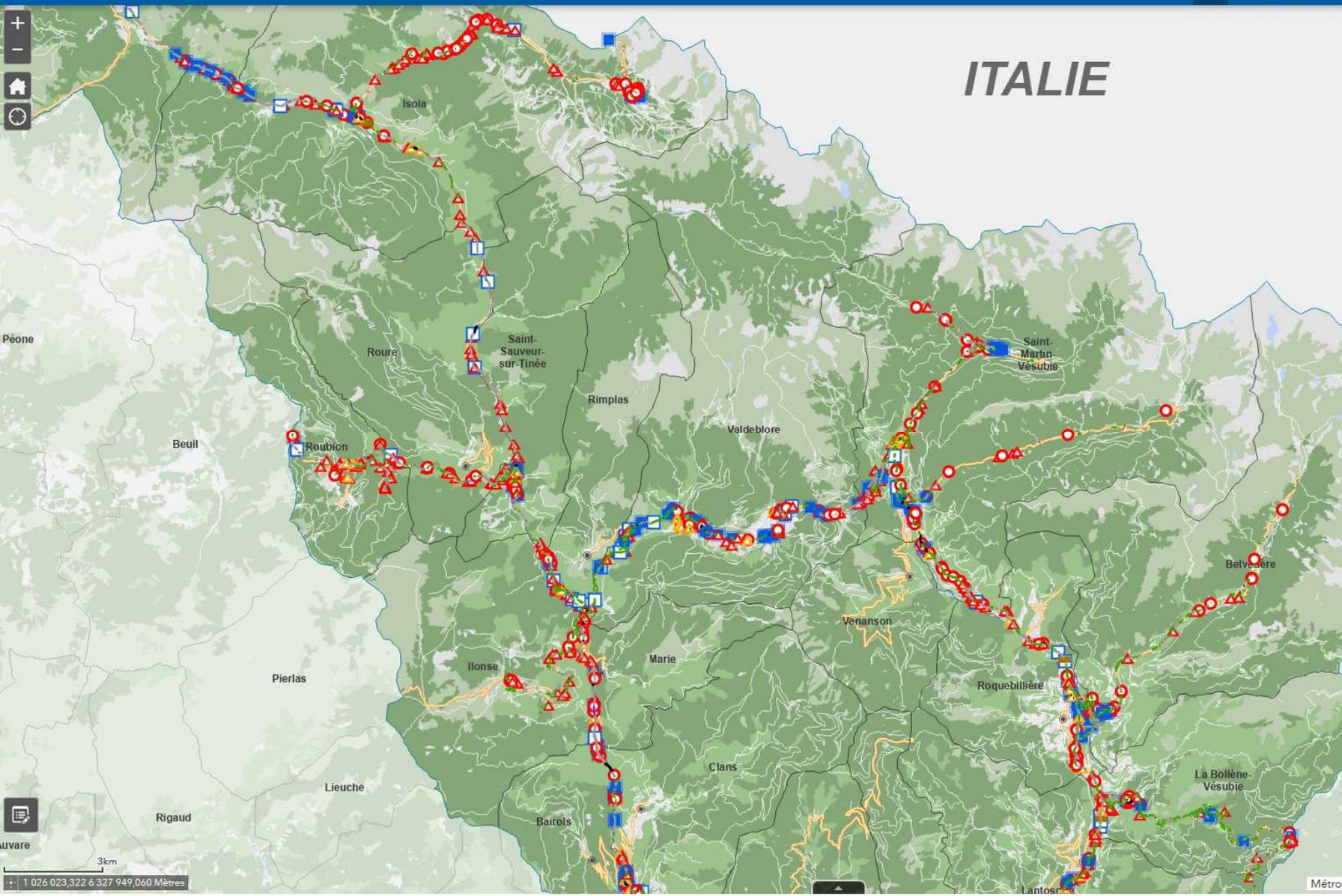
GT CNIG "Routes" / MNCA

# Equipements de la route: Enjeux

- Services Exploitation et Qualité des Espaces Publics:
    - Entretien du patrimoine existant
    - Budgétisation de cet entretien et du renouvellement
    - Identification de zones à équiper
  - Accompagnement SIG en trois étapes (solution ArcGIS) :
    - Mise en place de modèles de données et métadonnées associées
    - Initialisation: Connaissance du patrimoine
    - Mise à jour : Suivi du patrimoine
- } Partage des données collectées

Moyen	Avantages	Inconvénients
<p><b>Levé terrain par des agents MNCA (tablette)</b></p>	<p><b>Simplicité et rapidité de mise en œuvre</b> (matériel et outils préexistant en interne)</p> <p>Données disponibles en temps réel pour analyse</p> <p>Rattachement direct au référentiel routier MNCA</p> <p><b>Fiabilité</b> (à un instant t)</p>	<p><b>Pas de campagne de mise à jour prévue sur le court-terme</b> (chronophage)</p> <p>Mobilise des agents formés au préalable, plusieurs demi-journées par semaine</p> <p>Actuellement uniquement en milieu urbain</p>
<p><b>Détection automatique (capteur + post-traitement)</b></p>	<p><b>Large zone couverte en peu de temps</b></p> <p>Milieu urbain et rural</p> <p>Ne nécessite pas ou peu de ressources MNCA</p>	<p>Non fiable à 100% (post-traitement pour valider localisation exacte et attributs)</p> <p>Rattachement au référentiel routier potentiellement problématique (méthode du prestataire)</p> <p><b>Capacité à gérer et à exploiter le flux de données entrant</b> (initialisation notamment)</p>

ITALIE

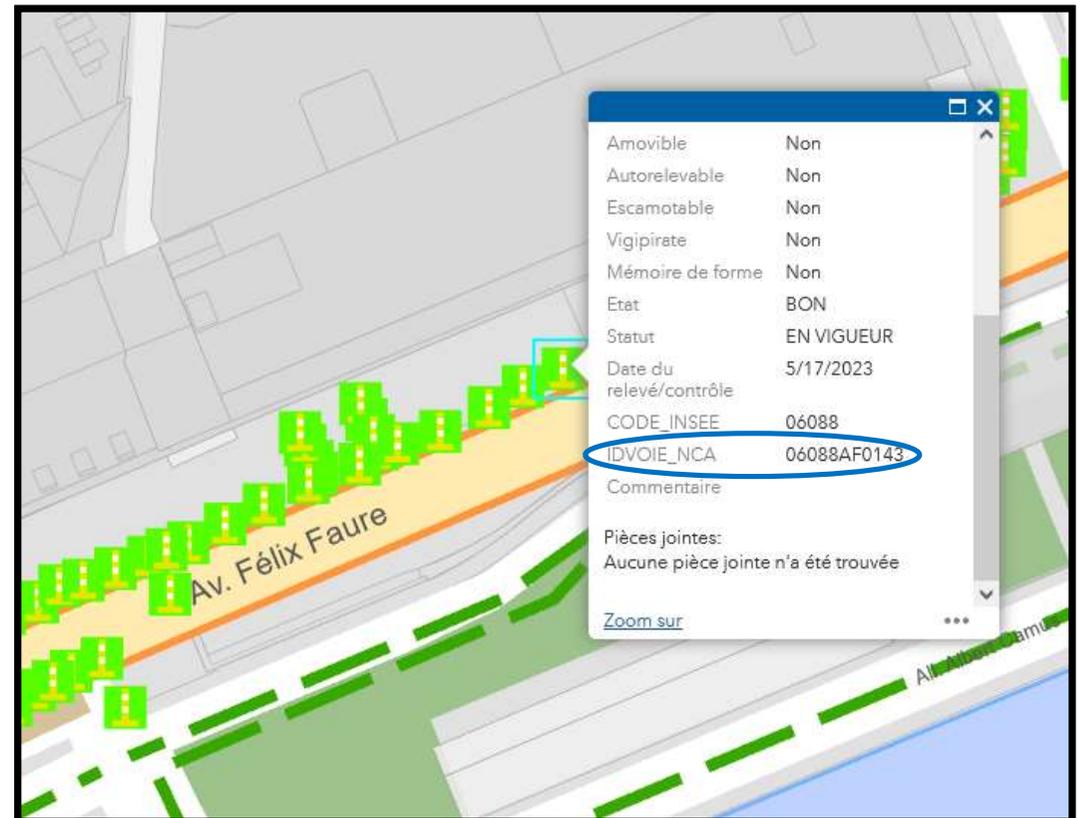


### Liste des couches

- Signalisation verticale
  - A préciser
  - Type A - Danger
  - Type AB - Intersection et priorité
  - Type B - Prescription
  - Type C - Indications utiles à conduite des véhicules
  - Type CE - Indications de services
  - Type D - Signalisation de repérage
  - Type E - Identification de voirie
  - Type EB - Début/fin agglomération
  - Type G - Position des passages à niveau
  - Type H - Signalisation d'intérêt culturel et touristique
  - Type SR - Information de sécurité routière
  - Type Z - Nomenclature propre MNCA
  - Type J - Balisage Permanent
  - others
- Arceaux-Barrières
- Bancs-Chaises
  - BON
  - A REPEINDRE
  - A REPARER
  - A REMPLACER
  - A SUPPRIMER
  - A REDRESSER
  - NON RENSEIGNÉ
- Potelets-Bornes
  - BON
  - A REPEINDRE
  - A REPARER
  - A REMPLACER
  - A SUPPRIMER
  - A REDRESSER

# Données collectées: Utilisation

- Rattachement au référentiel routier MNCA (entités ponctuelles et linéaires)
- Requêtes et exports pour les services de l'exploitation:
  - Identifiant unique
  - Identifiant de la voie



# Pour aller plus loin

- Profiter des équipes formées et motivées pour le relevé terrain
  - Elargir à de nouvelles thématiques en fonction des priorités (exemple de la covisibilité/LOM: traversée piétonne)
  - Sur le long-terme: mise à jour avec un agent par territoire, sur la base des retours des services travaux
- Persévérer dans les expérimentations de détection automatique
  - Solution utilisant des capteurs montés sur les véhicules de la Métropole, ne nécessitant aucune action des agents
  - Mise à profit d'une flotte de véhicules existante qui permet de couvrir tout le territoire (La Poste)

**Objectif: Solution complète, applicable à la totalité du territoire de la Métropole**

# GT CNIG « Routes »

## Equipements de la route

16/11/2023

Emmanuelle Deteve  
Chef de projet SIG

[emmanuelle.balter-deteve@nicedazur.org](mailto:emmanuelle.balter-deteve@nicedazur.org)

