

Proposition V0 du standard de données « Dessertes pour le transport de bois »

Démarche d'élaboration du standard

Dans le cadre du projet de « Cartographie numérique pour le transport de bois » mené conjointement par FCBA et l'IGN à la demande du MAA, il est prévu de construire la structure d'une base de données nationale du réseau de transport des bois ronds (Itinéraire Bois Ronds et dessertes forestières). L'IGN est en charge de la définition du standard national « desserte pour le transport de bois » qui définira la structure de la future base de données.

Dans le but de définir un standard qui fasse consensus entre les différents acteurs de la filière forêt-bois, il est prévu d'intégrer les professionnels du secteur aux réflexions sur la constitution du standard via des groupes de travail placés sous l'égide du CNIG (Commission Nationale de l'Information Géographique).

Un premier groupe de travail se réunira le 9 juillet à l'IGN et sera l'occasion d'échanger sur la première proposition de standard et d'y apporter les modifications souhaitables à travers des échanges entre les participants. Cette première réunion aura pour but d'identifier toutes les caractéristiques à renseigner sur les éléments constituant la desserte pour le transport de bois. La seconde réunion permettra de travailler sur les modalités de renseignement des caractéristiques identifier au premier GT (listes de valeurs définies, classes de valeur, texte libre).

Définition des éléments constitutifs des dessertes pour le transport des bois

De façon à clarifier le périmètre de la base de données des dessertes pour le transport de bois, il convient de définir un vocabulaire commun sur cette thématique. Les définitions suivantes sont proposées dans cet objectif.

Les données qui seront caractérisées dans la base de données concernent le transport de bois rond depuis les lieux de stockage et de chargement en forêt, jusqu'aux industries de transformation du bois. Elles regroupent les voies, praticables par les transporteurs, réparties selon les trois catégories suivantes :

- les **itinéraires bois ronds** : routes du domaine public autorisées pour le transport de bois par arrêté préfectoral
- la desserte **forestière** : elle comprend les routes intra massif forestier accessibles aux camions de transport de bois pendant toute ou une partie de l'année. Y sont ajoutés, les pistes forestières ayant un caractère pérenne et utilisées par les engins de l'exploitation du bois. Seules les voies de desserte forestières accessibles aux camions de transport de bois seront prises en compte dans la base de données des dessertes pour le transport de bois.
- les **routes publiques assurant la jonction** entre les itinéraires bois ronds et la desserte forestière

Les éléments constituant la base de données desserte sont illustrés dans le schéma ci-après (Figure 1). A noter que les pistes permettant d'acheminer les bois de la parcelle ou des chemins de

débardage vers la place de dépôt et/ou ne présentant pas un caractère pérenne ne seront pas intégrées dans le modèle de données.

Les dessertes sont également constituées d'équipement liés directement au transport des bois (place de retournement, de dépôt), ou à destination des secours (citernes DFCI, points de secours, ...). Ces équipements seront également présents dans la base de données des dessertes pour le transport de bois.

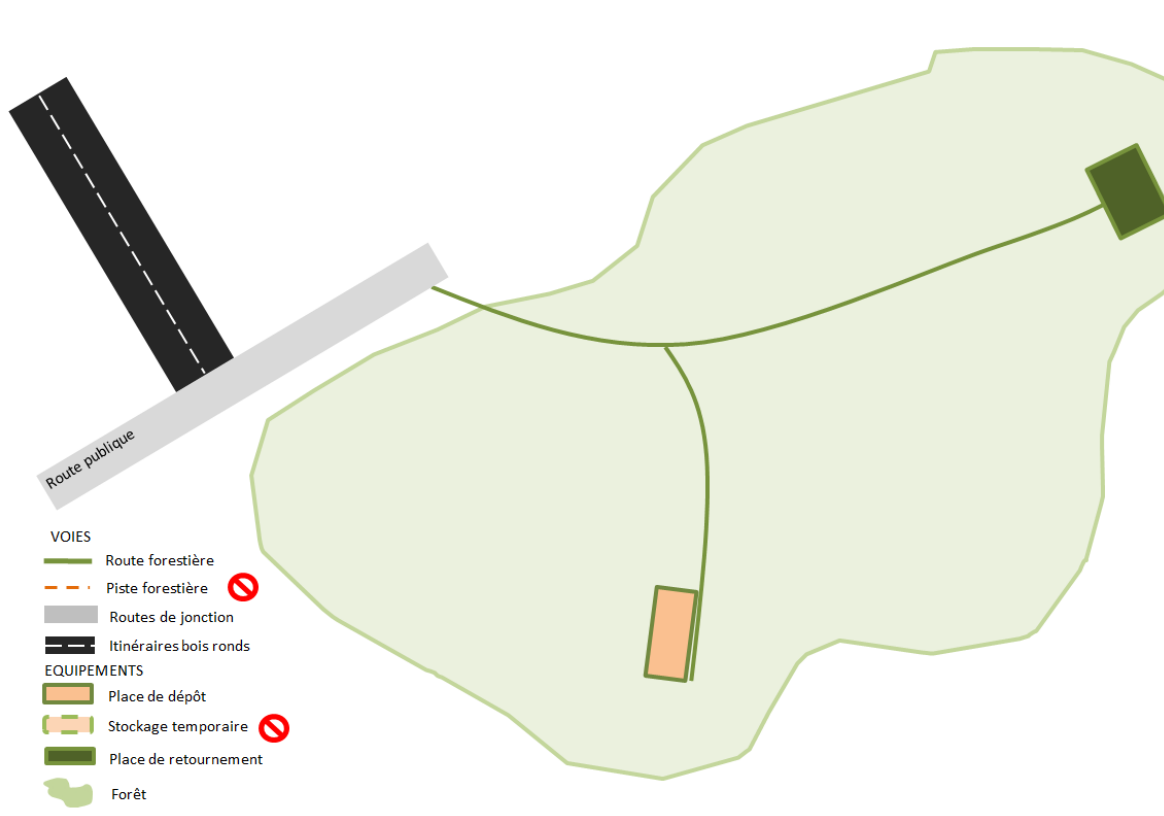


Figure 1 : éléments constitutifs de la base de données dessertes pour le transport de bois

Standard « desserte pour le transport de bois » proposition v0

Le standard proposé est organisé en trois types de données qui constitueront trois couches (ou classes) d'informations géographiques :

- Les **tronçons de dessertes** sous forme de linéaires correspondant aux routes publiques (itinéraires bois ronds et jonctions) et routes forestières autorisées et compatibles pour le transport de bois par camions de transports de bois ronds ou grumiers
- Les **équipements** sous forme de ponctuels regroupant les divers équipements liés à la desserte des bois, aux voies DFCI ou aux secours en forêts situés sur et en bords des tronçons de dessertes
- Les **points noirs de circulation** situés sur les tronçons de dessertes (forestière ou itinéraire routier) entraînant des restrictions locales de tonnage ou de gabarit ou encore des manœuvres délicates

Les tronçons de dessertes, les équipements et les points noirs de circulation seront caractérisés par des attributs dont la liste pressentie dans cette première version de travail du standard est disponible dans les tableaux ci-dessous.

Proposition V0 du modèle de données des dessertes pour le transport de bois

| Intitulé de la donnée | | TRONÇONS DE DESSERTE |
|-------------------------------|---|--|
| Description | Décrit les tronçons de desserte, accessibles pour la circulation des camions de transport de bois | |
| Type | Vecteur linéaire | |
| Contrainte | Topologiquement raccordé au réseau routier BDUNI | |
| Nom | Description | Exemples de valeurs possibles |
| ID_BDuni | Id du tronçon BDuni | |
| Revêtement | Nature de la voie | <i>revêtue</i> <i>empierrée</i> <i>terrain naturel</i> |
| Dénomination | Toponyme de la voie si existant | |
| Catégorie | Catégorie de voie de transport de bois | <i>Itinéraire bois ronds, route publique assurant la jonction, route forestière</i> |
| Type d'autorisation | Type d'autorisation de desserte définie par l'arrêté | <i>Autorisation en transit</i> <i>Autorisation uniquement pour la desserte locale</i> |
| Sens | Sens de circulation (par rapport au sens de numérisation) | <i>double sens</i> <i>sens direct</i> <i>sens inverse</i> <i>sans objet</i> |
| Largeur | Largeur moyenne du tronçon en m | |
| Restriction de hauteur | Limitation de hauteur en m | |
| Restriction de poids | Limitation de poids en t | Définie dans les arrêtés ou restrictions locales |
| Restriction de largeur | Limitation de largeur en m | |
| Statut | Statut juridique de la voie | <i>public</i> <i>privé</i> <i>inconnu</i> |
| Gestionnaire | Gestionnaire de la voie | <i>Département, commune, ONF, propriétaire privé</i> |
| Fonctionnalité | Fonctionnalité de la voie | <i>DSCI seul</i> <i>Mixte</i> <i>Tous véhicules (itinéraires bois ronds)</i> |
| Accessibilité | Accessibilité du tronçon à dire d'expert | <i>Grumier (Arrière Train Forestier)</i> <i>Tracteur semi-remorque</i> <i>Camion remorque</i> <i>Fond Mouvant</i> <i>Inconnu</i> |
| Accès | Régime de circulation pour la mobilisation | <i>Ouvert</i> |

| | | |
|----------------------|--|---|
| | du bois | <i>Fermé</i> <i>Réglementé</i> |
| Praticabilité | Accessibilité par tout temps ou par temps sec uniquement | <i>Oui si tout temps</i> <i>Non si temps sec</i> |
| Producteur | Nom du producteur de la donnée | |
| Mise à jour | Date de la dernière mise à jour | |
| | | |

| Intitulé de la donnée | | EQUIPEMENTS |
|-----------------------|--|---|
| Description | Décrit les équipements pour la mobilisation des bois et pour la DFCI | |
| Type | Vecteur ponctuel | |
| Contraintes | Topologiquement raccordé à un tronçon de desserte (géométriquement et/ou par identifiant) | |
| Nom | Description | Exemples de valeurs possibles |
| Identifiant | Identifiant unique de l'équipement | |
| ID_Desserte | Identifiant unique BDUNI du tronçon de desserte associée | |
| Nature | Nature de l'équipement | <i>place de dépôt</i> <i>aire de retournement</i> <i>aire de croisement</i> <i>aire de dépôt et de retournement</i> <i>citerne DFCI</i> <i>point de secours</i> <i>barrière</i> |
| Surface | Surface de l'équipement en m ² (si Nature = place de dépôt ou aire de retournement) | |
| Producteur | Nom du producteur de la donnée | |
| Mise à jour | Date de la dernière mise à jour | |
| | | |

| Intitulé de la donnée | | POINTS NOIRS |
|-----------------------|---|---|
| Description | Décrit les points noirs à la circulation des camions de transport de bois | |
| Type | Vecteur ponctuel | |
| Contraintes | Topologiquement raccordé à un tronçon de desserte (géométriquement et/ou par identifiant) | |
| Nom | Description | Exemples de valeurs possibles |
| Identifiant | Identifiant unique du point noir | |
| ID_Desserte | Identifiant unique BDUNI du tronçon de desserte associée | |
| Nature | Nature du point noir (champ obligatoire) | <i>penne forte (supérieure à 10 %)</i> <i>lacet</i> <i>tunnel</i> <i>pont</i> <i>rétrécissement</i> <i>réglementation</i> <i>dégradation</i> <i>gué ou radier</i> <i>autre obstacle</i> |
| Pente Max | Pente maximale en % (si Nature = <i>Pente forte</i>) | |
| Rayon de courbure Min | Rayon de courbure en m (si Nature = <i>Lacet</i>) | |
| Hauteur Max | Hauteur maximale en m | |
| Largeur Max | Largeur maximale en m | |
| Poids Max | Poids maximal en t | |
| Vitesse Max | Vitesse maximale en km/h | |
| Commentaire | Commentaire précisant les contraintes | <i>Réduction de la vitesse, passage étroit</i> |
| Producteur | Nom du producteur de la donnée | |
| Mise à jour | Date de la dernière mise à jour | |
| | | |

Autre donnée d'intérêt

| Intitulé de la donnée | | | |
|-----------------------|-------------|------|-------------------------------|
| Description | | | |
| Type | | | |
| Contraintes | | | |
| Nom | Description | Type | Exemples de valeurs possibles |
| | | | |
| | | | |