

Compte-rendu de réunion  
du 16 septembre 2021

**Participants :**

Nom Prénom	Organisme	Présent	Excusé
Arthur ALBA	Street-co		x
David AMIAUD	Université de La Rochelle / ADERA		x
Bruno BEGUIN / B. BEZIA	Montpellier Métropole	x	
Benjamin BON	Ascaudit		x
Cathy BOURGEOIS	Rueil-Malmaison (service SIG)		x
Claudine CELHAIGUIBEL	Communauté d'Agglo. Pays Basque	x	
Cyril CHABERT	Wegoto	x	
Valérie DENIS	Brest Métropole / service mobilité		x
Christophe DUQUESNE	AURIGE expert NeTEx		x
Georges-Olivier EDOUTHE	Métropole Rouen Normandie		x
David EYRIGNAC	Brive	x	
Sébastien FROMENT	Cerema Territoires et ville		x
Arnaud GALLAIS	Cerema Ouest	x	
Bertrand GERVAIS	Handimap / Someware	x	
Yohan GIBERT	Grand Besançon Métropole	x	
Mélanie GIDEL	Paris / chargée de mission data		x
Béatrice LANDOIS	Com. de communes Sèvre & Loire		x
Muriel LARROUY	SG / DMA	x	
Sylvaine LE NOXAÏC	Lorient Agglomération		x
Thomas METTEY	IGN / Espace collaboratif	x	
Claire SARTHOU	Communauté d'Agglo. Pays Basque		x
Antoine TESSON	Divercities	x	
Nadège THAREAU	Grand Besançon Métropole		x
Marion TORTEROTOT	Cerema Normandie Centre		x
Didier TRARIEUX	APF 19		x
Marie-Jeanne URLACHER	Grand Besançon Métropole	x	
Pierre VERGEZ	Mission CNIG		x
Virginie ZEWE	METZ / chargée de mission handicap		x
Julia ZUCKER	SG / DMA	x	

Prochaine réunion : **jeudi 18 novembre** (matin)

**Ordre du jour :**

- Revue du [dernier compte-rendu](#), actus diverses
- Infos de la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité
- Avancement du standard CNIG Accessibilité
- Gitbook méthodologie de collecte du standard CNIG Accessibilité

*L'ensemble de la documentation et des présentations de la réunion est disponible sur l'espace de [partage du GT CNIG Accessibilité](#).*

*La présentation conductrice de la réunion est [accessible ici](#).*

## 1. Validation du précédent compte rendu. Points d'info et d'actu

- Le [précédent compte-rendu](#) du [GT CNIG Accessibilité](#) a été relu en réunion et les actions prévues ont été réalisées, sauf le partage du projet QGIS avec redirection vers la base Postgre de Lorient. Des échanges ont lieu entre Lorient et Pays Basque pour tester ce projet QGIS.

La prochaine Commission Données se réunira le 12 octobre et sera présidée par B. Monthubert le président du CNIG. La présentation du standard en vue de sa validation est inscrite à l'ordre du jour.

A. Gallais a proposé un sujet sur la collecte du cheminement accessible à un groupe de trois étudiants de l'ESGT en alternance dans le cadre de leur "projet pré-professionnel". Ils devront collecter des cheminements tels que : d'un quai de la gare du Mans à l'ESGT et en dresser un retour d'expérience : processus, outillage, organisation, etc.

## 2. Infos & actus de la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité

*Par M. Larrouy.*

### Cadre légal

Les deux décrets d'application de l'article 27 de la LOM précisant l'obligation de création de bases de données "accessibilité" dans les transports et en voirie ont été publiés en juin.

Il reste à écrire les deux arrêtés précisant le nom des modèles à suivre pour finaliser le chantier réglementaire.

### Outil de collecte

Un nouvel appel d'offres attribué à Metapolis se focalise sur l'aspect Benchmarking des outils présents sur le marché. Une deuxième phase ciblera le développement de l'outil. Le benchmark est en cours, un point est prévu la semaine prochaine.

### Guide méthodologique sur l'application de la LOM à destination des collectivités

*Il s'agit d'un guide méthodologique à destination des collectivités et bureaux d'études pour les aider à organiser le chantier de collecte des données d'accessibilité. Un portage politique et technique au sein des collectivités est en effet nécessaire car il s'agit d'un chantier d'ampleur, inter-directions et destiné à s'inscrire dans la durée. Ce guide fournira également des conseils relatifs à la rédaction d'appels d'offre pour la collecte et la structuration en base de données. Il renverra au standard CNIG Accessibilité et au guide de collecte (Gitbook, cf. infra) pour les aspects techniques concernant les méthodes de collecte.*

[La première version](#) (rédigée par B. Gervais, C. Chabert, A. Alba et A.Tesson) est en relecture jusqu'au 24 septembre. La version stabilisée pour la PAO est attendue le 27 septembre en visant une publication le 12 octobre pour le salon Autonomic et les assises de l'accessibilité.

### Vérification de la concordance entre modèle CNIG et profil NeTEx Accessibilité

Une prestation de vérification des correspondances des attributs entre les deux modèles a été attribuée à C. Chabert (Wegoto). La prestation s'achèvera avant la fin de l'appel à commentaires.

### Réunions de concertation avec les associations

Le 6 septembre s'est tenue la réunion de concertation autour du projet de standard

Accessibilité avec les associations concernées représentant les personnes en situation de handicap. Elles ont salué le travail réalisé et l'avancée que ces modèles portent en matière d'informations voyageurs dans un avenir proche.

Deux associations ont répondu à l'[appel à commentaires en cours](#) : UNANIMES pour les sourds et malentendants et la CFPSAA représentant les personnes aveugles et malvoyantes.

#### Décision / Actions

- La DMA souhaite que chacun lise et amende le [Guide méthodologique sur l'application de la LOM \(tous et urgent\)](#)

- Prestation de vérification de la concordance entre modèle CNIG et profil NeTEx Accessibilité (C. Chabert - Wegoto)

### 3. Standard CNIG Accessibilité

Par A. Gallais. cf. [présentation](#) (pages 7 à 14)

#### Catégorisation des niveaux d'attributs

Le modèle CNIG Accessibilité présente trois niveaux d'attributs :

- niveau 1 : attributs obligatoires renseignant ce qui est essentiel pour organiser un déplacement et ce qui présente un frein ou un danger au cheminement
- niveau 2 : attributs obligatoires mais à remplissage facultatif
- niveau 3 : attributs facultatifs, ces attributs contiennent des infos complémentaires non essentielles ou plus difficiles à collecter.

Le travail collaboratif de catégorisation sur la base [d'un tableau partagé](#) s'est déroulé depuis le dernier sous-groupe Voirie, avec une réunion de synthèse le 13 septembre qui a permis d'examiner les niveaux d'attributs jusqu'à la classe ELEVATEUR.

Le principe de classer systématiquement les attributs à liste de valeurs en niveau 2 (du fait que la valeur 00 inconnu, non renseigné est toujours permise) a été abandonné afin de catégoriser certains de ces attributs en niveau 1. Le standard indique dans ce cas que la valeur 00 n'est pas autorisée.

Le catalogue d'objets pourra être complété par de nouveaux attributs facultatifs (de niveau 3) à l'initiative des collectivités ou des utilisateurs. Un processus de centralisation de ces compléments attributaires devra être mis en place pour garantir leur harmonisation et enrichir collectivement le modèle.

#### Appel à commentaires sur le projet de standard Accessibilité

L'[appel à commentaires du CNIG](#) se déroule du 12 juillet au 30 septembre et a été relayé sur les réseaux métier et géomatique.

Le standard devra être finalisé le 4 octobre afin de le transmettre en lecture à la Commission Données en vue de sa présentation à la réunion du 12 octobre.

L'[instruction des commentaires](#) se fait au fur et à mesure de leur transmission.

A date, 140 commentaires (mais parfois plusieurs regroupés en un seul...) ont été transmis par 8 contributeurs : CAPB, CDSL, Cerema DtecTV, Cerema DterNC, DMA, ENS-Lyon, UNANIMES, CFPSAA.

T. Mettey indique que l'IGN enverra prochainement une contribution.

Ces commentaires comprennent des demandes de corrections, suggestions d'améliorations, et des besoins d'explication.

A. Gallais a instruit et traité (correction du standard et/ou réponse) les 140 commentaires. Parmi eux certains doivent être étudiés collectivement en séance :

## Résolution collective des commentaires en suspens

*#03 Obstacle : créer type obstacle « trou » ?*

- L'attribut `etatRevetement` prendra la valeur 04. Il n'y a pas de création de code pour la valeur "trou".

*#05 Elévateur : conserver attribut « typePortillon » ?*

- On supprime l'attribut `typePortillon` et on ajoute le code 01 : absence de dispositif d'ouverture à la liste "type d'ouverture".

*#21-22 Point d'arrêt prioritaire et définition préciser du secteur nécessitant la collecte*

- La DMA apportera les précisions à ces questions métier concernant l'élément générateur et le périmètre exact à collecter.

Il convient de préciser la définition des points d'arrêts prioritaires : ligne structurante ou pôle d'échange, pôle générateur de déplacement, etc. Ces points doivent être approuvés par l'autorité organisatrice de la mobilité (AOM).

M. Larrouy rappelle que les données peuvent également être collectées dans des secteurs non spécifiés prioritaires.

*#26 Garder l'attribut distance sur la relation entre tronçon et obstacle ?*

- Cet attribut de relation est supprimé car les obstacles sont positionnés dans l'espace

*#45 Obstacle : Supprimer le code 09 « traversée de piste cyclable » ?*

- Le groupe se prononce pour la conservation de cette valeur car toutes les intersections entre cheminement et piste cyclable ne sont pas équipées comme des traversées.

*#56 Escalier : ajouter attribut largeurUtile ?*

- On ajoute cet attribut en niveau 2, défini comme "la largeur entre deux mains courantes ou entre le fût central et la main courante et ou la paroi".

*#60-61-65 Ascenseur / Elévateur / Passage sélectif : ajouter etatRevetement ?*

- Cet attribut est ajouté en niveau 3

*#69 : Ajouter etatRevetement sur Cheminement ERP ?*

- Le GT décide de ne pas ajouter `etatRevetement` au Cheminement ERP car ce ne peut être significatif de la totalité du cheminement (logique) ERP, et il y a déjà l'attribut `typeSol`.

*#67 : traiter les IOP avec les ERP ?*

- Les IOP ne sont plus écartés dans la définition des ERP mais il conviendra d'ajouter des conseils dans le Gitbook pour que les collectivités les abordent de façon harmonisée. A. Gallais remarque que certains peuvent être fermés à certains horaires (parc, cimetière, espace touristique, etc.)

*#84-85 : Ascenseur, Escalator, Elévateur : ajouter les attributs « disponibles » « supervisés » ?*

- Seuls les attributs présentant une information pérenne peuvent être intégrés au modèle. L'attribut "supervision" (présence d'un système de contrôle de fonctionnement) est ajouté aux escalators, ascenseurs, élévateurs en attribut de niveau 3

*#85 ajout de l'attribut booléen equipBIM (Boucle à Induction Magnétique) aux ascenseurs ?*

- Cet attribut est ajouté au modèle en niveau 1 (booléen)

### Décision / Actions

- Apporter des précisions sur les questions métier (M. Larrouy)

- Organiser une 2<sup>ème</sup> réunion pour finaliser les niveaux d'attributs (A. Gallais)

- Finaliser le standard CNIG Accessibilité (A. Gallais)

- Présenter le standard à la Commission Données du 12 octobre (A. Gallais, M. Larrouy)

#### 4. Guide méthodologique de collecte

A. Tesson coordonne cette action et a entamé la rédaction du Guide méthodologique de collecte. Il s'agit d'un [Gitbook public](#) auquel chaque membre du groupe de travail peut participer.

A. Gallais rappelle que le projet Acceslibre dispose [de son propre Gitbook](#).

##### Décision / Actions

- *Proposition de rédaction sur les OBSTACLES (A. Tesson)*

- *qui sera complétée collectivement (tous)*

#### 5. Liens utiles

[Délégation ministérielle à l'accessibilité \(DMA\)](#)

[Loi d'Orientation pour les Mobilités](#) et la [fiche 5 « LOM et Accessibilité »](#)

[Présentation de la DMA sur la LOM et les mesures d'accessibilité](#)

[Guide de décryptage des principales dispositions de la LOM à l'attention des AOM](#)

[Format d'échange NeTeX](#), modèle [SIG & Accessibilité 2018-19](#)

[GT CNIG Accessibilité](#), [Espace de stockage et partage du GT CNIG Accessibilité](#)

[Accessibilité sur le site du CEREMA](#) et [GT-RAVI](#)

[Guide méthodologique de collecte du standard CNIG Accessibilité \(Gitbook\)](#)