



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Transport.data.gouv.fr

# Partage des données transports

## Problématiques autour des arrêts

Commission besoins & usages CNIG 02/06  
DGITM/MINT



# Contexte

L'équipe de transport.data.gouv.fr a mené des entretiens avec des régions, Autorités organisatrices des transports (AOT), des opérateurs de transports et des services d'aides à l'exploitation et à l'information voyageur (SAEIV) afin de comprendre comment ils partagent et réutilisent les données sur les arrêts transports.

Cette investigation a montré que des difficultés existaient à utiliser et produire des données issues de différentes sources.

Un modèle de données avait été créé par le Ministère pour les transports en commun suite à l'identification de cette problématique en 2014. Cependant, plusieurs enjeux se représentent aujourd'hui :

- 1/ l'ensemble des producteurs et réutilisateurs de données n'ont pas adopté le modèle ;**
- 2/ d'autres services de mobilité existent (covoiturage, vélos en free-floating ...) et la question de leur prise en compte peut se poser.**

Une interopérabilité des données d'arrêts est essentielle pour assurer : une information voyageur qualitative (ex. théorique et temps réel), un lien avec les systèmes billettiques, les études, etc.





MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Transport.data.gouv.fr

# Etat des lieux



Il existe différents modes de gestion du référentiel d'arrêts pour les transports en commun pour les différents acteurs interrogés :

1. Ils ne produisent pas d'identifiants d'arrêts propres et se basent simplement sur les identifiants des AOM;
2. Ils produisent leurs propres identifiants en partant des identifiants définis par les AOM et en y ajoutant un préfixe ou suffixe qui permet de le rendre unique dans leur base de données ;
3. Ils produisent leurs propres identifiants d'arrêts sans tenir compte des identifiants locaux définis par les AOM grâce à des outils internes comme Icar pour Île-de-France Mobilités ;
4. Ils se basent sur un référentiel préexistant comme la SNCF avec la [codification de l'Union internationale des chemins de fer](#) ou Zenbus avec le [modèle d'arrêts des transports en commun Netex](#) ;
5. Ils produisent identifiants en fonction de leur propre règle métier comme RATPdev



Dans les cas “3” et “5” où les identifiants sont produits selon des règles qui leur sont propres, les différents acteurs interrogés intègrent des éléments communs dans leur codification :

- Une abréviation du nom de la commune ou le code INSEE de la commune.  
*⚠ Cet élément n'a pas été retenu par Île-de-France Mobilités car la notion de commune peut évoluer*
- le nom de l'arrêt raccourci ou non raccourci
- Un numéro d'ordre

D'autres éléments peuvent être intégrés comme :

- le type d'objet
- l'identifiant du fournisseur
- un suffixe/préfixe par sens (aller, retour, aller-retour)



# Travaux en cours

## Base Topo (transport.data) ou Wikidata :

Cette boîte à outils permet de fusionner des jeux de données afin d'/de:

- identifier les correspondances
- différencier des arrêts proches
- marquer les doublons
- homogénéiser le nom des arrêts

## Base de données mondiale d'identifiants stables (MobilityData) :

Base de données mondiale et gratuite d'identifiants stables pour les entités de mobilité (arrêts, lignes, réseaux etc.), qui permettra de définir des liens entre les ensembles de données.



## Organisations qui ont contribué à cette investigation



MECATRAN



# Discussion sur les actions pouvant être menées par le GT CNIG

- Organiser une concertation avec les acteurs afin de définir une solution adaptée à la question :  
**Comment partager, de manière interopérable et plus simple, des données d'arrêts ?**

Plusieurs éléments de solutions techniques pourront être discutés ;

- Disposer de briques techniques pour le partage de données d'arrêts :
  - Mettre à jour le modèle de données existant et compléter le profil d'échange associé ?
  - Créer des tables de correspondance entre deux identifiants similaires ?
- Elaborer une ou des **base(s) d'arrêts partagés** entre différents acteurs et pour différents modes de transport :
  - Une base de données d'arrêt, partagée à l'échelle d'un territoire ? Besoin de développer un outil d'aide à sa mise en place pour les AOM ?
  - Une base de données d'arrêts, partagée à l'échelle nationale ?





# Discussion sur les acteurs à associer dans le GT CNIG

- AOM, GART
- Opérateurs de services de transports, UTP, Opérateurs de services de mobilités (ex. VLS, autopartage, covoiturage...) ... ;
- Opérateurs de SAEIV et MaaS ;
- Transport.data, IGN, OSM ...



**Merci.**



DGITM/MINT