ľ	۷°	Concerne	Alias	Nom informatique	Description	Listes des valeurs possibles	Obligatoire	Source	Type de valeur
	1	1 - Tous les tronçons	ID_BDUNI	ID_BDUNI	Identifiant unique du tronçon BD-Uni (Ou création nouvel identifiant temporaire)		Obligatoire	BD-Uni, Saisie contributeur	ID
	2	1 - Tous les tronçons	INSEE_COM	INSEE_COM	Code INSEE de la commune où se situe le tronçon		Obligatoire	BD-Topo, Saisie contributeur	Liste
	3	1 - Tous les tronçons	DEPT	DEPT	Numéro du département où se situe le tronçon		Obligatoire	BD-Topo	Liste
	4	1 - Tous les tronçons	GESTION	GESTION	Gestionnaire du tronçon	Conseil départemental / Etat / Région / Intercommunalité / Commune / ONF / Gestionnaire privé / Autre / Inconnu	Obligatoire	BD-Topo, Saisie contributeur	Liste
	5	1 - Tous les tronçons	ITBR	ITBR	Tronçon portant une qualification complémentaire spécifique métier liée à la réglementation du transport de bois ronds définie par arrêté préfectoral	Oui / Non (par défaut : Non)	Obligatoire	DDT	Booléen
	6	1 - Tous les tronçons	ITDF	ITDF	Tronçon portant une qualification complémentaire spécifique métier liée à son usage intra massif forestier (tronçon de desserte).Ne peut être un itinéraire bois	Oui / Non (par défaut : Non)	Obligatoire	Saisie contributeur	Booléen

				ronds.				
7	1 - Tous les tronçons	NUMERO	NUMERO	Numéro de la route à laquelle appartient le tronçon	Lettre suivie du numéro (ex D44)/ Inconnu	Obligatoire	BD-Topo, Saisie contributeur	Texte libre
8	1 - Tous les tronçons	SENS	SENS	Sens de circulation sur le tronçon (par rapport au sens de numérisation)	Double sens / Sens direct / Sens inverse	Obligatoire	BD-Topo, Saisie contributeur	Liste
9	1 - Tous les tronçons	POS_SOL	POS_SOL	Position au sol du tronçon	O si au sol / 1 ou plus si pont / -1 ou inférieur si passage sous autre voie (tunnel)	Obligatoire	BD-Topo	Liste
10	1 - Tous les tronçons	IMPORTANCE	IMPORTANCE	Classe d'importance de la voie en fonction du trafic routier: 1- liaisons entre métropoles (autoroutes, voies rapides, quelques nationales) 2- liaisons prioritaires à fort trafic entre agglomérations importantes, alternatives aux autoroutes ou assurant les liaisons entre routes d'importance 1 3- liaisons entre chefs-lieux de cantons, villes importantes, points de passage des obstacles naturels, voies structurantes dans les agglomérations 4- liaisons en zone rurale et circulation dans les	Valeur de 1 (routes principales) à 5 (tronçons les moins importants pour la circulation) 5 par défaut en forêt (voir 4 si réseau structurant)	Obligatoire	BD-Topo, Saisie contributeur	Liste

				communes de moindre importance 5- voies à l'intérieur d'une commune et autres voies n'entrant pas dans les catégories précédentes (Valeur = 4 ou 5 si nouveau tronçon, en fonction de l'importance au choix du contributeur)				
11	1 - Tous les tronçons	LARGEUR	LARGEUR	Largeur moyenne de la bande roulante du tronçon en mètres	De 1 à 15 m	Obligatoire	BD-Topo, Saisie contributeur	Classe de valeurs (<3; 3-5; >5)
12	1 - Tous les tronçons	LONGUEUR	LONGUEUR	Longueur du tronçon en mètres	Valeur calculée	Obligatoire		Calculé
13	1 - Tous les tronçons	RESEAU_TE	RESEAU_TE	Réseau permanent de transport exceptionnel auquel appartient le tronçon	48 / 72 / 94 / 120 / Non concerné / Inconnu	Obligatoire	DDT, Gestionnaire de voiries, DSR	Liste
14	1 - Tous les tronçons	CAT_TE	CAT_TE	Catégorie maximale de transport exceptionnel à laquelle appartient le tronçon	CAT1 / CAT2 / CAT3 / Non concerné / Inconnu	Obligatoire	DDT, Gestionnaire de voiries	Liste
15	1 - Tous les tronçons	PTRA_MAX	PTRA_MAX	Poids total roulant autorisé maximal sur le tronçon indépendamment du type de transport	Prestrictions locales pour tout transport (ex: 3,5 T; 7,5 T; 12 T) / Inconnu / Non concerné	Obligatoire	DDT, Gestionnaire de voiries, Saisie contributeur	Liste
16	1 - Tous les tronçons	LARG_MAX_ER	LARG_M_ER	Largeur maximale autorisée en mètre de l'ensemble routier pour la circulation	Valeur bornée entre 1,5 et 4 m	Optionnel	DDT, Gestionnaire de voiries,	Classe de valeurs

				sur le tronçon			Saisie	
							contributeur	
17	1 - Tous les tronçons	HAUT_MAX_ER	HAUT_M_ER	Hauteur maximale autorisée en mètre de l'ensemble routier pour la circulation sur le tronçon	Valeur bornée entre 2 et 6 m	Optionnel	DDT, Gestionnaire de voiries, Saisie contributeur	Classe de valeurs
18	1 - Tous les tronçons	LONG_MAX_ER	LONG_M_ER	Longueur maximale autorisée en mètre de l'ensemble routier pour la circulation sur le tronçon	Valeur bornée entre 3 et 30 m	Optionnel	DDT, Gestionnaire de voiries, Saisie contributeur	Classe de valeurs
19	1 - Tous les tronçons	NOM_VOIE	NOM_VOIE	Toponyme de la voie où se situe le tronçon	Route de Seilhac	Optionnel	BD-Topo, Saisie contributeur	Texte libre
20	1 - Tous les tronçons	RESTRICTION_SAISO N	RESTR_SAIS	Tronçon pouvant être soumis à une restriction saisonnière (ex : col, dégel)	Oui / Non (par défaut : Non)	Optionnel	DDT, Gestionnaire de voiries, Saisie contributeur	Booléen
21	1 - Tous les tronçons	SOURCE	SOURCE	Fond repérant utilisé pour tracer le tronçon	BD-Topo / BD-Carto / BD-Ortho / GPS / Import BD-Privée / Inconnu	Optionnel	BD-Topo, BD- Carto, BD- Ortho, Saisie contributeur	Liste
22	1 - Tous les tronçons	CONTRIBUTEUR	CONTRIBUTE UR	Nom du producteur de la donnée du tronçon	Crige	Obligatoire	Automatique par identifiant	Texte libre
23	1 - Tous les tronçons	DATE_MAJ	DATE_MAJ	Date de la dernière mise à jour de la donnée du tronçon	24/11/2018	Obligatoire	Automatique	Date

Attributs de base commun à tous tronçons

2	24	2 - Bois rond (ITBR = Oui)	ITBR_AUTORISATION	ITBR_AUTO	Type d'autorisation de circulation sur le tronçon appartenant à la route définie par l'arrêté préfectoral pour la circulation du transport de bois ronds	Sans restriction / Transit / Desserte locale / Avec autorisation / Avec information / Interdiction / Avec autorisation calendaire / Selon configuration / Desserte locale au plus court/ Avec autorisation si > 48 T / Desserte locale avec autorisation / Non concerné	Obligatoire	DDT	Liste
2	25	2 - Bois rond (ITBR = Oui)	ITBR_RACCORDEME NT	ITBR_RAC	Modalité de raccordement qui est possible à partir du tronçon ITBR appartenant à la route définie par l'arrêté préfectoral pour la circulation du transport de bois ronds	Sans restriction / Au plus court / 4 km max / 10 km max / 15 km max / 20 km max / Interdiction / Non concerné	Obligatoire (Si ITBR_AUTO ≠ Interdiction)	DDT	Liste
2	26	2 - Bois rond (ITBR = Oui)	RACCORDEMENT_A U_PLUS_COURT	RAC_COURT	Mention « au plus court » précisée dans la modalité de raccordement autorisée par l'arrêté préfectoral	Oui / Non / Non concerné (par defaut : Non concerné)	Obligatoire (Si ITBR_RAC = "X" km au plus court, Oui automatique si ITBR_RAC = "au plus court"	DDT	Booléen
2	27	2 - Bois rond (ITBR = Oui)	RACCORDEMENT_A UTORISATION	RAC_AUTO	Autorisation nécessaire pour le raccordement depuis le tronçon ITBR appartenant à la route	Oui /Selon configuration/ Non / Déclaration/ Non concerné	Obligatoire	DDT	Liste

				définie par l'arrêté préfectoral pour la circulation du transport de bois ronds				
2	2 - Bois 8 rond (ITI = Oui)	RACCORDEMENT_C ONFIGURATION	RAC_CONFIG	Configuration nécessitant une autorisation pour emprunter les voies de raccordement	Tonnage > 44T à 5 essieux et > 48T à 6 essieux / Tonnage > 48 T à 6 essieux min / Tonnage > 52 T à 6 essieux min / Non concerné	Obligatoire (Si RAC_AUTO = oui selon configuration) NC automatique dans le cas contraire	DDT	Liste
2	2 - Bois 9 rond (ITI = Oui)	R ESSIEUX	ITBR_PTRA5	Poids total roulant autorisé maximal sur le tronçon ITBR appartenant à la route définie par l'arrêté préfectoral sur les itinéraires bois ronds pour un ensemble routier de 5 essieux	19/44 / 45 / 48 (par défaut: 48)	Obligatoire	DDT	Classe de valeurs
3	2 - Bois 0 rond (ITI = Oui)	R ITBR_PTRA_MAX_6_ ESSIEUX	ITBR_PTRA6	Poids total roulant autorisé maximal sur le tronçon ITBR appartenant à la route définie par l'arrêté préfectoral sur les itinéraires bois ronds pour un ensemble routier de 6 essieux	19/44 / 45 / 48 / 52 / 57 (par défaut:57)	Obligatoire	DDT	Classe de valeurs
(1)	2 - Bois rond (ITE = Oui)	R CHARGE_ESSIEU_MAX	T_ESSIEU_M	Charge à l'essieu autorisée maximale en tonne	Valeurs libres [6 ; 13 T] (par défaut 13)	Obligatoire	DDT	Classe de valeurs

3	32	2 - Bois rond (ITBR = Oui)	ITBR_INTERDICTION _HORAIRE	ITBR_HEURE	Interdiction de circulation lors de plages horaires sur le tronçon ITBR appartenant à la route définie par l'arrêté préfectoral sur les itinéraires bois ronds	Plage horaire / Non concerné	Obligatoire	DDT	Texte libre
3	33	2 - Bois rond (ITBR = Oui)	ITBR_TEMPORAIRE	ITBR_TEMPO	Caractère temporaire du tronçon itinéraire bois ronds défini par l'arrêté préfectoral	Oui / Non (par defaut : Non)	Obligatoire	DDT	Booléen
3	34	3 - Bois rond temporaire (ITBR_TEM P = Oui)	TEMPORAIRE _DEBUT	TEMPO_DEB	Date de début du caractère temporaire du tronçon itinéraire bois ronds défini par l'arrêté préfectoral	20/09/2018	Obligatoire (Si 32 = Oui)	DDT	Date
3	35	3 - Bois rond temporaire (ITBR_TEM P = Oui)	TEMPORAIRE _FIN	TEMPO_FIN	Date de fin du caractère temporaire du tronçon itinéraire bois ronds défini par l'arrêté préfectoral	25/11/2018	Obligatoire (Si 32 = Oui)	DDT	Date
3	36	3 - Bois rond temporaire (ITBR_TEM P = Oui)	ARRETE_A_BORD	ARRET_BORD	Obligation d'avoir l'arrêté à bord du véhicule	Oui / Non	Obligatoire	DDT	Booléen
(1)	37	3 - Bois rond temporaire (ITBR_TEM P = Oui)	DATE_SIGNATURE_A RRETE	ARRET_DATE	Date de signature de l'arrêté	Date	Obligatoire	DDT	Date

Attributs techniques en lien avec les itinéraires bois ronds

38	4 - Métier (ITDF = Oui)	ITDF_REVETEMENT	ITDF_REVET	Type de revêtement du tronçon ITDF	Revêtu / Empierré / Terrain naturel	Obligatoire	BD-Topo, Saisie contributeur	Liste
39		ITDF_ACCES_GRUMI ER_SR	ACCES_GR	Tronçon ITDF accessible aux grumiers et semi-remorques	Oui / Non (par défaut : Null)	Obligatoire	Saisie contributeur	Liste
40	4 - Métier (ITDF = Oui)	ITDF_PRATICABILITE	ITDF_PRAT	Praticabilité du tronçon dépendant ou non (tout temps) des conditions météorologiques	Tout temps / Temps sec	Optionnel	Saisie contributeur	Liste
41	4 - Métier (ITDF = Oui)	ITDF_ETAT	ITDF_ETAT	Etat général du tronçon (dégradation de la voirie), indépendamment du type de véhicule pouvant y circuler	Bon / Mauvais	Optionnel	Saisie contributeur	Liste
42		ITDF_ACCES_SURBAI SSE	ACCES_SURB	Tronçon ITDF accessible aux ensembles routiers surbaissés (ex : porte-char)	Oui / Non (par défaut : Null)	Optionnel	Saisie contributeur	Booléen
43	4 - Métier (ITDF = Oui)	ITDF_ACCES_FMA	ACCES_FMA	Tronçon ITDF accessible aux fonds mouvants	Oui / Non (par defaut : Null)	Optionnel	Saisie contributeur	Booléen
44	4 - Métier (ITDF = Oui)	ITDF_DFCI	IDTF_DFCI	Tronçon réservé ou non à l'usage pour la DFCI (Défense Forestière Contre les Incendies)	Usage exclusif DFCI / Mixte / Inconnu	Optionnel	Saisie contributeur	Liste

Attributs métiers en lien avec l'usage forestier du tronçon

Standard Desserte pour le transport de bois : Table des équipements

N°	Nom informatique	Alias	Description	Liste des valeurs possibles	Obligatoire	Source	Type de valeur
1	ID	ID	Identifiant unique de l'équipement		Obligatoire	Automatique	ID
2	INSEE_COM	INSEE_COM	code insee de la commune		Obligatoire	BD-Торо	Liste
3	NATURE	NATURE	Nature de l'équipement	Place de dépôt / Aire de retournement / Aire de croisement / Aire de dépôt - retournement / Barrière / Point de rencontre des secours en forêt	Obligatoire	Saisie contributeur	Liste
4	GESTION	GESTION	Gestionnaire de l'équipement	ONF / Région / Gestionnaire privé / Commune / Intercommunalité / Autre / Inconnu	Obligatoire	Saisie contributeur	Liste
5	REVETEMENT	REVETEMENT	Revêtement de la place de dépôt ou de l'aire de retournement ou de l'aire de dépôt-retournement	Revêtu / Empierré / Terrain naturel	Obligatoire (si Nature = Place de dépôt ou Aire de retournement ou Aire de dépôt - retournement)	Saisie contributeur	Liste
6	NOM	NOM	Nom de l'équipement	Texte	Optionnel	Saisie contributeur	Texte libre
7	LONGUEUR	LONGUEUR	Longueur de l'équipement en mètre	En mètre - < 30 m - 30 à 50 m - 50 à 100 m - > 100 m	Optionnel	Saisie contributeur	Classe de valeurs

Standard Desserte pour le transport de bois : Table des équipements

8	LARGEUR	LARGEUR	Largeur de l'équipement en mètre	En mètre - < 3 m - 3 à 6 m - 6 à 10 m - 10 à 20 m - > 20 m	Optionnel	Saisie contributeur	Classe de valeurs
g	COMMENTAIRE	COMMENT	Commentaire précisant des informations sur l'équipement	Texte libre	Optionnel	Saisie contributeur	Texte libre
1	РНОТО	РНОТО	Photo de l'équipement	Format pdf, jpeg, png, gif, tiff, bitmap	Optionnel	Saisie contributeur	Fichier
1	1 LOCALISATION	LOCALISANT	Localisation GPS de l'équipement en WGS84	Coordonnées	Obligatoire	Automatique	Format décimal ISO
1	2 CONTRIBUTEUR	CONTRIB	Nom du producteur/contributeur de la donnée sur l'équipement	Nom au format texte	Obligatoire	Automatique par identifiant	Texte libre
1	DATE_MAJ	DATE_MAJ	Date de la dernière mise à jour de la donnée sur l'équipement	Date	Obligatoire	Automatique	Date

Standard Desserte pour le transport de bois : Table des points de contrainte

N .	Alias	Nom informatique	Description	Exemples de valeurs possibles	Obligatoire	Source	Type de valeur
1	ID	ID	Identifiant unique du point contrainte		Obligatoire	Automatique	ID
2	NATURE	NATURE	Nature du point contrainte	Pente forte (> 10%) / Lacet / Tunnel / Pont / Dégradation (chaussée, accotement) / Gué ou radier / Passage à niveau / Barrière de dégel / Obstacle / Fermeture temporaire / Autre	Obligatoire	Saisie contributeur	Liste
3	GESTION	GESTION	Référent du point contrainte (correspond au gestionnaire pour les ouvrages d'art et les passages à niveau)	Conseil départemental / Région / SNCF / Etat / Intercommunalité / Commune / ONF / Gestionnaire privé / Autre / Inconnu	Obligatoire	BD-Topo et Saisie contributeur	Liste
4	DEPT	DEPT	Numéro du département où se situe le point contrainte		Obligatoire	Automatique	Liste
5	INSEE_COM	INSEE_COM	Code INSEE de la commune où se situe le point contrainte		Obligatoire	BD-Topo	Liste
ϵ	LOCALISATION	LOCALISANT	Localisation GPS du point contrainte en WGS84	Coordonnées	Obligatoire	Automatique	Format décimal ISO
7	NOM	NOM	Nom du point contrainte	Nom au format texte	Optionnel	Saisie contributeur	Texte libre
8	NUMERO	NUMERO	Numéro de la route où se situe le point contrainte	Lettre suivie du numéro (ex D44)/ Inconnu	Obligatoire	BD-Topo, Saisie contributeur	Texte libre
g	COMMENTAIRE	COMMENT	Commentaire permettant d'apporter des précisions supplémentaires aux attributs du standard	Commentaire au format texte	Optionnel	Saisie contributeur	Texte libre

Standard Desserte pour le transport de bois : Table des points de contrainte

10	РНОТО	РНОТО	Photo du point contrainte	Format pdf, jpeg, png, gif, tiff, bitmap	Optionnel	Saisie contributeur	Fichier
11	CONTRIBUTEUR	CONTRIB	Nom du dernier producteur/contributeur de la donnée sur le point contrainte	Nom au format texte	Obligatoire	Automatique par identifiant	Texte libre
12	DATE_MAJ	DATE_MAJ	Date de la dernière mise à jour de la donnée sur le point contrainte	Date	Obligatoire	Automatique	Date
At	tributs communs à tou	s les points cont	traintes				
13	RESTRICTION_ITBR	RESTR_ITBR	Restriction de circulation sur le point contrainte défini par l'arrêté préfectoral pour la circulation du transport de bois ronds	Restriction / Interdiction / Non concerné	Obligatoire	DDT	Liste
14	FRANCHISSEMENT	FRANCHI	Voie franchie ou voie portée au niveau du point contrainte	Franchie / Portée	Obligatoire (Si NATURE = Pont, Tunnel, Passage à niveau)	Saisie contributeur	Liste
15	DATE_DEBUT	DATE_DEBUT	Date de début de validité pour les points contraintes temporaires	Date	Obligatoire (Si NATURE = Barrière de dégel, fermeture temporaire)	DDT, Gestionnaire de voiries, Saisie contributeur	Date
16	DATE_FIN	DATE_FIN	Date de fin de validité pour les points contraintes temporaires	Date	Obligatoire (Si NATURE = Barrière de dégel, fermeture temporaire)	DDT, Gestionnaire de voiries, Saisie contributeur	Date
17	HAUT_MAX_ER	HAUT_M_ER	Hauteur maximale possible en mètre de l'ensemble routier	Valeurs libres [3 ; 5 m]	Optionnel	DDT, Gestionnaire de voiries,	Classe de valeurs

Standard Desserte pour le transport de bois : Table des points de contrainte

						Saisie contributeur	
18	LARG_MAX_ER	LARG_M_ER	Largeur maximale possible en mètre de l'ensemble routier	Valeurs libres [1,5; 3 m]	Optionnel	DDT, Gestionnaire de voiries, Saisie contributeur	Classe de valeurs
19	LONG_MAX_ER	LONG_M_ER	Longueur maximale possible en mètre de l'ensemble routier	Valeurs libres [10 ; 25 m]	Optionnel	DDT, Gestionnaire de voiries, Saisie contributeur	Classe de valeurs
20	PTRA_MAX	PTRA_MAX	Poids total roulant autorisé maximal en t	Valeurs libres [10 ; 57 T]	Obligatoire (Si RESTRICTION_ITB R = Restriction)	DDT, Gestionnaire de voiries, Saisie contributeur	Classe de valeurs
Z1 I	CHARGE_ESSIEU_M AX	T_ESSIEU_M	Charge à l'essieu autorisée maximale en tonne	Valeurs libres [6 ; 13 T]	Optionnel	DDT, Gestionnaire de voiries, Saisie contributeur	Classe de valeurs

Attributs techniques détaillant le point contrainte