

Participants :

Nom Prénom	Organisme	Présent	Excusé
Arthur ALBA	Street-co		x
David AMIAUD	Université de La Rochelle / ADERA	x	
Bruno BEGUIN ou B. BEZIA	Montpellier Métropole	x	
Wahib BELARIBI	Grand Besançon Métropole / SIG	x	
Cathy BOURGEOIS	Rueil-Malmaison (service SIG)		x
Tom BRUNELLE / Myriam CROS	OpenIG	x	
Claudine CELHAIGUIBEL	Communauté d'Agglo. Pays Basque	x	
Cyril CHABERT	Wegoto		x
Olivier DUMAS	Nantes Métropole		x
Christophe DUQUESNE	AURIGE expert NeTex		x
Georges-Olivier EDOUTHÉ	Rouen Métropole		x
David EYRIGNAC	Ville & Agglo de Brive-la-Gaillarde		x
Jean-Marie FAVREAU	Université CA / LIMOS		x
Sébastien FROMENT	CEREMA / bâtiment durable	x	
Arnauld GALLAIS	CEREMA Ouest	x	
Bertrand GERVAIS	Handimap / Someware	x	
Yohan GIBERT	Grand Besançon Métropole / Voirie	x	
Mélanie GIDEL	Paris / chargée de mission data	x	
Stéphanie KELSCH	Courbevoie	x	
Béatrice LANDOIS	Com. de communes Sèvre & Loire		x
Muriel LARROUY	SG / DMA	x	
Sylvaine LE NOXAÏC	Lorient Agglomération		x
Christophe LEFEBVRE	IDF Mobilités	x	
Elisabeth NAJA	Brest Métropole / service SIG	x	
Mustapha NAJJI	Cerema Normandie Centre (stagiaire)		x
Paul-Henri PELLOUX	Ville de Dieppe		x
Claire SARTHOU	Communauté d'Agglo. Pays basque	x	
Nathalie TEMIN	Département du Val-de-Marne		x
Antoine TESSON	ATIPLY	x	
Marion TORTEROTOT	Cerema Normandie Centre		x
Marie-Jeanne URLACHER	Grand Besançon Métropole		x
Mélanie VEISSIER	DGITM / MINT		x
Virginie ZEWE	METZ / chargée de mission handicap		x
Jean-Louis ZIMMERMANN	OpenStreetMap		x

Prochaine réunion : **mardi 9 janvier 2024 à 14h** (en visio)

Ordre du jour :

- Revue du dernier compte-rendu, actus diverses
- Infos de la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité (*M. Larrouy*)
- Outil de collecte Acceslibre Mobilités (*A. Tesson, B. Gervais*)
- Retour d'expérience de collecte de données à Courbevoie (*S. Kelsch*)
- Avancement du SG ERDA (*A. Gallais*)
- Maintenance du standard CNIG Accessibilité (*A. Gallais*)

L'ensemble de la documentation du groupe de travail Accessibilité est disponible sur son espace de partage. La présentation conductrice de la réunion est [accessible ici](#).

1. Revue du précédent compte rendu. Points d'info et d'actu

-Le [précédent compte-rendu](#) du [GT CNIG Accessibilité](#) est validé et la plupart des actions prévues ont été réalisées :

Actions réalisées :

- *Publication de la révision (v2023-06) du standard CNIG Accessibilité. (A. Gallais)*

Actions à poursuivre - à prévoir :

- *Contribuer aux propositions d'évolutions via les issues du Github et compléter le Gitbook chaque fois que nécessaire (tous)*

- *Retours d'utilisation de l'outil web dans un premier temps, puis de l'outil terrain, lors des prochaines réunions du GT CNIG Accessibilité (A. tesson, B. Gervais)*

INFOS / ACTUS

Enquête sur l'accessibilité des transports collectifs

[Enquête sur l'accessibilité des transports collectifs routiers auprès des AOM et des opérateurs de transports urbains et non urbains](#). L'objectif est de disposer de l'analyse lors des Rencontres Nationales du Transport Public mi-octobre. Une table ronde est prévue le 18 octobre sur l'accessibilité des réseaux. Les réponses seront clôturées le vendredi 22 septembre. Voici pour rappel [les résultats de l'enquête précédente](#).

3^{ème} édition du programme Propulse de l'Agence de l'Innovation pour les Transports

Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 13 octobre 2023. Voici le [cahier des charges](#) et le [communiqué de presse](#). Le programme dispense des aides juridiques et méthodologiques.

Intégration du calculateur Handimap au réseau STAR

Un [article](#) décrit l'intégration du calculateur Handimap à l'application et au site web du réseau STAR (Rennes Métropole) depuis juillet 2023 pour calculer tous les itinéraires piétons sur l'ensemble de l'agglomération (43 communes). 75000 itinéraires piétons sont calculés en moyenne chaque jour. Ils prennent en compte les données conformes au standard CNIG existantes à Rennes Métropole (co-produites avec Someware) pour proposer des parcours adaptés aux personnes en fauteuil roulant électrique. Le projet est le résultat d'une collaboration fructueuse entre Someware et les services de Rennes Métropole, en particulier dans le cadre du projet RUDI.(cf. [CR](#) du 13 décembre 2022). La solution sera présentée aux associations de PSH samedi 23 septembre dans le cadre de la "semaine du handicap".

Hackathon Mobidatalab

Le [MobiDataLab Hackathon](#) s'est tenu à Paris les 14 et 15 septembre notamment sur le thème de la marche, avec un focus particulier sur l'accessibilité. Les participants avaient à proposer des pistes de solutions guidées par les données pour aider les collectivités à définir leurs stratégies piétons et les mettre en œuvre. Ils ont eu accès aux jeux de données publiés en open data par la Ville, la région Ile-de-France, ainsi qu'à deux jeux de données encore non publiés :

- la donnée Cheminement sur voirie au format CNIG (ou quasi...) réalisée dans 7 « quartiers d'accessibilité augmentée » de la ville ;
- une donnée "Fréquentation piétonne des rues de Paris", estimée à partir de traces GPS de téléphone.

Une traduction rapide du standard en anglais a été précieuse pour faciliter l'appropriation de la donnée par les participants, dont la plupart n'étaient pas francophones.

Un groupe a choisi Paris et a fini 2^{ème} ! Les phases ultérieures sont à suivre...

GT RAVI, Nantes 2023

- La [dixième session](#) des ateliers collaboratifs annuels organisé par le réseau des Référents accessibilité des villes inclusives (GT-Ravi) a été accueillie par la Ville de Nantes et Nantes Métropole les 25 et 26 mai 2023. Un atelier sur la donnée y a été organisé pour apporter des éléments de méthodes afin d'initier une stratégie de collecte des données accessibilité et donner des clés pour s'assurer de leurs utilisations et leurs valorisations. Les livrables seront publiés [sur la page du GT-Ravi](#), dont :

- une carte mentale sur la gouvernance d'un projet de collecte de données, assortie d'un argumentaire sommaire pour chaque type d'acteur identifié ;
- une trame de CCTP, récapitulant les principales questions à se poser (qui mobiliser ? quels enjeux ? Jusqu'où souhaite-t-on aller ?) dans la perspective d'une prestation de collecte de données.

Référentiel Général de l'Amélioration de l'Accessibilité

C. Sarthou indique que le Référentiel Général de l'Amélioration de l'Accessibilité dans le numérique (RGAA) s'applique à tous les sites internet, intranet, progiciel et mobilier urbain numériques. L'ARCOM est chargé du contrôle et des sanctions (cf. la [newsletter DMA de septembre 2023](#), inscription sur simple [demande par mail](#))

2. Infos de la Délégation Ministérielle à l'accessibilité

Par M. Larrouy, [présentation ici](#).

Projet d'arrêté pour finaliser le cadre réglementaire

Les mesures législatives de l'article 27 de la LOM ont été insérées dans les codes : L 1115-6 du code des transports et L141-13 du Code de la voirie.

Les décrets pris en application de ces articles, ont également été codifiées dans la partie réglementaire : Décret n° 2021-856 du 30 juin 2021 à D 1115-9 du code des transports ; Décret n°2021-836 du 29 juin 2021 pour les données des itinéraires pédestres à R121-24 du Code de la voirie.

Un unique arrêté à publier parachèvera l'ensemble législatif et réglementaire. M. Larrouy recherche des volontaires pour le relire d'ici fin septembre, avant la concertation avec l'ensemble des acteurs (collectivités, associations de PSH, bureaux d'études, etc.) puis les consultations obligatoires (CNCPH, CNEN), avant signature et publication.

Ajustements des modèles de données et priorisation des informations à collecter

- Jungle bus a été missionné pour enrichir le [profil NeTEx Accessibilité](#) France afin d'améliorer sa concordance avec le profil NeTEx Europe et le modèle du CNIG. Le travail est terminé.

- Jungle bus a également entamé un travail de priorisation des attributs. Au-delà des attributs de niveau 1 de NeTEx, seraient retenus les attributs présents à la fois dans le profil NeTEx accessibilité Europe, dans le standard CNIG et dans OpenStreetMap. Une réunion est à prévoir sur le sujet.

Outil de collecte Acceslibre Mobilités

Son nom officiel est Acceslibre Mobilités (avec un s). Pour l'avancement du projet, cf [§3](#).

Les 1^{ères} démonstrations de l'outil vont débuter. Le ministère des transports dispose d'un budget pour accompagner trois nouvelles collectivités prêtes à tester l'outil à partir de décembre, pour une durée d'un an. Elles bénéficieront gratuitement de l'accompagnement à la prise en main de l'outil. Un appel à volontaires est lancé. [Contact : DMA](#).

Autres sujets :

- Après le travail de mobilisation des CRIGE à l'occasion des webinaires en 2022 et début 2023, il serait pertinent d'accompagner la dynamique avec la création d'une communauté nationale permettant d'irriguer les dynamiques régionales. Une animation du réseau des CRIGE est à prévoir en 2024 avec comme en ligne de mire Géodatadays 2024 (18 au 20 septembre à Nantes).

- L'ingénierie pour les collectivités est l'un des objectifs annoncé par le Président de la Conférence Nationale du Handicap en avril 2023. Le CNFPT s'est engagé à réfléchir à l'opportunité de proposer des formations sur les données pour l'accessibilité.

- Un bilan de l'évolution des calculateurs d'itinéraires régionaux voire locaux est en cours.

Someware est soutenu par la Région Bretagne dans le cadre de son projet UbiAccess visant à mettre au point une méthode d'agrégation des données d'accessibilité (complétées par de la donnée OSM) à échelle régionale pour les calculateurs d'itinéraires. Le projet sera expérimenté avec Lorient Agglomération (S. Le-Noxaïc), et mènera à la mise au point d'un calculateur combinant des données CNIG Accessibilité et OSM sur l'agglomération lorientaise.

- Il est constaté que la licence d'utilisation des données OSM empêche qu'elles soient intégrées par des acteurs comme Google. La DMA demande un appui du Ministère et du CNIG pour savoir si ce sujet est propre à la France, et si une solution peut être négociée avec OpenStreetMap France.

Discussion

- M. Larrouy informe qu'un bilan est en cours au sujet de l'utilisation effective du format NeTEx dans les calculateurs d'itinéraires. B. Gervais indique que le programme STAR fonctionne sur un format assez proche de NeTEx.

Décision / Actions

- *Relecture du projet de décret (C. Sarthou et A. Tesson)*

- *Réunion sur la priorisation des informations à collecter (organisée par la DMA)*

3. Point d'avancement sur l'outil de collecte Acceslibre Mobilités

Par A. Tesson, [présentation ici](#).

Le "programme d'ouverture des données dans les transports" vise à :

- *faciliter la publication de données ouvertes d'accessibilité pour les collectivités locales ;*
- *développer une solution open source économique ;*
- *collecter les données selon le standard CNIG et le profil NeTEx Accessibilité ;*
- *proposer une solution maintenable, adaptée aux collectivités en matière d'hébergement.*

*Le groupement Someware, Jungle Bus, Atipy et Adrien Pavié développe depuis octobre 2022 l'outil open source de collecte de données d'accessibilité dans l'objectif d'ouvrir ces données conformément à la LOM. L'outil, désormais nommé **Acceslibre Mobilités**, est compatible avec les données relatives aux ERP (Acceslibre) et les données de transport. Il sera disponible en open-source et les données seront publiées en open-data.*

La première version de l'outil est attendue début 2024.

Acceslibre Mobilités constitue une solution logicielle globale permettant de collecter, manipuler et actualiser la donnée relative à l'accessibilité. Il se compose :

- *d'une web-application permettant de réaliser la saisie géométrique / attributaire et constituer le graphe de cheminement au bureau ; consulter les données ; importer les données collectées, les corriger et les post-traiter, et enfin les exporter aux formats CNIG et NeTEx. L'import des données ERP d'Acceslibre est prévu via une API.*

- d'une application mobile Android dédiée à la collecte des données sur le terrain.

La solution s'appuie sur l'écosystème OpenStreetMap et JOSM dont notamment les outils "Id" pour la partie bureau et une déclinaison métier de "Streetcomplete" (outil procédant à la collecte en posant des questions successives à l'opérateur) pour la partie mobile.

Trois territoires pilotes ont été retenus pour tester l'outil : Marseille Provence Métropole, la ville d'Evian et l'Espace Communautaire Lons-le-Saunier Agglomération.

A. Tesson rappelle que Acceslibre Mobilités constitue une solution logicielle globale open source permettant la collecte, la manipulation et l'actualisation de la donnée relative à l'accessibilité. Il s'agit d'un dispositif de collecte des données homogène permettant d'assurer l'interopérabilité des données ; d'exploiter de manière indépendante les bases de données ; de mettre à disposition des informations fiables, harmonisées et qualitatives ; d'assurer leur mise à jour ; de produire des données ouvertes.

La formation des collectivités pilotes (cf. [CR précédent](#)) se déroule comme prévu. A. Tesson indique que la formation incite les collectivités non pas seulement à utiliser l'outil, mais surtout à s'emparer du chantier de collecte dans sa globalité.

Les premiers retours d'expérience révèlent une bonne prise en main générale de l'outil, facilitée par un tutoriel d'initiation apprécié et par la simplicité de l'outil de saisie de la géométrie. Quelques difficultés ont été observées quant au renseignement des valeurs d'attributs (mais cette tâche est plutôt réservée à l'outil mobile de collecte terrain...), et quant aux temps relativement longs d'import de bases de données existantes.

Après des tests de l'outil en autonomie pour chaque collectivité pilote, les tests de l'outil de collecte se poursuivront par une journée collective consacrée à la collecte sur le terrain début octobre avec les trois collectivités pilotes. Cette collecte se déroulera centre-ville et au bord de lac de Evian-les-Bains, secteur caractérisé comme zone touristique avec de nombreux points d'intérêts (POI), points d'arrêts de transports et du relief. La collecte se fera sur un graphe de cheminement ayant été préalablement préparé. Après cette journée commune, chaque collectivité procédera à ses propres tests de collecte sur son territoire.

Trois autres territoires volontaires viendront rejoindre le programme Acceslibre Mobilités.

L'échéancier prévisionnel de développement de la solution Acceslibre Mobilités a pu être raccourci de six mois, et vise une livraison de Acceslibre Mobilités v1 au premier semestre 2024, au lieu de fin 2024 comme initialement prévu.

Discussion

- C. Sarthou s'enquière de la façon de répondre aux questions posées par Streetcomplete.
- B. Gervais rappelle quelques interrogations concernant le niveau territorial adéquat pour assurer l'hébergement mutualisé des données (État, région, collectivités locales) ainsi que l'administration des comptes d'utilisateurs.

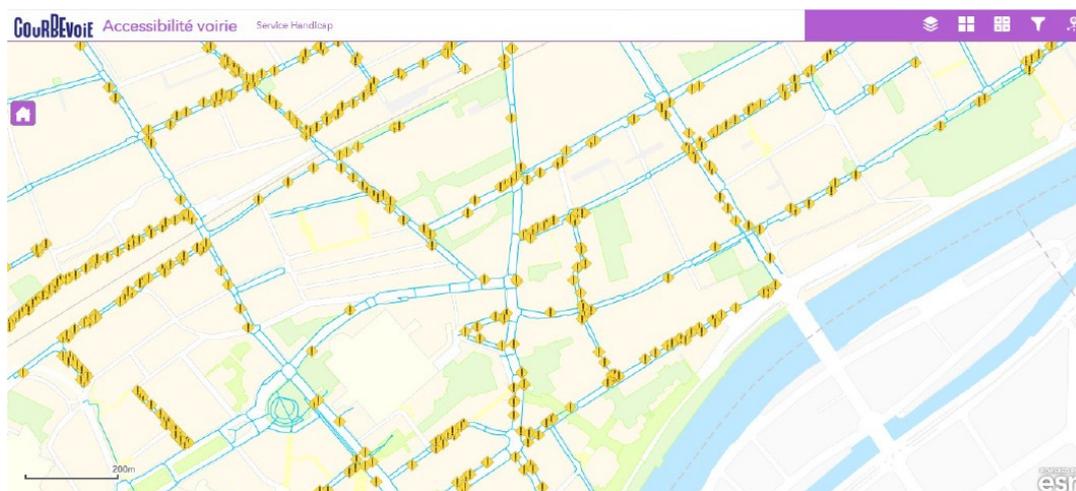
Décision / Actions

- Identifier les trois nouveaux territoires pilotes volontaires (DMA)

4. Retour d'expérience de la Ville de Courbevoie

Par S. Kelsch, [présentation ici](#).

A Courbevoie, le démarrage de la mission de diagnostic voirie selon la LOM a coïncidé avec le début du contrat d'apprentissage de Y. Baglan en octobre 2021, suivi par celui de M. Salamé. L'opération s'est concrétisée par un travail étroit entre les aspects métier et géomatique pour la mise en application du standard CNIG, avec la création d'une application sur ArcGis et l'acquisition d'une tablette dédiée à la collecte sur le terrain. La collecte (63 km de voirie aller-retour) s'est achevée en juin 2023.



Avec la collecte des données suivant le standard CNIG Accessibilité, S. Kelsch estime que l'opération a duré 4 à 5 fois plus de temps qu'un parcours type pour un diagnostic classique.

La collectivité a éprouvé des difficultés pour le recensement des 745 bateaux pavés appartenant au domaine privé ; l'identification d'obstacles (souvent des regards ou chantier des opérateurs de télécom et/ou de réseaux) ; voiries départementales (non gérées par la collectivité). Ce chantier a également posé les questions de l'actualisation de la donnée collectée, et de la planification des travaux suivant leur priorité. Le constat général est que l'application ne répond pas aux besoins opérationnels du service de la Voirie pour la priorisation et la programmation des travaux pour améliorer l'accessibilité du domaine public.

Discussion

- M. Gidel indique que la Ville de Paris a rencontré les mêmes difficultés et les a en grande partie résolues par la mise en correspondance des données du service topographie avec les données accessibilité.

- A. Tesson rencontre encore un grand nombre d'appels d'offres de collecte de données d'accessibilité qui ne citent pas la LOM et restent axés sur le plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics (PAVE) en demandant des attributs supplémentaires au modèle CNIG indiquant la présomption de travaux. Il considère que PAVE et collecte de données du cheminement correspondent bien à deux besoins différents, mais ils peuvent néanmoins être regroupés en une collecte commune.

S. Froment s'interroge sur la partie complémentaire au modèle du standard CNIG qui permettrait de disposer d'informations relatives à la priorisation des travaux.

C. Sarthou rappelle que le modèle de données du standard n'a en effet pas été conçu pour répondre à la question de la conformité du cheminement de façon directe, mais uniquement via l'interprétation des valeurs d'attributs par rapport au cadre réglementaire.

A. Gallais appuie ce rappel et indique que cela fait une excellente transition avec le sujet suivant car le sous-groupe exploitation et restitution des données d'accessibilité (SG ERDA) envisage bien de définir un profil virtuel dédié à répondre à la question de la conformité d'un cheminement.

5. Sous-groupe ERDA "Exploitation et restitution des données d'accessibilité"

Par A. Gallais, présentation [accessible ici](#) (pages 10 à 12)

- La réunion de lancement du sous-groupe "Exploitation et restitution des données d'accessibilité" (ERDA) animé par M. Torterotot s'est tenue le 27 juin après-midi. Compte-rendu et présentations sont [disponibles ici](#).

Le sous-groupe s'intéresse à la valorisation des données, en aval de la collecte. Il dispose d'une [feuille de route](#) présentée au [GT CNIG Accessibilité de décembre 2022](#).

Les associations de personnes en situation de handicap y sont invitées. Elles ne sont malheureusement pas venues en grand nombre à cette première réunion.

La réunion de lancement a permis de présenter le contexte du sous-groupe et de ses objectifs :

- identifier les critères essentiels de choix de cheminement pour une PSH ;
- définir des profils d'usagers et un profil virtuel « réglementaire » (*cf ci-dessus...*) ;
- caractériser des profils d'usagers ;
- établir des recommandations sur la symbologie. Ce point a finalement plutôt fait l'objet d'un débat sur la question de l'actualisation et la fraîcheur des données.

Lorient Agglo a présenté son retour d'expérience basé sur 6 profils (dont le profil « réglementaire »), avec la possibilité pour l'utilisateur de signaler son niveau de fatigue ou de force, étant entendu qu'il peut varier suivant la journée d'une part, et d'autre part suivant l'heure. Ce "niveau d'énergie ressenti" rentre en paramètre dans la détermination de l'itinéraire proposé.

La Méthodologie testée à Lorient est très intéressante. Elle met en jeu une image mentale du cheminement, l'identification de points de difficulté (8 au maximum). Elle établit le lien avec le modèle du standard, et détermine des valeurs d'attributs pour 4 seuils de niveaux de difficulté.

L'ensemble du sous-groupe s'est accordé sur les objectifs du sous-groupe ERDA.

A. Tesson a proposé d'effectuer une présentation détaillée du standard pour les nouveaux membres. *[Hors réunion] Celle-ci est prévue le 16 novembre.*

Le SG ERDA envisage différents livrables :

- la définition de différents profils d'usagers, en se limitant à une dizaine ;
- des listes de questions « spécialisées », 8 maximum par profil, afin de proposer ensuite un certain nombre d'itinéraires classés selon leur niveau de difficulté (*livrable à confirmer*) ;
- la mise en correspondance entre les profils, les questions spécialisées et le modèle de données du standard CNIG, afin d'identifier les attributs utiles et d'éventuelles évolutions à apporter au standard.

Discussion

- B. Gervais mentionne le projet Labo LAMI, qui vise à guider les personnes avec handicap mental.

Décision / Actions

- *présentation détaillée du standard aux participants du SG ERDA (A. Tesson)*
- *prochaine réunion du sous-groupe le 16 novembre (M. Torterotot)*

6. Maintenance du standard CNIG Accessibilité

Par A. Gallais, présentation [accessible ici](#) (pages 13 à 16)

Le suivi des évolutions du standard CNIG Accessibilité est disponible à la fois dans le paragraphe "Suivi du document" au sein du standard et dans le tableau "[Suivi des évolutions du Standard Accessibilité](#)" accompagnant le [standard v2021 rev. 2023-06](#).

Les propositions d'évolutions (liées aux évolutions réglementaires, aux retours des utilisateurs, aux décisions du GT CNIG, à la rédaction du Gitbook mettant en évidence certains points à clarifier, etc.) s'effectuent via la [rubrique issues](#) du [Github](#) du GT CNIG Accessibilité. Les participants au GT CNIG Accessibilité sont invités à y contribuer.

Le tableau de suivi des évolutions et la [version courante](#) du projet de standard sont disponibles dans la section "[standard](#)" du Github CNIG Accessibilité.

Issues résolues et intégrées dans le projet de nouvelle version du standard :

[Modifier nom attribut dans ENTREE](#)

Sur proposition de M. Torterotot, ENTREE.type a été renommé ENTREE.typeEntree pour plus de clarté. Il s'agit de la seule issue dans la période estivale : le standard se stabilise en cette période de développement de l'outil Acceslibre Mobilités, et présentera probablement de nouvelles évolutions suite aux travaux du SG ERDA.

Issues en cours :

aucune

[Décision / Actions](#)

- Renommer ENTREE.type en ENTREE.typeEntree dans le Gitbook (A. Gallais)
- Contribuer plus largement aux propositions d'évolutions via les issues du Github et compléter le Gitbook chaque fois que nécessaire (tous)

7. Liens utiles

[GT CNIG Accessibilité](#), [Standard CNIG Accessibilité](#) et ressources associées

Section Issues du [Github CNIG Accessibilité](#).

[Délégation ministérielle à l'accessibilité](#) et page dédiée aux [données d'accessibilité](#)

[Guide de recommandations pour la collecte des données d'accessibilité](#)

[Demande d'inscription](#) à la Lettre d'information DMA

[Acceslibre](#) outil national collaboratif de collecte des données d'accessibilité des ERP

[Format d'échange NeTEx](#)

[Espace de stockage et partage du GT CNIG Accessibilité](#)

[Accessibilité sur le site du CEREMA](#), [GT-RAVI](#) et [GT-RAVI sur Expertises Territoires](#)

[Guide méthodologique de collecte du standard CNIG Accessibilité \(Gitbook\)](#)

Forum "[Standard CNIG Accessibilité](#)" sur Géorezo.

[Point d'appui national aux données de transport](#)