

STANDARD NATIONAL DE DONNÉES DESSERTES POUR LE TRANSPORT DES BOIS

GRUPE DE TRAVAIL N°3



ORGANISATION DE LA JOURNÉE

10h - 10h05 : Tour de table des participants

10h05 - 10h20 : Rappel du contexte

10h20 - 10h50 : Présentation de la nouvelle version du standard

10h50 - 12h20 : Echanges sur la partie tronçon du standard

12h30 - 14h : Pause déjeuner

14h - 15h30 : Echanges sur les parties équipements et points noirs

15h30 - 16h : Relevé de décision et conclusion



RAPPEL DU CONTEXTE DE LA DÉMARCHE DE STANDARDISATION

ETAPES CLEFS ET PRINCIPAUX OBJECTIFS DU PROJET CARTOGRAPHIE NUMÉRIQUE POUR LE TRANSPORT DE BOIS

- 📍 FAIRE UN ÉTAT DES LIEUX DES BASES DE DONNÉES EXISTANTES SUR LES DESSERTES FORESTIÈRES
- 📍 RÉCUPÉRER ET NUMÉRISER LES ITINÉRAIRES BOIS RONDS EXISTANTS (ARRÊTÉS PRÉFECTORAUX)
- 📍 DÉFINIR UN STANDARD NATIONAL DE DONNÉES SUR LA DESSERTE POUR LE TRANSPORT DES BOIS (DES ITINÉRAIRES BOIS RONDS À LA DESSERTE INTRA MASSIF)
- 📍 PRODUIRE UNE STRUCTURE DE BASE DE DONNÉES DESSERTE POUR LE TRANSPORT DES BOIS ET Y INTÉGRER LES DONNÉES ITINÉRAIRES BOIS RONDS NUMÉRISÉS
- 📍 DÉVELOPPER ET ENTRETENIR UN OUTIL COLLABORATIF PERMETTANT DE DIFFUSER ET D'ACTUALISER LES DONNÉES

FINANCEMENT ET CALENDRIER DU PROJET CARTOGRAPHIE NUMÉRIQUE POUR LE TRANSPORT DE BOIS

- 📍 Financement et pilotage du projet assuré par le **MAA**, la **COPACEL** (Union Française des Industries des Cartons, Papiers et Celluloses), **FBF** (France Bois Forêt), **CODIFAB** (Comité professionnel de Développement des industries françaises de l'ameublement et du bois), **FCBA** (Institut Technologique Forêt Cellulose Bois-construction Ameublement) et l'**IGN**
- 📍 Calendrier prévisionnel : **Février 2018** à **Décembre 2019**
- 📍 Mise en œuvre du projet assurée par l'**IGN** et **FCBA**

ENJEUX DE LA STANDARDISATION

HÉTÉROGÉNÉITÉ DES DONNÉES DESSERTES LÀ OÙ ELLES EXISTENT DÉJÀ

→ Absence d'interopérabilité pénalisante pour les transporteurs de bois et les acteurs de la filière

→ La continuité des itinéraires bois ronds n'est pas assurée par les DDT en limite de département ce qui est problématique pour les transporteurs

→ Obstacle au souhait du MAA de proposer des outils en ligne pour :

- Actualiser les données itinéraires
- Mettre en œuvre des services complémentaires destinés aux transporteurs de bois (calculs d'itinéraires, impression de cartes, export de fichiers GPX, navigation embarquée...).
- Créer, en mode collaboratif, une base de données des dessertes nationales pour le transport des bois, co-construite avec les différents acteurs en région.

MÉTHODE MISE EN ŒUVRE POUR ÉTABLIR LE STANDARD

Prise en compte des éléments suivants :

Partie desserte forestière :

- Pistes de réflexion déjà menées par le passé
- Existant au sein des Régions
- Existant dans les pays limitrophes de la France

Partie Itinéraire bois ronds :

- Itinéraires bois ronds existants
- Standard COVADIS Transports Exceptionnels
(tronçons autorisés et ponctuels de franchissement)



Proposition de structures de standard par l'IGN et le FCBA

Discussions et échanges lors des groupes de travail et par messagerie électronique



Navigabilité des données

MÉTHODE MISE EN ŒUVRE POUR ÉTABLIR LE STANDARD

GT 1 (09/07/2018)

 18 Participants (hors FCBA - IGN)

 V0 → V0.1 du standard

GT 2 (28/09/2018)

 16 Participants (hors FCBA - IGN)

 V0.1 → v0.2 du standard



Organisation d'un GT 3 (18/12/2018)



Appel à commentaires public (Janvier 2019)



Présentation en commission données du CNIG (fin janvier 2019)

http://cnig.gouv.fr/?page_id=18535



VALIDATION DU COMPTE-RENDU DU GT 2

Réunion du 28 septembre 2018
CR diffusé le 23 octobre 2018

REMARQUES ÉMISES SUR LE CR ET LE STANDARD

Champ commentaire pour chaque table

Champs permettant de renseigner des informations non prévues par le standard mais ne pouvant être exploitées pour la navigation

Utilité mentionnée pour faire des alertes → un outil dédié sera proposé dans l'outil collaboratif (signalements)

Valeur par défaut sur les champs dont l'information est inconnue

Selon les cas, laisser le champ vide (optionnels) ou remplir avec « non »

Interrogation sur la pertinence de l'attribut croisement

Dépend de la largeur de la voie et du type de véhicule

Proposition de le mettre en ponctuel uniquement (table équipement)

Nécessité de mettre à jour le standard après sa validation

Mettre à jour pour prendre en compte les évolutions de la réglementation ou des besoins

CR VALIDÉ ?



NOUVELLE VERSION DU PROJET DE STANDARD

Version 0.3

MODIFICATIONS SUITE AUX REMARQUES DU GT 2 ET AUX RÉFLEXIONS FCBA/IGN

Rappel de la structure de la donnée desserte pour le transport de bois

- Tous les tronçons de routes intégrés dans la base de données nationale sont renseignés par des attributs communs (sens de circulation, gestionnaire, tonnage,...)
- Les tronçons appartenant aux itinéraires bois ronds par arrêtés sont renseignés par des attributs spécifiques (restrictions, types d'autorisation)
- Les tronçons ayant un usage de dessertes forestières peuvent porter des qualifications métiers complémentaires (praticabilité, retournement, ...)
- Les possibilités de raccordement depuis un itinéraire bois rond (cf. arrêtés préfectoraux) sont portées par les tronçons qualifiés en itinéraire bois ronds






Des champs Booléens permettent de préciser la catégorie à laquelle appartient chaque tronçon de la base




- ITIBR (itinéraires bois ronds) : oui / non
- ITIDF (usage forestier du tronçon) : oui / non

LA DESSERTE FORESTIÈRE POUR LE TRANSPORT DES BOIS


Tronçons de desserte

-  Itinéraires bois ronds
-  Tronçon ayant un usage métier
-  Autre tronçon

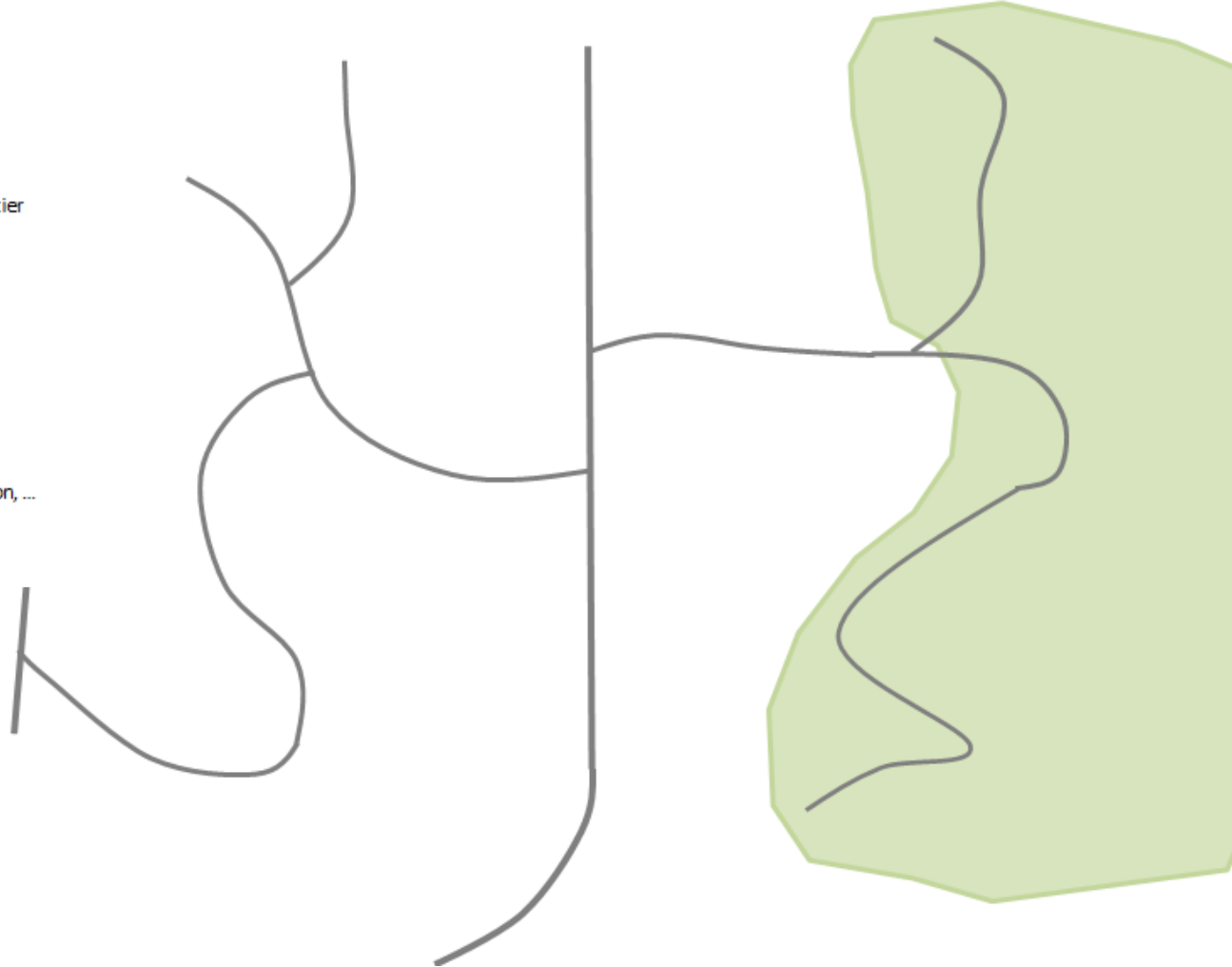
Equipements

-  Place de dépôt
-  Place de retournement
-  Autre équipement

Points noirs

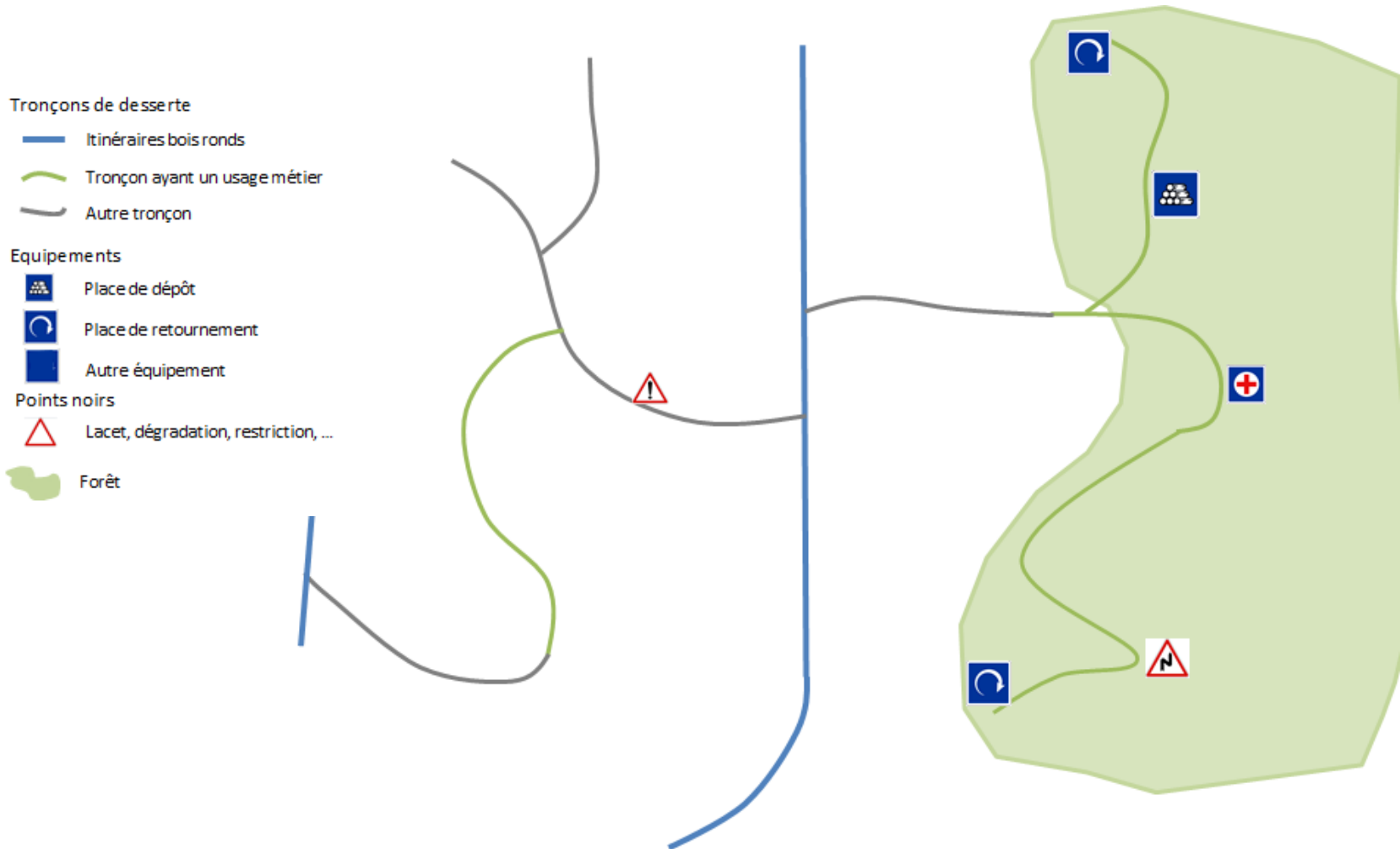
-  Lacet, dégradation, restriction, ...

-  Forêt



Éléments qui seront pris en compte
dans la base de donnée nationale Desserte pour le transport de bois

LA DESSERTE FORESTIÈRE POUR LE TRANSPORT DES BOIS



Éléments qui seront pris en compte
dans la base de donnée nationale Desserte pour le transport de bois

MODIFICATIONS SUITE AUX REMARQUES DU GT 2 ET AUX RÉFLEXIONS FCBA/IGN

Table des tronçons de desserte

Intégration d'attributs permettant de renseigner les autorisations temporaires de circulation

→ Demande exprimée en GT + relais de DRAAF en inter-séance

3 champs ajoutés :

- Si oui
- ITIBR_TEMP de type Booléen (oui/non) : précise si l'itinéraire est permanent ou temporaire
 - ITIBR_TEMP_Date_debut : renseigner la date de début d'autorisation
 - ITIBR_TEMP_Date_fin : renseigner la date de fin d'autorisation

Ne concerne pas les autorisations individuelles qui sont valables uniquement pour les transporteurs auxquels l'autorisation a été délivrée

Ajout d'attributs précisant les modalités de raccordement possibles

→ Nombreux cas de figures possibles à prendre en compte pour renseigner les aspects légaux

2 champs ajoutés :

- ITIBR_RACCORD_COURT : précision de la mention « au plus court »
- ITIBR_RACCORD_CONFIG : précision des configurations de tonnage soumis à autorisation

MODIFICATIONS SUITE AUX REMARQUES DU GT 2 ET AUX RÉFLEXIONS FCBA/IGN

Table des tronçons de desserte

Croisements sur les tronçons de desserte

Divergence d'avis entre les demi-groupes au GT2

➔ Le champ a été conservé pour distinguer deux configurations à renseigner :

- La possibilité de croisement sur la quasi-totalité du tronçon liée notamment à la largeur de la voie et la praticabilité des accotements
- Les zones de croisement aménagées (largeur plus importante localement, aménagement spécifique) disponibles très localement sur le tronçon → Equipement

A préciser en séance

Accessibilité

Inquiétude sur la compréhension des valeurs possibles

→ Faut-il prévoir d'avantage de classe ?

A préciser en séance

MODIFICATIONS SUITE AUX REMARQUES DU GT 2 ET AUX RÉFLEXIONS FCBA/IGN

Table des équipements

Suppression de l'attribut faisant le lien avec le tronçon de desserte

- Le lien sera fait de façon géométrique dans la BDD

Ajout du code INSEE de la commune

- Conserver la cohérence avec les autres tables

Précision concernant l'équipement de secours en forêt

- Changement de « point de secours » en « point de rencontre des secours en forêt »

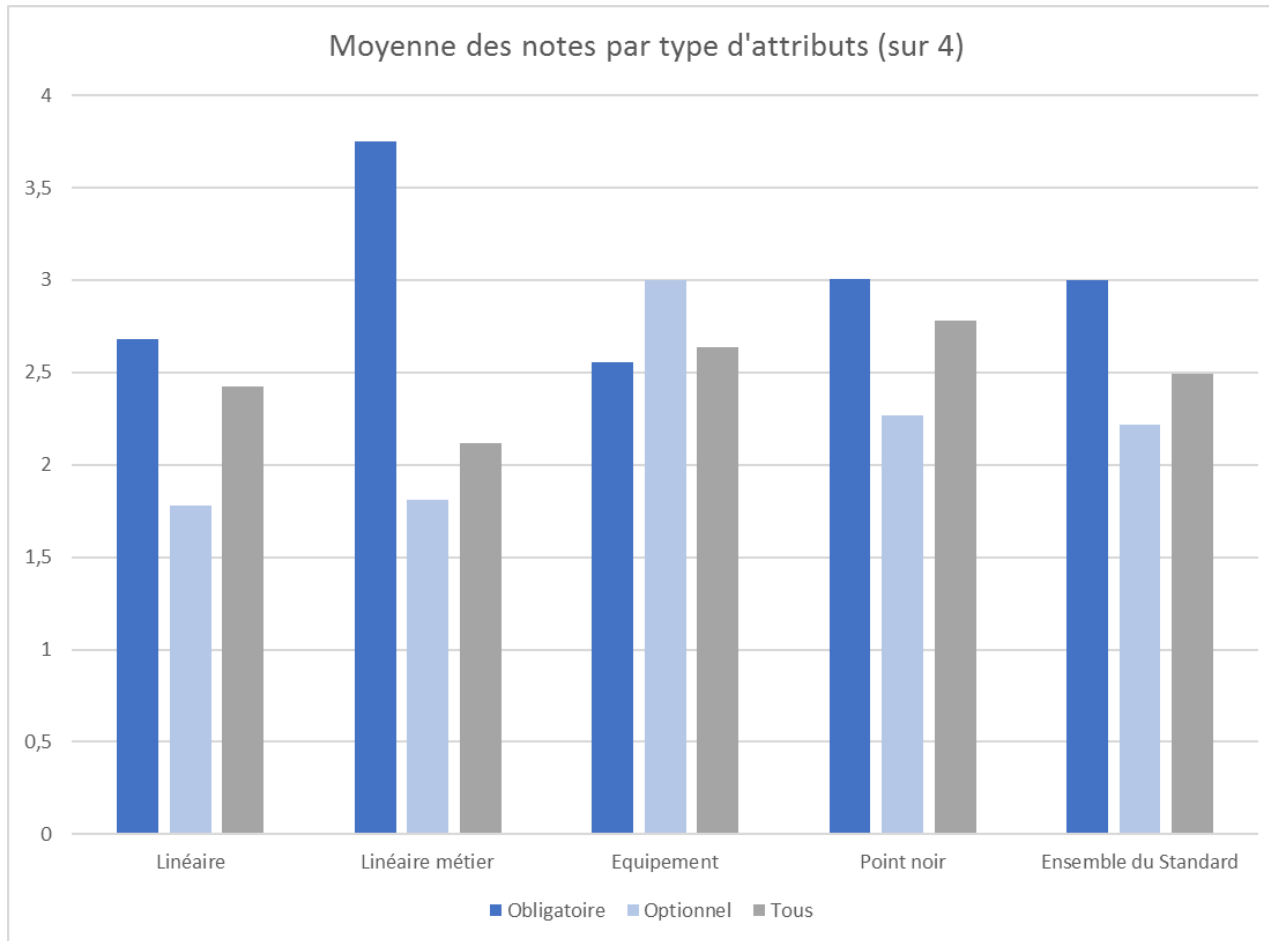
Table des points noirs

Pas de modification hormis les propositions de classes de valeurs

ETUDE DE LA « FAISABILITE » DU STANDARD

- 📍 CETTE INITIATIVE A POUR BUT DE DOCUMENTER ET QUANTIFIER L'EFFORT NÉCESSAIRE À CETTE INTÉGRATION ET DE « MESURER » LA PERTINENCE DU STANDARD.
- 📍 IL EST PROPOSÉ POUR QUELQUES INITIATIVES DE NOTER CHAQUE ATTRIBUT DU STANDARD SELON LES 4 NOTES SUIVANTES :
 - 📍 4 = un champ similaire est présent dans l'initiative et comporte le même type et format de données (compatibilité des listes, des classes et des unités). **Effort d'intégration quasi-nul.**
 - 📍 3 = un champ similaire est présent dans la base mais demande un traitement pour la concordance des données. **Effort d'intégration faible.**
 - 📍 2 = il n'existe pas de champ similaire mais l'information peut facilement être ajoutée dans la base (présence dans une autre base, traitement automatique, calcul...). **Effort d'intégration moyen.**
 - 📍 1 = il n'existe pas de champ similaire dans la base et l'intégration de cette donnée demanderait une campagne d'acquisition ou de traitement plus lourde (mesure terrain, analyse manuel de la base, requalification des tronçons). **Effort d'intégration élevé.**

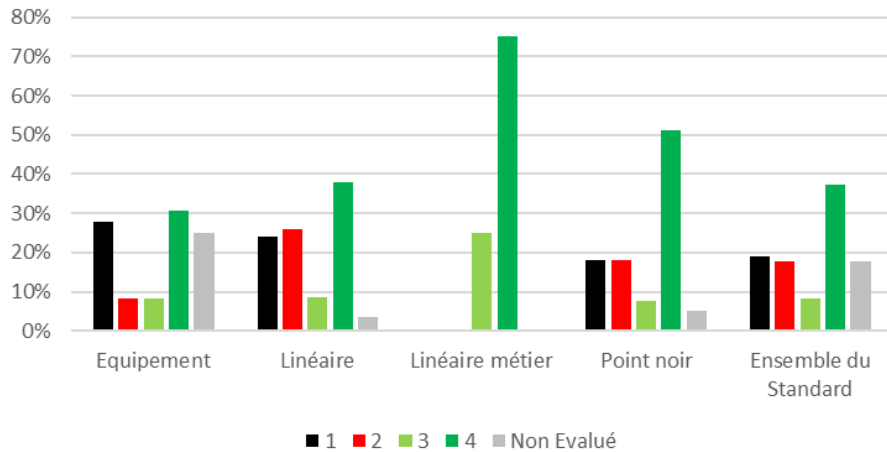
ETUDE DE LA « FAISABILITE » DU STANDARD



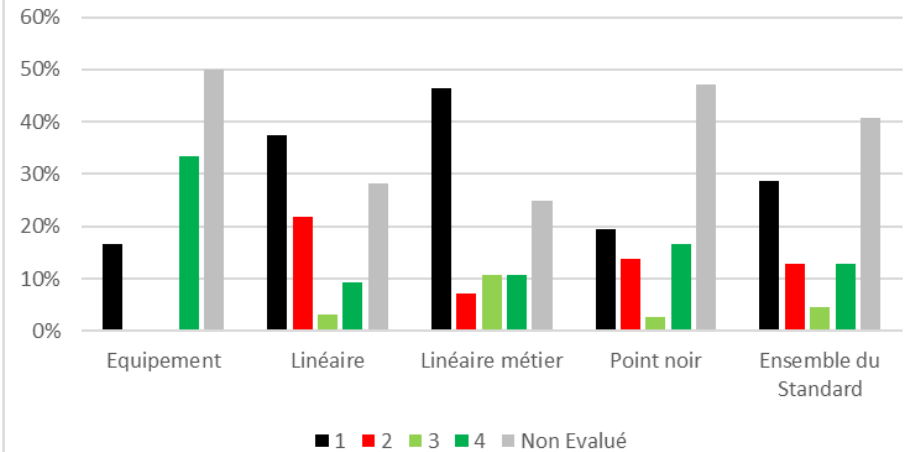
- 4 = Effort d'intégration quasi-nul.
- 3 = Effort d'intégration faible.
- 2 = Effort d'intégration moyen.
- 1 = Effort d'intégration élevé.

ETUDE DE LA « FAISABILITE » DU STANDARD

Notes pour attributs "obligatoire" (en %)



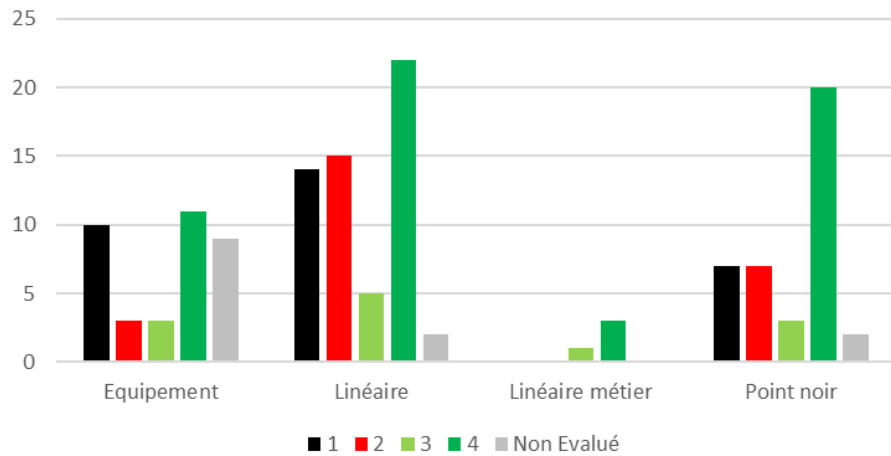
Notes pour attributs "optionnel" (en %)



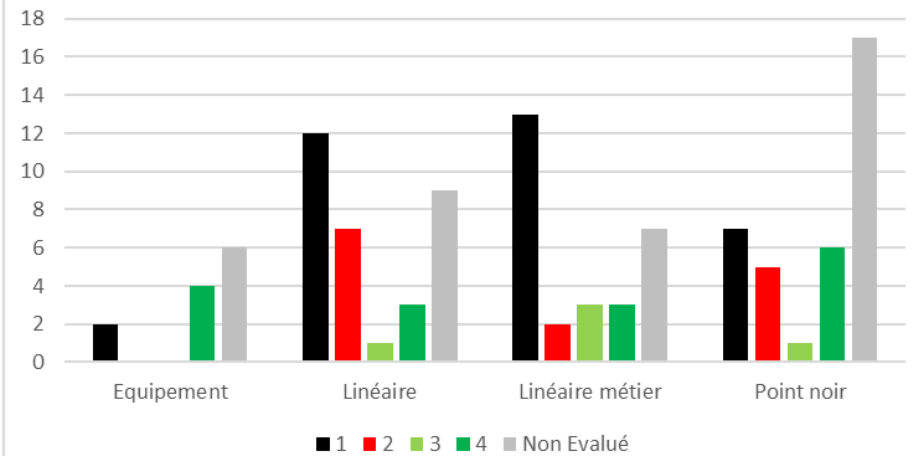
- 4 = Effort d'intégration quasi-nul.
- 3 = Effort d'intégration faible.
- 2 = Effort d'intégration moyen.
- 1 = Effort d'intégration élevé.

ETUDE DE LA « FAISABILITE » DU STANDARD

Notes pour attributs "obligatoire" (en nb)



Notes pour attributs "optionnel" (en nb)



- 4 = Effort d'intégration quasi-nul.
- 3 = Effort d'intégration faible.
- 2 = Effort d'intégration moyen.
- 1 = Effort d'intégration élevé.



ORGANISATION DU TRAVAIL

TRAVAIL DE LA SEANCE

Echanges en plénière sur l'ensemble de la journée

 **Parcourir entièrement le standard actuel attributs par attributs pour :**

- Valider le caractère obligatoire/ optionnel de chacun
- Préciser et valider les modalités de remplissage (listes de valeurs possibles, bornes de valeurs autorisées,...)
- Corriger et valider les propositions d'ajout faits en inter-séances du GT

 **Objectif : arriver à un consensus entre les membres du GT sur l'ensemble du standard**

Conclusion sous forme de relevé de décisions des points sujets à débat : 30 minutes

 **Synthèse de l'argumentaire développé pour soumission aux membres non présents et en vue de la présentation à la commission données du CNIG**

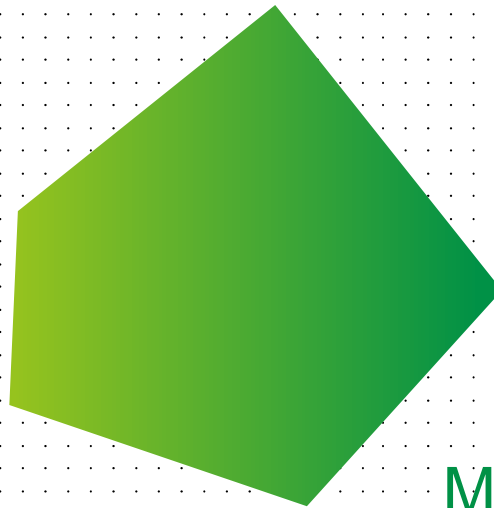
 **Validation du standard avant envoi aux autres membres du GT pour confirmation**



PROCHAINES ÉTAPES

PROCHAINES ÉTAPES DE DÉFINITION DU STANDARD

- 📍 Début janvier : Diffusion du compte-rendu du GT3 pour validation
- 📍 Début janvier : Proposition d'une V0.4 du standard
- 📍 Jusque Mi-janv : retours des membres du GT sur la proposition de standard 0.4 et intégration pour constituer la V1.0
- 📍 Mi-janv : validation du standard → V1.0
- 📍 Mi-janv : lancement de l'appel à commentaire du CNIG sur la V1.0
- 📍 Mi-fev : intégration des 1^{ers} commentaires publiques dans une éventuelle version V1.1 du standard
- 📍 Début mars : présentation de la V1.1 du standard en commission données du CNIG
- 📍 Mi-mars : diffusion de la version finale du standard



MERCI DE VOTRE
PARTICIPATION