

## Feuille de route sous-groupe GIMeL Mise en place d'un carroyage

### Fonctionnement :

Le sous-groupe est placé sous le pilotage de Sébastien Colas (CGDD). Il est composé de :

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| <b>Sébastien Colas (CGDD), pilote de cette action</b> | Pierre Vigné (Cerema), co-rapporteur |
| Frédéric Quemmerais (Aamp), co-rapporteur             | Florence Naizot (DGALN)              |
| Ifremer   | Guillaume Grech (MNHN)               |

Un espace de travail, sous la forme d'une rubrique sur l'extranet de Géolittoral, est dédié aux travaux du sous-groupe. Le pilote est administrateur de cet espace. A ce titre, c'est lui qui décide de verser les documents utiles à partager ou à faire connaître. De manière pratique, le pilote verse lui-même les documents ou demande un appui au Cerema pour ce faire.

Le pilote présentera le sous-groupe ainsi que ses membres dans un article chapeau de la rubrique de Géolittoral.

Pour des échanges facilités et la possibilité de mettre à jour de façon dynamique, simultanée un document, il est proposé au sous-groupe de privilégier les documents de type google doc. Pour cela il est demandé au pilote d'informer les membres du groupe sur la modification du contenu de ces documents :

- La création du fichier google doc sera paramétrée de sorte qu'aucune authentification ne sera demandée pour les utilisateurs. Ceci pour qu'il ne soit pas indispensable de disposer d'une adresse mail gmail.
- Chaque membre devra lors d'ajouts, de propositions de modification indiquer son nom entre parenthèses, ceci afin de garder un historique et pouvoir revenir vers l'auteur de l'ajout, de la modification si nécessaire.
- Les membres ne supprimeront pas de texte mais feront plutôt des propositions de suppression par l'insertion d'un commentaire

Nathalie Marthe-Bismuth, Fanette Barraquet-Porte et Pierre Vigné seront destinataires en copie des échanges pouvant intervenir entre les membres du groupe.

### Objectifs

Les objectifs de ce groupe sont de poursuivre les travaux d'ores et déjà engagés avec notamment une note de contexte rédigée par le Cerema pour la DGALN lors d'une saisine de la commission COVADIS.

Il s'agira de définir et produire un carroyage pouvant contenir plusieurs tailles de mailles. Ce carroyage servira de socle à la ventilation de données mer et littoral. Il sera mis à la disposition de tout service le souhaitant.

Enfin il devra être en conformité avec les carroyages existants en termes d'origines, mais aussi d'emboîtements.

Les spécifications devront pouvoir être présentées à la COVADIS.

La méthode proposée est la suivante :

- Rédaction des spécifications en suivant le plan d'un standard COVADIS

- Production des gabarits sous la forme de couches SIG prêtes à l'emploi.

-

**Livrables :**

1 – Un document présentant les spécifications sous la forme de modélisation

2 – Les gabarits des couches SIG

**Calendrier :**

Pour la réunion de janvier 2017 du GIMeL, il est attendu une première version sous la forme d'un document martyre des spécifications, ou tout au moins un plan consolidé du futur document.

Le document final contenant les spécifications et la production des couches SIG sont attendus pour avril 2017.

**Documents supports :**

- Note de saisine de la COVADIS.
- Carroyage d'une minute et de trois minutes produits par le Cerema et l'Aamp pour le DSF et l'outil Carpediem.