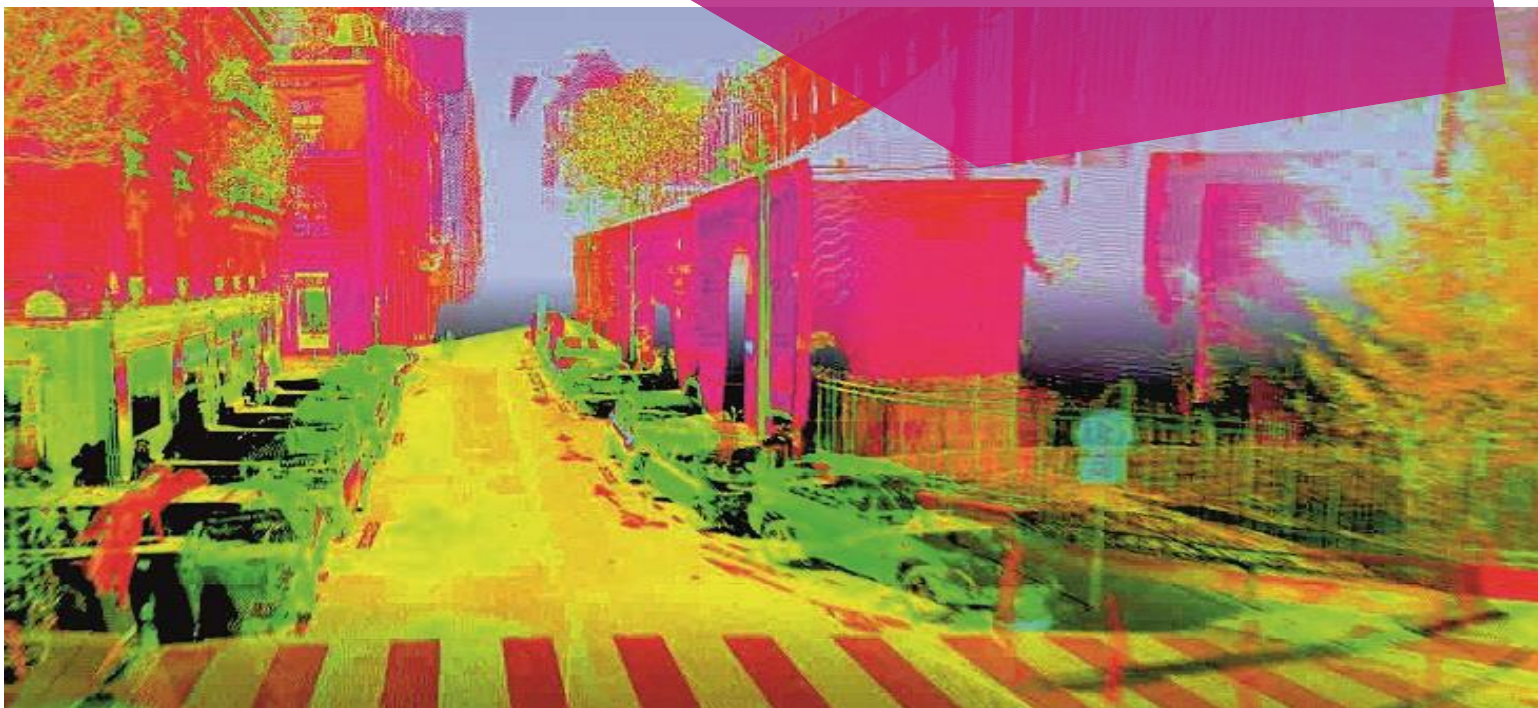




INSTITUT NATIONAL
DE L'INFORMATION
GÉOGRAPHIQUE
ET FORESTIÈRE

PROGRAMME DE SOUTIEN À LA STRATÉGIE POUR LE VÉHICULE AUTONOME

Commission données CNIG
03 Décembre 2019





DÉFINITION DE LA MISSION CONFIEE À L'IGN

PROBLÉMATISATION DES ENJEUX

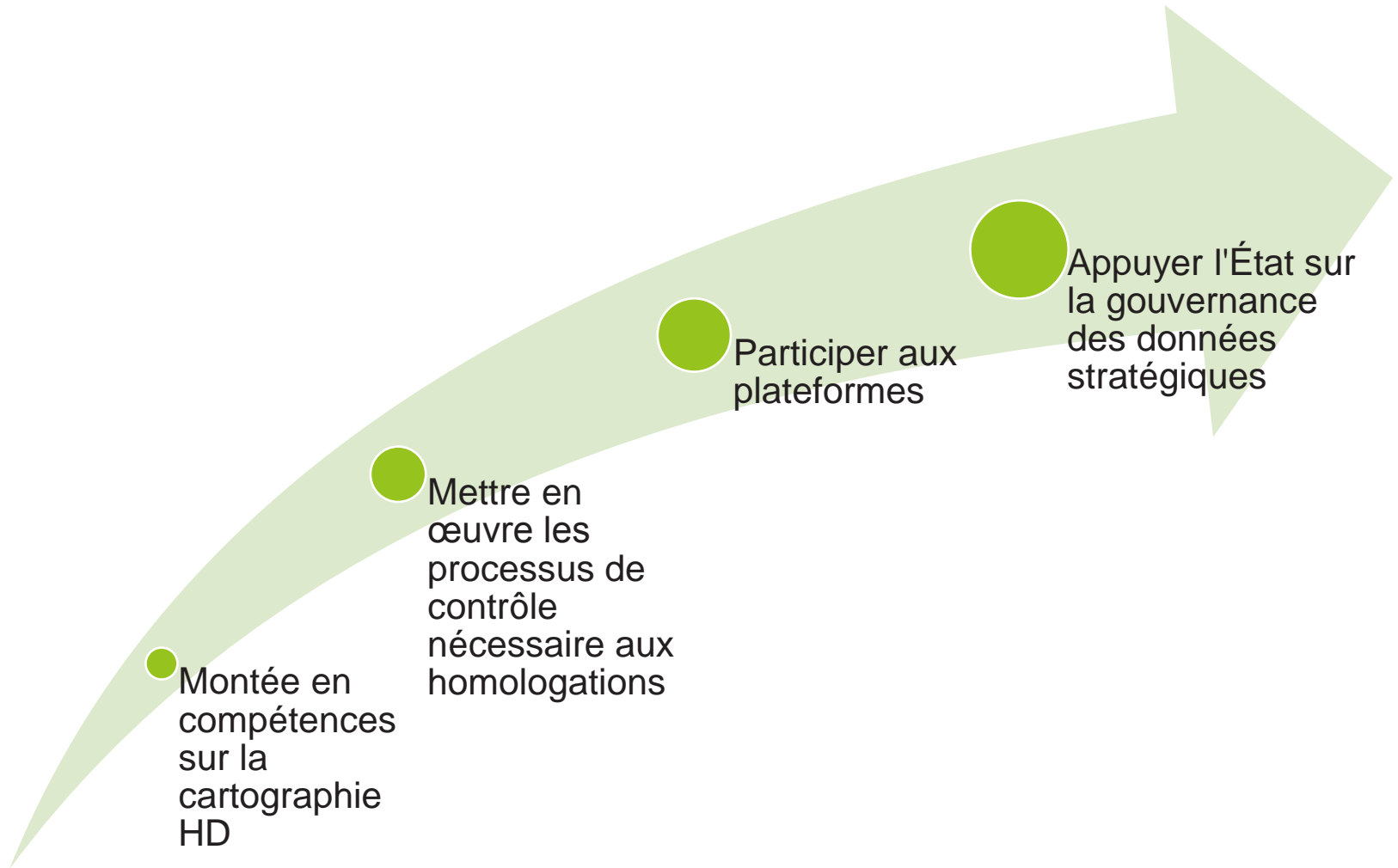
1. Sureté et Sécurité

Cartographie HD : Assister la puissance publique à définir les prescriptions minimales pour permettre une homologation des véhicule. (Sécurité des systèmes)

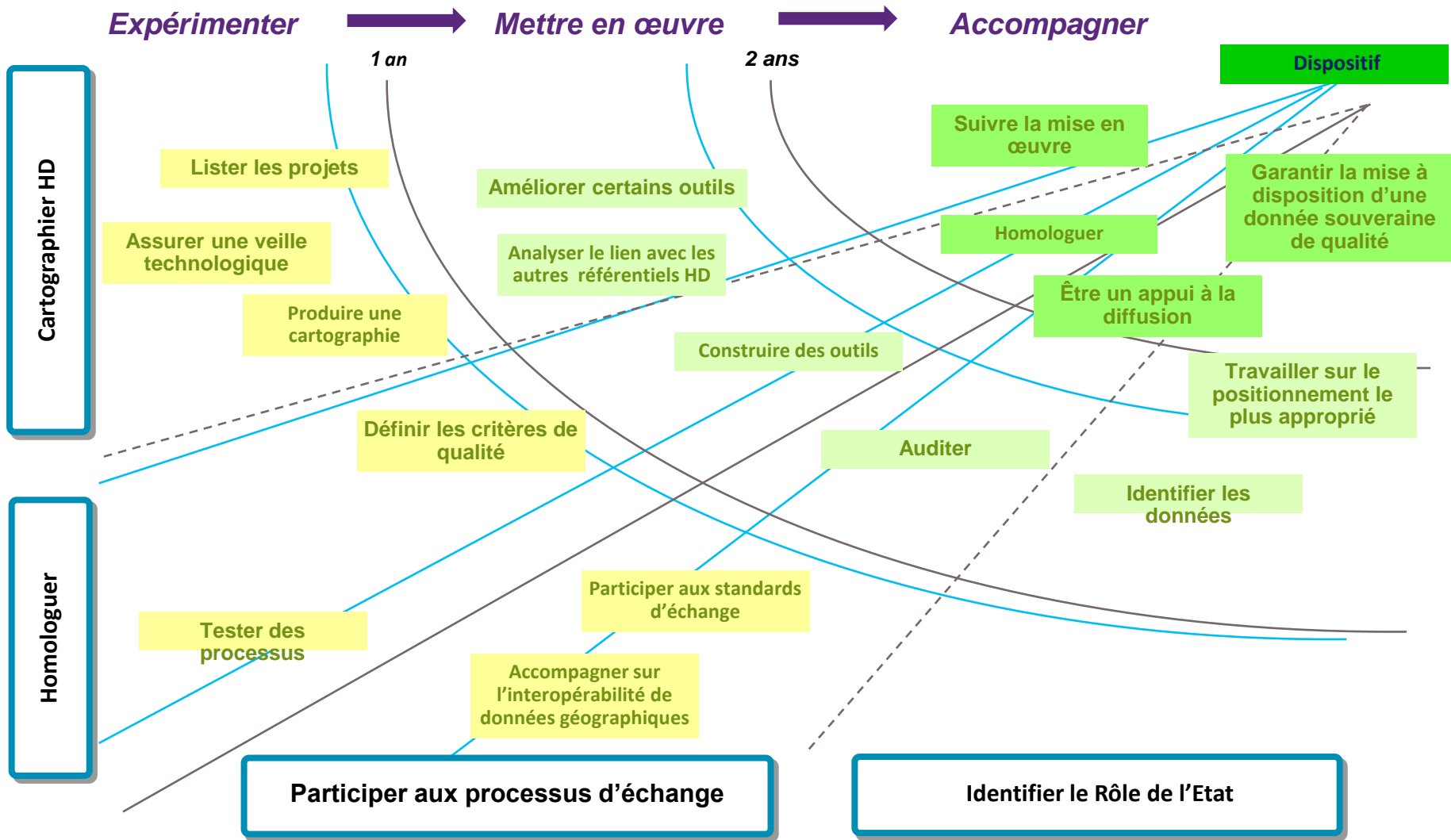
2. Réglementation, Régulation, Acceptabilité

Données souveraines des informations géo localisées: Garantir le rôle de l'Etat dans le processus d'utilisation des données relevant de sa compétences. (acceptabilité, éthique, régulation , réglementation, pouvoir de police)

LES PRINCIPES CONSTITUTIFS DE LA FEUILLE DE ROUTE



PROCESSUS DE LA FEUILLE DE ROUTE





AVANCEMENT DES ACTIONS DANS LE ÇADRE DU MANDAT CONFIE

ENJEUX ET RÉPONSE OPÉRATIONNELLE

Action prioritaire de la Stratégie Nationale Action N°2

Etablir un cadre national de validation des systèmes de transports publics automatisés et, au niveau européen et international (CEE-ONU), une réglementation technique et un cadre d'homologation spécifiques au véhicule autonome.

Mission confiée à l'IGN

Contribuer à la définition de la position Française à l'international sur la cartographie et la localisation.

➤ Mission d'assistance à prescription pour l'homologation et la sécurité.

- Constitution d'une FDR Normative des données géolocalisées
- Participation aux groupes de travail : FVA CSTA 14
- Contribution aux activités normatives transversales Cen et ISO
- Participation aux groupes de travail Validation de l'administration

ENJEUX ET RÉPONSE OPÉRATIONNELLE

Action prioritaire de la Stratégie Nationale Action N°4

Définir, sous l'animation de l'État, les règles de mise en commun des données, outils et méthodes d'évaluation et de validation des systèmes.

Mission confiée à l'IGN

Contribuer à la mise en place d'une plateforme de validation/homologation à l'horizon 2022

Mission de qualification lié à l'homologation des systèmes et à la sécurité (Sous système positionnement et Cartographie)

Projet : Plateforme d'Evaluation et d'homologation du VA

- Définition et mise en place d'une méthodologie d'évaluation du système « Cartographie et Positionnement » dans le cadre du Grand Défi sur l'Intelligence artificielle

ENJEUX ET RÉPONSE OPÉRATIONNELLE

Action prioritaire de la Stratégie Nationale Action N°6

Construire d'ici 2019 un cadre favorable aux échanges des données produites par les véhicules permettant de contribuer à la sécurité routière, à la gestion des trafics, à l'entretien des infrastructures et au développement de services à la mobilité.

Mission confiée à l'IGN

Enjeux : Régulation, pouvoir de police, réglementation

- Mettre en place une mission d'étude pour une proposition organisationnelle et prescriptive
- Définir des données cartographiques socles transports (Socle en appui à la réglementation)

Projet de Déploiement de la Cartographie HD dans les C-ITS pour préparer au déploiement des VA.

- Proposer une gouvernance opérationnelle, dans un écosystème représentatif, des données utilisant la Cartographie HD

ENJEUX ET RÉPONSE OPÉRATIONNELLE

Action prioritaire de la Stratégie Nationale Action N°8

Encourager et accompagner le développement de la cartographie numérique de précision, en identifiant les actions pouvant faire l'objet de mutualisation.

Mission confiée à l'IGN

Enjeux : Contribution au bien commun technologique pour assister au développement des besoins réglementaires dans le cadre d'un soutien au développement économique

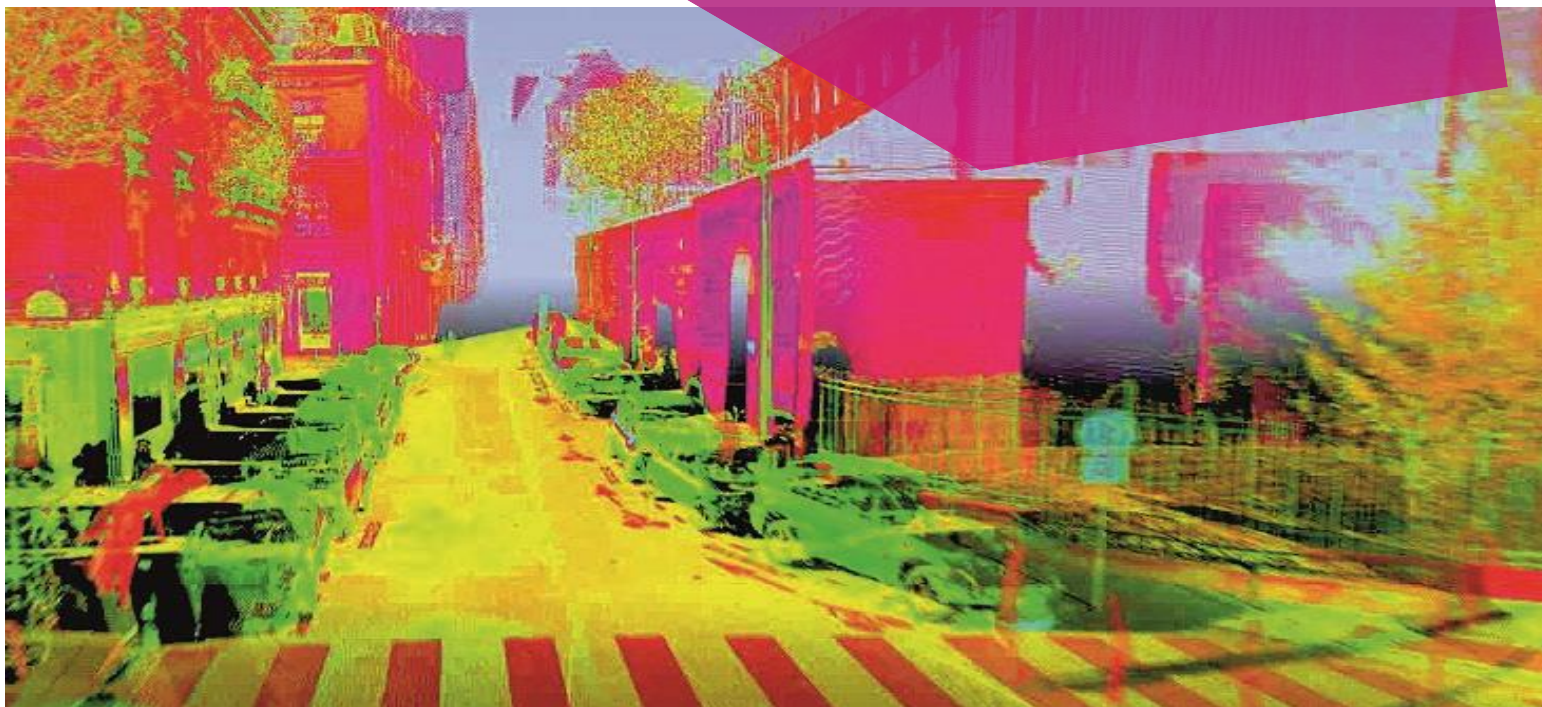
Projet SAM en réponse à l'appel à Projet EVRA
Etude expérimentale de l'architecture globale : Mise à jour et Back Office
Projet Carto HD IDF Navette Roissy – La défense
Développer une cartographie de référence en appui aux expérimentations



INSTITUT NATIONAL
DE L'INFORMATION
GÉOGRAPHIQUE
ET FORESTIÈRE

MERCI DE
VOTRE ATTENTION

ign.fr



© IGN