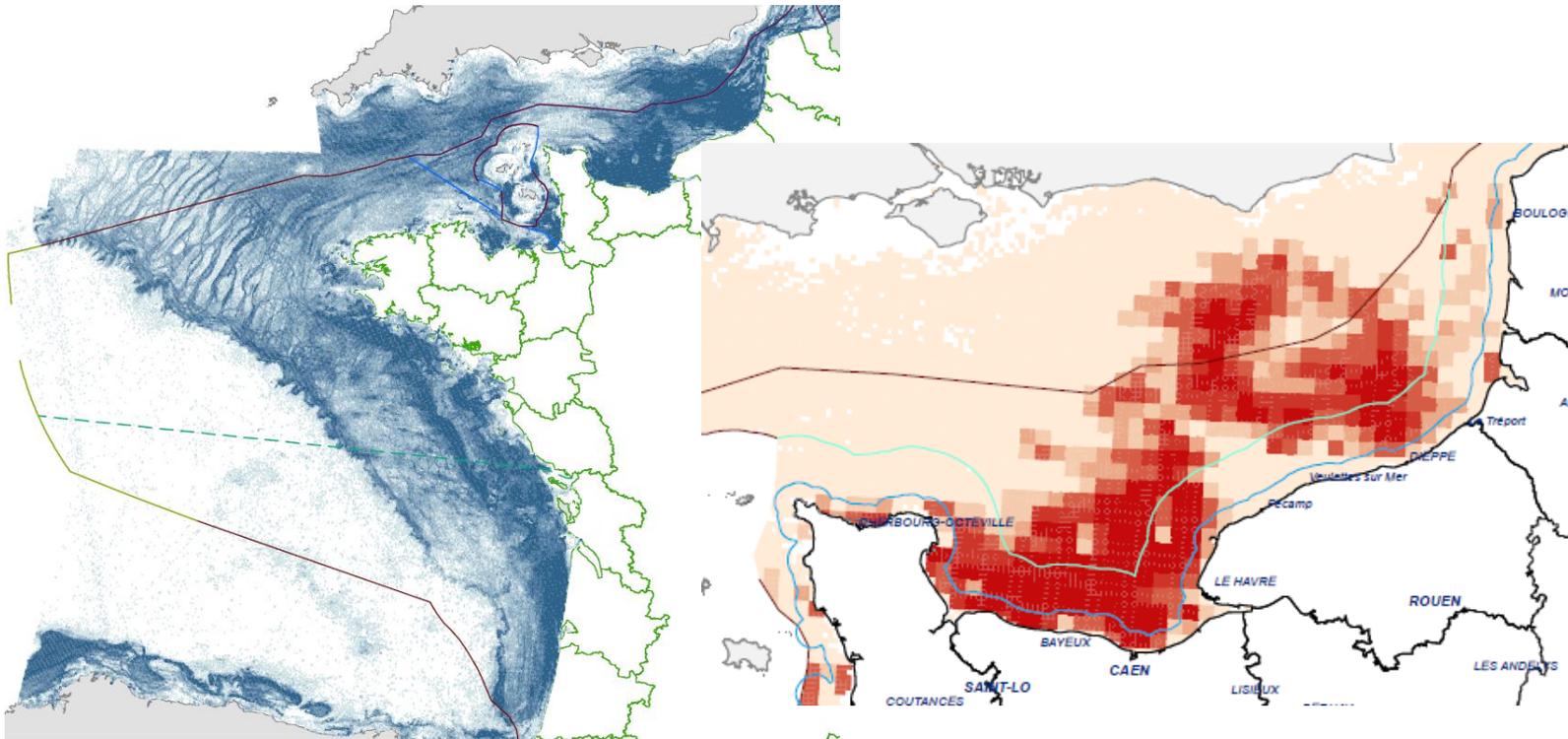


Le groupe de travail GIMeL (Géo-Informations pour la Mer et le Littoral)

Sous-groupe Carroyage



Sébastien Colas – Guillaume Grech – Frédéric Quemmerais – Florence Naizot – Pierre Vigné



Plan

- Pour quoi faire
- Historique
- Travaux en cours, à engager
- Calendrier

Un carroyage en mer pour quoi faire ?

- Plusieurs dossiers concernés par le traitement et la représentation de données spatiales en mer :
 - Energies marines renouvelables
 - Documents stratégiques de façade
 - Suivi DCSMM
 - Mise à disposition des données marines / maritimes aux acteurs concernés
 - Avec, en toile de fond, la mise en place de la directive sur la planification spatiale maritime
- Données très disparates en terme de rendus, d'échelles, de types... : bathymétrie, semis de points, polygones, points de mesure, modèles continus...
- Nécessité de travailler à différentes échelles

Importance de la mise en œuvre d'un carroyage utilisé par tous les acteurs pour:

- Travailler à des échelles emboîtées et cohérentes entre les projets
- Favoriser les échanges entre les acteurs souhaitant agréger des informations
- Rendre compatible les analyses spatiales
- Lever les problèmes liés à la confidentialité de quelques données spécifiques

Les utilisateurs potentiels : acteurs de la mer et du littoral, grand public

Historique de la mise en place du carroyage en mer

- 2 initiatives:
 - Cerema pour la planification des EMR et pour les DSF
 - Aamp pour le projet Carpe Diem

Volonté du Cerema et de l'Aamp de travailler à partir d'un même carroyage.

Pour répondre aux besoins immédiats des projets: **création d'un carroyage aux résolutions de 1 et 3 nautiques avec référence aux carroyages existants**

N_carroyage_1nq_indicateur_VMS								
	OBJECTID *	Shape *	ID 1Nq *	id fao 5deg	id sih 1deg	id carpediem	id 3nq	facade
	81469	Polygone	146272	6140005	5141006	999_584	16197	MED
	81625	Polygone	147592	6140005	5141006	999_583	16637	MED
▶	81628	Polygone	148912	6140005	5141006	999_582	16637	MED
	81631	Polygone	150232	6140005	5141006	999_581	16637	MED
	81805	Polygone	151552	6140005	5141006	999_580	17077	MED
	81808	Polygone	152872	6140005	5141006	999_579	17077	MED
	81811	Polygone	154192	6140005	5141006	999_578	17077	MED
	81889	Polygone	155512	6140005	5141006	999_577	17517	MED

- Note conjointe du Cerema, de l'AAMP et du SOeS (ONML) à la Deb et à la DML au 1^e trimestre 2016 sur la « mise en place d'un partenariat entre le Cerema, l'Agence des aires marines protégées et le Service de l'Observation et des Statistiques (ONML) concernant les projets mettant en œuvre des analyses spatiales et des cartographies des activités humaines en mer, de la biodiversité marine et des interactions usages / environnement », dont un point sur la mise en place d'un carroyage en mer.

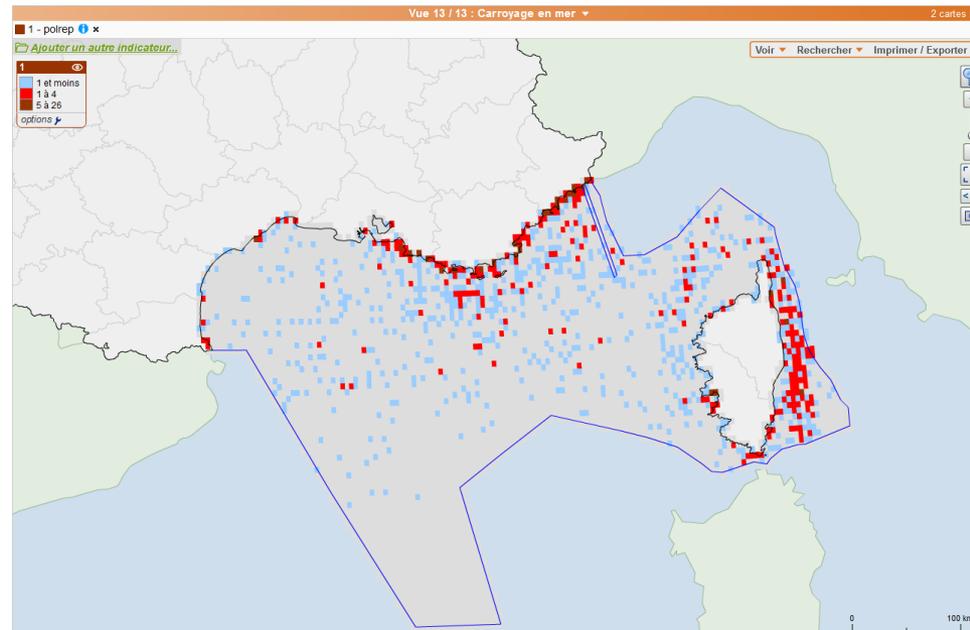
Historique de la mise en place du carroyage en mer

- Proposition de passage en commission Covadis 1^{er} trimestre 2016: Report car non considéré comme un référentiel par la commission mais poursuite du projet:
 - Rapporteurs nommés: Cerema et AFB (Aamp)
 - Rédaction d'un cadrage du projet
 - Equipe projet constituée et validée par le GT GIMeL: CGDD, AFB, Cerema, MNHN, DGALN. 1 réunion tenue rassemblant également le sec Covadi, la MIG et l'Ifremer:
 - Répartition des tâches
 - Première analyse atouts – faiblesse – opportunité – menace
 - Rédaction liste de questions à résoudre pour la poursuite du projet

Travaux en cours, à engager

Mise à disposition de données carroyées (3 x 3) dans le cadre de l'outil de cartographie statistique de l'Observatoire national de la mer et du littoral

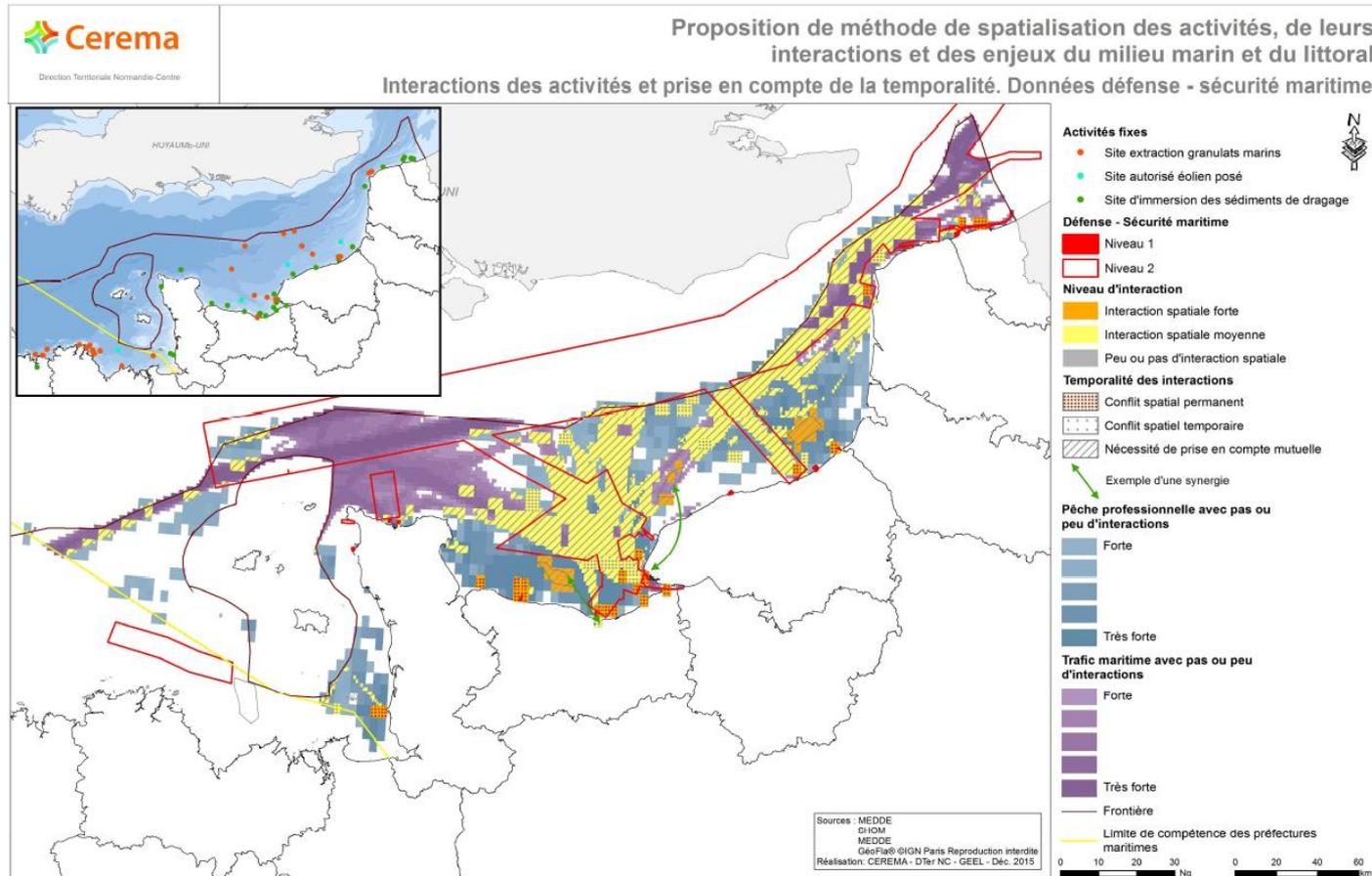
- Disponible dans quelques semaines pour les eaux métropolitaines
- Les premières données accessibles : polrep (exemple ci-dessous), trafic maritime, aires marines protégées, zones d'extraction de granulats, énergies marines renouvelables
- Possibilité de valoriser de nombreux types de données provenant des DSF, du projet *Carpe Diem* dans le cadre de l'évaluation des eaux marines (DCSMM, pressions et impacts sur le milieu marin) et des différents systèmes d'information dont les données « Pêche »



Travaux en cours, à engager

Analyse des interactions entre activités dans le cadre des DSF pour contribuer à l'élaboration de la stratégie.

- Méthodologie finalisée avec des travaux complémentaires menés avec les acteurs pro.
- Généralisation de la méthode à l'ensemble des façades maritimes à partir de mars



Travaux en cours, à engager

- Rédaction des spécifications du standard carroyage à partir notamment du questionnement établi:
 - Recenser les missions, politiques nécessitant l'utilisation du carroyage
 - Identifier les autres standards de ce type à l'étranger ? Le standard « français » doit-il être en cohérence ?
 - Quelle étendue géographique du standard en mer et à terre
 - Faire une liste exhaustive des carroyages existants en France à la fois en mer et à terre ? A partir de cette liste, identifier ceux pour lesquels le standard devra permettre des passerelles à l'interface terre – mer
 - Le standard doit-il couvrir l'ensemble de l'espace maritime de la France ? Si oui, y a t il une origine unique ou plusieurs ?
 - Où situer l'origine du standard ?

Travaux en cours, à engager

- Rédaction des spécifications du standard carroyage à partir notamment du questionnement établi:
 - Quel(s) système(s) de coordonnées géographiques
 - Est-il envisageable de disposer d'un carroyage commun terre-mer
 - Modalités de définition d'un identifiant pour le carroyage
 - Faut-il plusieurs résolutions ou une unique résolution (la plus fine) en partant du constat d'agrégations faciles à réaliser ensuite
 - Quelles résolutions? Pourquoi 1minute et 3 minutes
 - Rédiger une partie sur les méthodes de ventilation pour une meilleure appropriation et compréhension

Vigilance

Les groupes de travail européens relatifs aux définitions des éléments à rapporter devraient coordonner leurs actions sur les référentiels. Pour rapportage DCSMM, réunion prévue en décembre 2016 : besoin de visibilité indispensable.

Nécessité d'associer Ifremer :

- Dans le cadre du SIH
- contribue à assurer la représentation de la France dans les instances de la commission européenne dédiées au rapportage de la dcsm

Calendrier

- Proposition de réunion du sous-groupe Carroyage:
 - 1^{ère} quinzaine de février
- Rédaction des spécifications:
 - mars – avril
- Restitution:
 - mai