



## Librairies logicielles et bases de données géospatiales

JEAN-BAPTISTE HENRY  
GAEL BLET-CHARAUDEAU



## L'intelligence collective pour un monde plus sûr

Partout où des décisions critiques doivent être prises, Thales est présent. Sur les marchés que le Groupe sert (aéronautique, espace, transport terrestre, sécurité, défense), ses équipements et systèmes aident ses clients à choisir la meilleure option et à agir en conséquence.

L'expertise de ses 64 000 collaborateurs et sa présence opérationnelle dans 56 pays en font ainsi un acteur clé de la sécurité des citoyens, des infrastructures et des États.



Salariés  
**64 000**



Une présence mondiale  
**56** pays



R & D  
Autofinancée\* 2016  
**731** millions d'euros

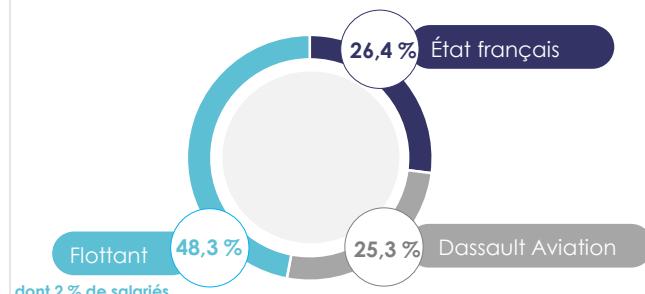
\* N'inclut donc pas la R & D réalisée sur financements externes.

Une structure équilibrée du chiffre d'affaires



Chiffre d'affaires 2016  
**15** milliards d'euros

Répartition du capital  
(au 31 décembre 2014)



## MARCHÉS DUAUX

Militaires & Civils



AÉRONAUTIQUE



ESPACE



TRANSPORT  
TERRESTRE



DÉFENSE



SÉCURITÉ

UN PARTENAIRE DE CONFIANCE POUR UN MONDE PLUS SÛR

**THALES**



# LOCATION INTELLIGENCE

IT'S ALL ABOUT WHERE

THALES SERVICES S.A.S.  
TOULOUSE

[www.thalesgroup.com](http://www.thalesgroup.com)

THALES GROUP INTERNAL



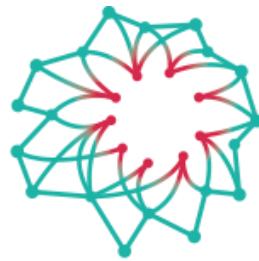
# Spécialités du centre de compétences - location intelligence

This document may not be reproduced, modified, adapted, published, translated, in any way, in whole or in part or disclosed to a third party without the prior written consent of Thales - © Thales 2015 All rights reserved.



## LOCATION INTELLIGENCE

IT'S ALL ABOUT WHERE



## Geolocation

FROM SPACE TO EARTH

## Geospatial

ALL AROUND THE EARTH

## Geosciences

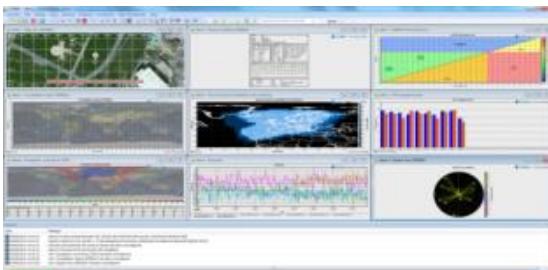
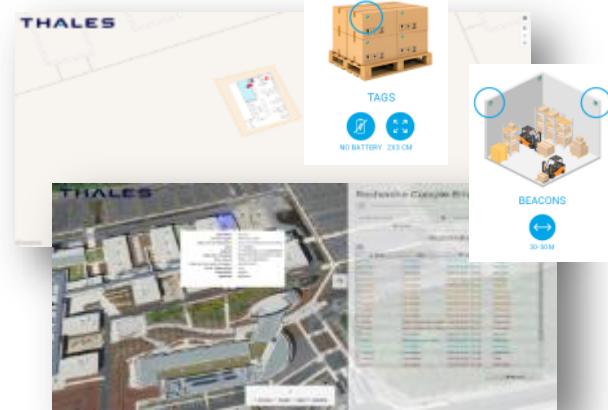
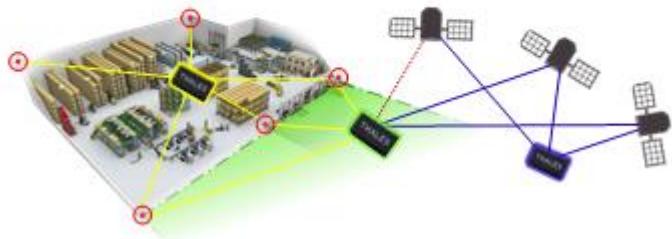
INSIDE THE EARTH

# Solutions de géolocalisation



## Innovation value

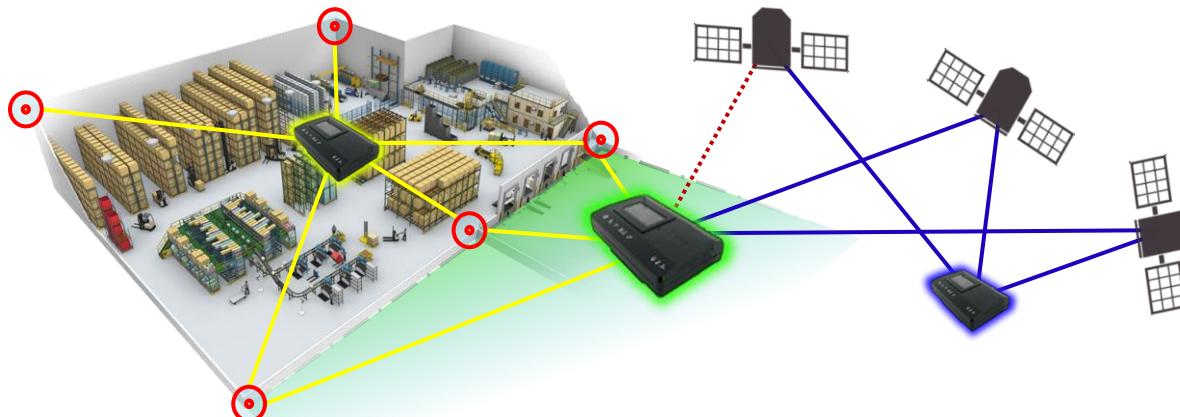
Near building augmentation:  
Seamless in/out transition



## Cas d'usage



# GEONAV



Innovation Thales	Outdoor	Indoor
< 50cm	< 5m	< 1m
< 2m	< 200m	< 1m
Transition in/out via Hybridation		
< 50cm	< 5m	< 20m
< 2m	< 200m	< 200m
sigfox < 1km		

## GEONAV: near building augmentation + seamless in/out transition

- > **S-TWR:** symetrical TWR estimate the clock drift in addition to the clock bias.
  - Enable UWB and GNSS tight fusion in GEONAV navigation engine.
- > **GEONAV augmentation engine:**
  - UWB based standalone corrections.
  - Outlier rejection.
  - Fast acquisition.

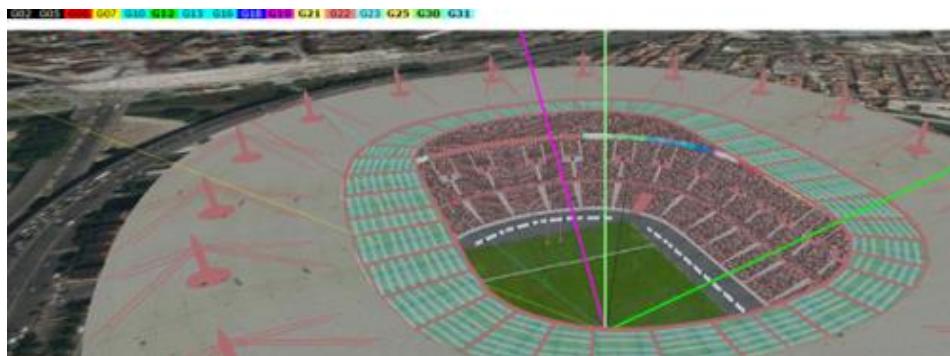
## I Modélisation de la propagation des signaux GNSS

- Théorie de la diffraction
  - Arrêtes des bâtiments
- Théorie de la diffusion (façades)
  - Façades des bâtiments



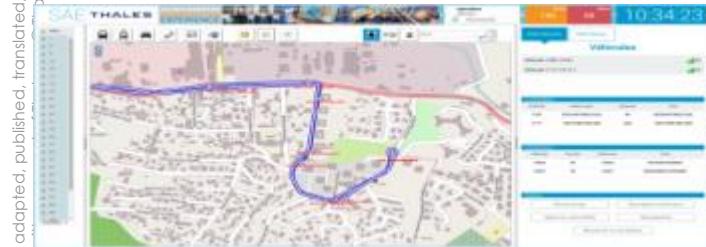
## I Modélisation des traitements du récepteur GNSS

- Corrélation
- Mitigation des multi-trajets



# Solutions géospatiales

Solutions multi-environnement, intégrées and sécurisées pour exploiter et visualiser des données géospatiales 2D et 3D



**THALES**

# Services cartographiques pour drones

This document may not be reproduced, modified, adapted, published, translated, in any way, in whole or in part or disclosed to a third party without the prior written consent of Thales - © Thales 2015 All rights reserved.

## AIP-DRONE, IGN Géoportail

### > Webservices en France

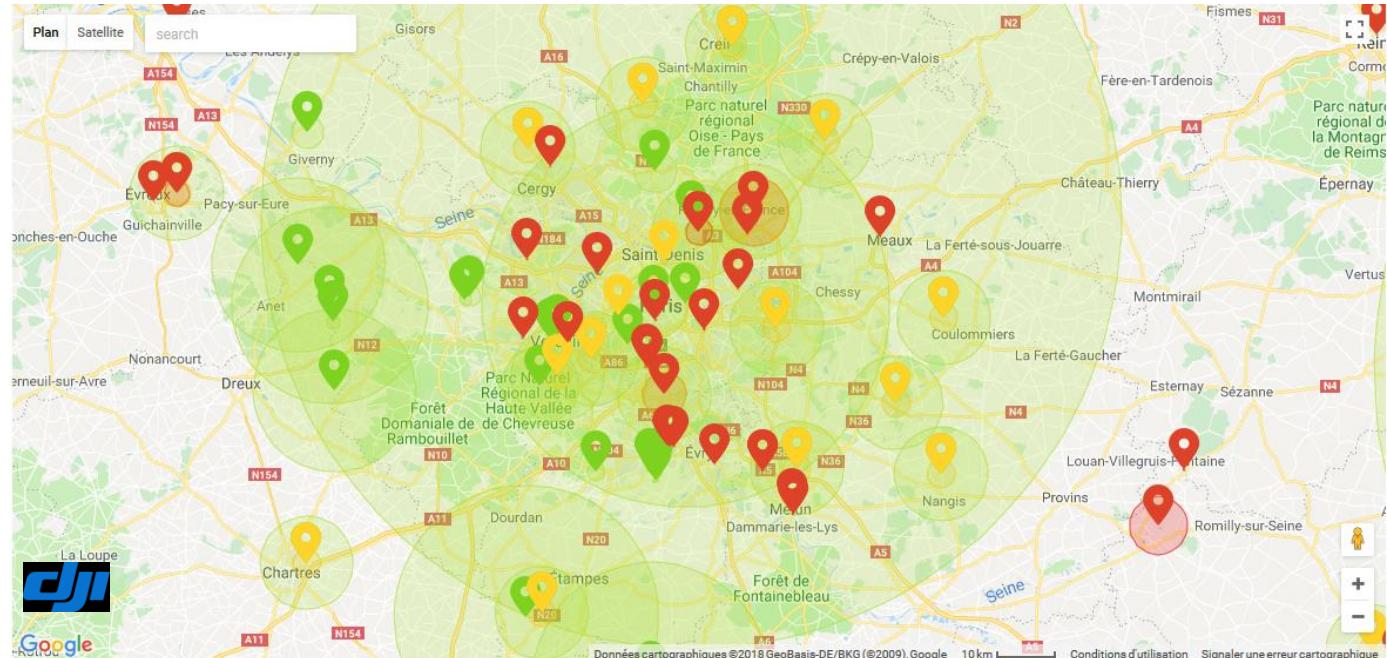
The screenshot shows the AIP-DRONE, IGN Géoportail website interface. On the left, there's a sidebar with navigation links: Accueil, Actualités, FONDS DE CARTE (Photographies aériennes, Carte IGN, Parcelles cadastrales, Plan IGN), and DONNÉES THÉMATIQUES (Agriculture). The main area displays a detailed map of the Dijon region, overlaid with numerous red and yellow polygons representing different flight zones and restrictions. A search bar at the top says "Chercher un lieu, une adresse, une donnée". The bottom of the map has a copyright notice: "Données cartographiques : © IGN, SIA". The Thales logo is in the bottom right corner.

# Services cartographiques pour drones

This document may not be reproduced, modified, adapted, published, translated, in any way, in whole or in part or disclosed to a third party without the prior written consent of Thales - © Thales 2015 All rights reserved.

## DroneSafetyMap, AIRMAP, DJI

### > Webservices worldwide

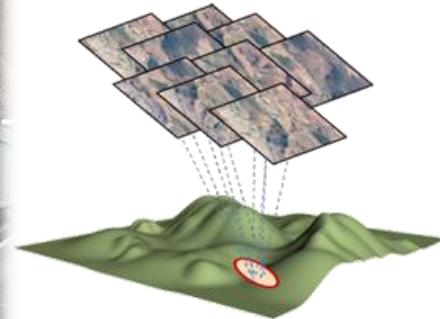


# Les défis de la base de données géo certifiée

This document may not be reproduced, modified, adapted, published, translated, in any way, in whole or in part or disclosed to a third party without the prior written consent of Thales - © Thales 2015 All rights reserved.

## Sources de données

- Opérateurs réseau
- Autorités de navigation
- Instituts géographiques
- ...



## Campagnes d'acquisition

- Mobile Mapping Systems
- Photogrammetrie multi-angles
- ...



## Garantir l'intégrité

- Standard et format de données
- Protection des données, cryptage

# Les défis de la base de données géo certifiée

## | Cycle de vie des données

- 28 jours pour les données aéronautiques: combien pour les autres cas d'usage?
  - Considérer la dynamique de l'environnement
  - Considérer la fréquence de mise à jour des autres jeux de données
- Contrôle d'intégrité de la transformation des données
- Service pour la distribution des données et la vérification d'intégrité
  - Cryptage comme le S63 des ENC
  - Blockchain

## | Feedback

- Algorithme embarqué
- Log book
- ...



# LOCATION INTELLIGENCE

IT'S ALL ABOUT WHERE

THALES