

**STANDARD NATIONAL
DE DONNÉES DESSERTES
POUR LE TRANSPORT DES
BOIS**
GROUPE DE TRAVAIL N°2





RAPPEL DU CONTEXTE

ETAPES CLEFS ET PRINCIPAUX OBJECTIFS

- 📍 FAIRE UN ÉTAT DES LIEUX DES BASES DE DONNÉES EXISTANTES SUR LES DESSERTES FORESTIÈRES
- 📍 RÉCUPÉRER ET NUMÉRISER LES ITINÉRAIRES BOIS RONDS EXISTANTS (ARRÊTÉS PRÉFECTORAUX)
- 📍 DÉFINIR UN STANDARD NATIONAL DE DONNÉES SUR LA DESSERTE POUR LE TRANSPORT DES BOIS (DESSERTES POUR LE TRANSPORT DES BOIS = DESSERTES FORESTIÈRES + ITINÉRAIRES BOIS RONDS)
- 📍 PRODUIRE UNE STRUCTURE DE BASE DE DONNÉES DESSERTE POUR LE TRANSPORT DES BOIS ET Y INTÉGRER LES DONNÉES ITINÉRAIRES BOIS RONDS NUMÉRISÉS
- 📍 DÉVELOPPER ET ENTRETENIR DES OUTILS COLLABORATIFS ET SERVICES EN LIGNE PERMETTANT DE DIFFUSER ET D'ACTUALISER LES DONNÉES ITINÉRAIRES BOIS RONDS

FINANCEMENT ET CALENDRIER

- 📍 Financement et pilotage du projet assuré par le **MAA**, la **COPACEL** (Union Française des Industries des Cartons, Papiers et Celluloses), **FBF** (France Bois Forêt), **CODIFAB** (Comité professionnel de Développement des industries françaises de l'ameublement et du bois), le **FCBA** (Institut Technologique Forêt Cellulose Bois-construction Ameublement) et l'**IGN**
- 📍 Calendrier prévisionnel : **Février 2018** à **Décembre 2019**
- 📍 Mise en œuvre du projet assurée par l'**IGN** et le **FCBA**

ENJEUX DE LA STANDARDISATION

HÉTÉROGÉNÉITÉ DES DONNÉES DESSERTES LÀ OÙ ELLES EXISTENT DÉJÀ

- Absence d'interopérabilité pénalisante pour les transporteurs de bois et les acteurs de la filière
- La continuité des itinéraires bois ronds n'est pas assurée par les DDT en limite de département ce qui est problématique pour les transporteurs
- Obstacle au souhait du MAA de proposer des outils en ligne pour :
 - Actualiser les données itinéraires
 - Mettre en œuvre des services complémentaires destinés aux transporteurs de bois (calculs d'itinéraires, impression de cartes, export de fichiers GPX, navigation embarquée...).
 - Créer, en mode collaboratif, une base de données des dessertes nationales pour le transport des bois, co-construites avec les différents acteurs en région.

MÉTHODE MISE EN ŒUVRE POUR ÉTABLIR LE STANDARD

Prise en compte des éléments suivants :

Partie desserte forestière :

- Pistes de réflexion déjà menées par le passé
- Existant au sein des Régions
- Existant dans les pays limitrophes de la France

Partie Itinéraire bois ronds :

- Itinéraires bois ronds existants
- Standard COVADIS Transports Exceptionnels
(tronçons autorisés et ponctuels de franchissement)



Proposition de structures de standard par l'IGN et le FCBA

Discussions et échanges lors des groupes de travail et par messagerie électronique



Navigabilité des données

LA DESSERTE FORESTIÈRE POUR LE TRANSPORT DES BOIS



Voies et équipements à prendre en considération
dans le modèle de données (périmètre du projet)



VALIDATION DU COMPTE-RENDU

REMARQUES ÉMISES SUR LE CR

Se rapprocher des travaux en cours au MTES

Etudier et se mettre en cohérence avec les projet de cartographie des TE (ajout d'attributs du standard COVADIS des TE)

Interrogation sur la prise en compte des restrictions locales

Des champs spécifiques ont été intégrés dans le standard (déjà évoqués en GT1)

Précisions apportées par DPFM sur les voies DFCl

Existence d'une classification des voies DFCl à dire d'experts. Les professionnels de la filières ne peuvent qualifier cette donnée.



Seule la possibilité de partage des usages sera renseignée dans le standard si l'information est connue par le producteur de la donnée


CR publié sur le site du CNIG



MODIFICATION DU STANDARD

PRISE EN COMPTE DES REMARQUES DU GT 1

Nouvelle structure de la donnée desserte

- Tous les tronçons de routes intégrés dans la base de données sont renseignés par des attributs communs (sens de circulation, gestionnaire, tonnage,...)
 - Les tronçons appartenant aux itinéraires bois ronds par arrêtés sont renseignés par des attributs spécifiques (restrictions, types d'autorisation)
 - Les tronçons ayant un usage de dessertes forestières sont précisés par des qualifications métiers (praticabilité, retournement, ...)
 - Les autorisations concernant le raccordement sont portées par les tronçons qualifiés en itinéraire bois ronds
-  Des champs Booléens permettent de préciser la catégorie du tronçon
- ITIBR (itinéraires bois ronds) : oui / non
 - ITIDF (usage de desserte forestière) : oui / non

PRISE EN COMPTE DES REMARQUES DU GT 1

Intégration des attributs identifiés comme pertinents au premier GT

- Tronçons de dessertes :

État général, possibilité de croisement, attributs relatifs aux restrictions, usage DFCl.

- Equipements :

Dimensions de l'équipement, localisation en coordonnées, photographie

Ajout des attributs du standard COVADIS de transports exceptionnels

→ Conformité des deux standards concernant les autorisations de circulation de convois hors gabarits standards autorisés dans le code de la route

Ajout des attributs obligatoires du standard de Transport Exceptionnel

Ajout des attributs optionnels pouvant présenter un intérêt pour le standard de desserte

PRISE EN COMPTE DES REMARQUES DU GT 1

Réalisation d'une comparaison avec les bases de données locales

Pour chaque BDD, identification :

- Des attributs identiques
- Des attributs du standard renseignés de façon différente
- Des attributs de standard non présents dans les BDD locales

Intégration de nouveaux attributs suite aux réflexions en interne

- date de début et de fin de validité des points noirs
- attribut renseignant sur la temporalité de l'autorisation de circulation
- attribut renseignant l'accessibilité selon le type de camions

Proposition V0.2 envoyée par mail le 25 septembre aux membres du GT CNIG



ORGANISATION DU TRAVAIL EN SOUS- GROUPE

TRAVAUX EN SOUS-GROUPE

Travaux en demi-groupe sur l'ensemble du standard : 1h30

- 📍 **Présentation des modalités de remplissage possibles des attributs**
- 📍 **Balayage du standard attributs par attributs :**
 - Réflexions sur la pertinence des attributs
 - Validation des modalités de remplissage
 - Réflexion sur les listes de valeurs prédéfinies pour les attributs à remplissage par liste
- 📍 **Les réflexions se concentreront sur les aspects métiers (attributs de dessertes forestières, équipements et points noirs)**

Restitution des travaux en séance plénière : 45 minutes

- 📍 **A partir du tableau constitué en demi-groupe**
- 📍 **Si possible par un ou deux représentant(s) de chaque groupe**



ECHANGES SUR LES CARACTÉRISTIQUES DES ATTRIBUTS

Brainstorming par demi-groupes

ATTRIBUTS OBLIGATOIRES OU NON

Attributs ne devant pas rester vides → Obligatoires

- 📍 Obligation de connaître la valeur pour créer l'objet dans la base (exemple : sens de circulation)
- 📍 Attribut obligatoire mais possibilité de remplir avec une valeur « Inconnu » sans nuire au fonctionnement de la base (exemple : praticabilité)

Attributs à remplissage non obligatoire pour la cohérence de la base → Optionnels

- 📍 Cas des attributs présentant une plus-value mais non essentiels (exemple : dénomination de la voie)
- 📍 Cas des attributs à remplir en fonction de la nature de l'objet saisi (exemple : existence de restrictions pour les ponts)

RENSEIGNEMENT DES ATTRIBUTS

Des attributs à remplissage standardisé :

- 📍 Des listes fermées de valeurs possibles : attributs obligatoires
- 📍 Attributs de type booléen (oui/non)
- 📍 Remplissage automatique de certains attributs par croisement de données

Des attributs à remplissage libre guidé

- 📍 Définition de plage de valeurs autorisées
- 📍 Listes de valeurs possibles ouvertes (valeur autre à préciser)

Des attributs à remplissage libre

- 📍 Permet de préciser des particularités sur la donnée saisie
- 📍 Délicat à traiter et utiliser dans des services développés en aval

POINTS À VALIDER EN GT

Attributs dessertes :

- 📍 Attribut accessibilité : quelles valeurs possibles ? Faire un attribut supplémentaire Fond mouvant ?
- 📍 Attributs de restrictions de largeur, hauteur doivent-ils figurer dans les dessertes ?
- 📍 Alerter sur les difficultés à avoir l'info DFCI

Attributs équipements :

- 📍 Ajout des panneaux dans les équipement pouvant être saisis

Attributs points noirs :

- 📍 vérifier la pertinence de l'attribut point bloquant
- 📍 Comment renseigner le rayon de courbure. Quelles valeurs pour les classes de valeur
- 📍 Quel usage de la localisation des points noirs ? (mettre hors standard)



PROCHAINES ÉTAPES

PROCHAINES ÉTAPES DE DÉFINITION DU STANDARD

- 📍 Début octobre : Rédaction du Compte-rendu du GT2 et diffusion pour validation
- 📍 Début octobre : Proposition d'une V0.2 du standard
- 📍 Mi-octobre : validation du standard → V1
- 📍 Fin octobre à décembre : appel à commentaire du CNIG sur la V1
- 📍 Fin décembre : diffusion de la version finale du standard après intégration des commentaires publiques.