

Feuille de route sous-groupe GIMeL Traits de côte

Fonctionnement :

Le sous-groupe est placé sous le pilotage de Stéphanie Vrac (SHOM). Il est composé de :

Stéphanie Vrac (SHOM), pilote de cette action	François Hédou ou Amélie Roche (Cerema)
Lucie Cocquempot (UBO)	Francis Guyot (IGN)
Sabine Moraud (DGALN)	Laurent Breton (Onema)
Bénédicte Duluc (GIP Littoral aquitain)	Catherine Legueurlier (DDTM Manche)
Nathalie Pfeiffer (ROLNP)	

Un espace de travail, sous la forme d'une rubrique sur l'extranet de Géolittoral, est dédié aux travaux du sous-groupe. Le pilote est administrateur de cet espace. A ce titre, c'est lui qui décide de verser les documents utiles à partager ou à faire connaître. De manière pratique, le pilote verse lui-même les documents ou demande un appui au Cerema pour ce faire.

Le pilote présentera le sous-groupe ainsi que ses membres dans un article chapeau de la rubrique de Géolittoral.

Pour des échanges facilités et la possibilité de mettre à jour de façon dynamique, simultanée un document, il est proposé au sous-groupe de privilégier les documents de type google doc. Pour cela il est demandé au pilote d'informer les membres du groupe sur la modification du contenu de ces documents :

- La création du fichier google doc sera paramétrée de sorte qu'aucune authentification ne sera demandée pour les utilisateurs. Ceci pour qu'il ne soit pas indispensable de disposer d'une adresse mail gmail.
- Chaque membre devra lors d'ajouts, de propositions de modification indiquer son nom entre parenthèses, ceci afin de garder un historique et pouvoir revenir vers l'auteur de l'ajout, de la modification si nécessaire.
- Les membres ne supprimeront pas de texte mais feront plutôt des propositions de suppression par l'insertion d'un commentaire

Nathalie Marthe-Bismuth, Fanette Barraquet-Porte et Pierre Vigné seront destinataires en copie des échanges pouvant intervenir entre les membres du groupe.

Objectifs

Les objectifs de ce groupe sont de confirmer les définitions des traits de côte faites dans la synthèse GIMeL, de valider un ou plusieurs traits de côte, de prévoir une priorisation dans les travaux en fonction des traits de côte retenus et de moyens alloués.

Pour cela la méthode proposée est la suivante :

- Choix dans la mesure du possible d'une unique zone test selon disponibilité des différents traits de côte. Dans le cas contraire, sélection de deux secteurs. Puis analyse comparative des traits de côte : Indicateur national d'érosion côtière du MEEM et Cerema, trait de côte haute résolution du SHOM, Trait de côte Polmar, trait de côte d'un observatoire régional.

- A partir de cette comparaison, construction d'un tableau contenant pour chaque trait de côte étudié :
 - o Définition du « trait de côte »
 - o avantages et inconvénients
 - o quelle(s) utilisation(s), quelle(s) politique(s) publique(s)
 - o quels utilisateurs
 - o coût de production au kilomètre de linéaire
 - o description de la méthode de production
 - o précision géométrique, référentiel socle
 - o la maintenance est-elle garantie, et à quel coût, quelle fréquence idéale
- Mise en place par le sous-groupe d'un comité utilisateurs afin de connaître la position d'utilisateurs de ces données. Ce comité utilisateurs sera constitué par le sous-groupe et proposé à Nathalie Marthe-Bismuth, Fanette Barraquet-Porte et Pierre Vigné qui l'animeront ensuite. Il sera notamment réuni une journée sous la forme d'ateliers.

Livrables :

- 1 - Une note décrivant l'analyse comparative ainsi que des cartographies montrant la compatibilité ou les écarts entre les traits de côte.
- 2 - Une note proposant les membres du comité utilisateurs.
- 3 – Une synthèse de l'atelier retenant les priorités pour le comité utilisateurs.

Calendrier :

Le livrable 1 et 2 sont demandés dans la mesure du possible pour la prochaine réunion du GT GIMeL en janvier 2017. En cas de difficulté pour respecter ces délais, le sous-groupe fera une alerte fin décembre.

Le livrable 3 sera demandé pour avril 2017.

Documents supports :

- Synthèse réalisée dans le cadre des travaux du GIMeL, période 2012 – 2014 qui définit différentes approches du trait de côte
- Trait de côte récent et ancien construit dans le cadre de l'indicateur national d'érosion côtière
- Trait de côte produit dans le cadre des atlas Polmar