

« GT données accessibilité Transport / voirie SIG »

Projet mandat CNIG

Le besoin

- Décrire l'accessibilité des transports, de la voirie et des bâtiments de la même façon en tout point du territoire
 - Pour créer des bases de données interopérables
 - Pour alimenter des calculateurs d'itinéraires

Une obligation à venir

- La future LOM prévoit une obligation de produire de la données accessibilité dans le monde des transports mais aussi en voirie pour alimenter les calculateurs d'itinéraires

Le manque

- Une absence de modèle de données « accessibilité » harmonisé tant dans les différents mondes (Transport, voirie, ERP)

Les ressources potentielles

« Transport »

- Des modèles de données européens NeTEx et Inspire qui prévoient des items « accessibilité »
- Déclinaison nationale
 - Elaboration d'un profil accessibilité sous Netex (fini en mai 2018). Besoin d'une phase test de terrain

Les ressources potentielles coté SIG

- Le CEREMA anime un GT avec des SIG de collectivités qui ont élaboré des bases de données « accessibilité »
 - Obj. Établir les points communs, travailler les convergences avec le profil « accessibilité » du monde des transports

Outil Chouette

- Logiciel libre de saisie, conversion, import, export des données transports

Projet mandat « accessibilité » auprès du CNIG

- Travailler la synergie entre les deux mondes pour créer un modèle de données compatibles et interopérables entre le monde du transport et le monde des SIG
- Jouer le rôle d'un groupe miroir vis-à-vis du groupe de normalisation européen qui vise à faire converger le règlement ITS (monde des transports) et directive Inspire (monde SIG)