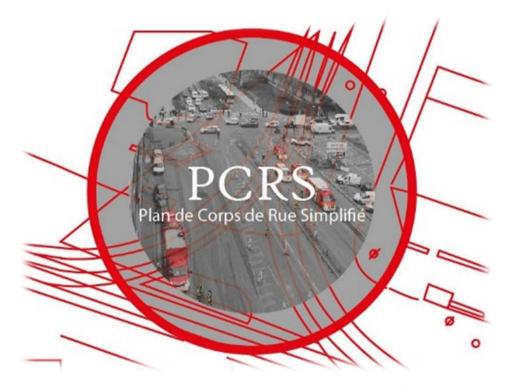


GT PCRS CNIG 20-03-2019

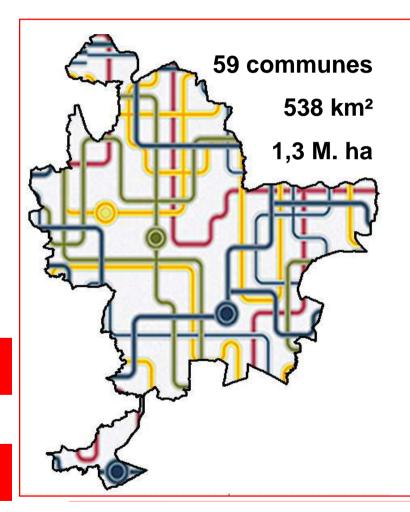
Accompagnement au déploiement du PCRS



Manuel Plane



MÉTROPOLE DE LYON



- → 4800 km de linéaire de voiries estimés
- → 2 000 km couverts par de la topo existante (40 %)
- → Plus de 2 000 km de canalisations gaz
- → Près de 5 000 km de réseaux électriques
- → QQ centaines de km de canalisations de TMD
- → Plus de 1 000 km de réseaux d'éclairage public
- → Près de 200 km de réseaux de chaleur / frais
- → 600 km de réseaux télécommunications (RMT, Criter, Carrefour à feux)
- → 200 km de tramway et funiculaire, métro
- → Des digues (autour du Rhône)



Historique



Un système informatique pour connaître le « ventre» de la Courly

Connaître avec précision le « ventre » de la Courly, tel est l'objectif que recherchent les promoteurs du système urbain de référence. Un système qui évitera les percements accidentels de conduites ou canalisations, lors des ouvertures de tranchées, mais qui aussi fournira aux gestionnaires publics et aux élus un instrument, inexistant jusqu'alors, de connaissance



au petit bonheur la chance, ou presque —, de nombreuses collectivités locales cherchent au moins à en éviter les conséquences : percements intempestifs, on l'a dit, mais aussi perte de temps pour les entreprises chargées des travaux. On précisera en effet que l'emplacement des différents réseaux n'est pas toujours connu précisément et que, surtout, l'information circule mal entre les différents services, organismes ou entreprises responsables de ces réseaux.

Imaginez un peu le casse-tête que cela représente pour le malheureux qui, devant remplacer une portion de tuyau d'eau, dispose de plans d'échelles différentes pour les autres canalisations passant à proximité...

D'ici trois ans, dans la communauté urbaine de Lyon (Courly), ce genre de situation ne devrait plus exister. Le centre de données urbaines planche actuellement, et depuis 1984, pour mettre au point un système informatique qui disposera de toutes les données concernant le sous-sol. Le système urbain de référence (S.U.R.) ne permettra pas seulement de disposer globalement de renseignements sur les réseaux puisqu'il recensera aussi les données du plan d'occupation des sols (zones et leurs caractéristiques), celles concernant les immeubles et constructions (permis de construire ou de démolir sans oublier les informations concernant les ventes ou achats), ainsi que des données économiques, sociales ou démographiques (sur l'habitat par exemple).

Un instrument de travail pour les décideurs

Bref, ce S.U.R. ne sera pas seulement un outil pour les entreprises qui défoncent les chaussées, mais il fournira aux gestionnaires publics et aux élus un instrument de travail flable.

Jean Barboyon, l'ingénieur qui pilote l'opération à la tôte d'une équipe de quatre personnes, a donc du convaincre les différents services de la Courly concernés mais aussi E.D.F., G.D.F., les P.T.T., l'I.N.S.E., le service du cadastre (entre autres parce que la liste complète serait démesurée) de jouer le jeu. Avec succès puisqu'il peut annoncer aujourd'hui qu'à la fin de l'anne. 1988 ou pur le peu.

« le Système Urbain de Référence »

« Un système qui évitera les percements accidentels de conduites et canalisations »

« D'ici 3 ans, toutes les données du sous-sol seront stockées et partagées... »

« Un projet à 140 millions de francs.. » (+20 M€)





Vendredi 20 février 1987

Jn plan numérique pour l'an 2000

L'ordinateur saura tout des « dessous » de la ville



«Un plan numérique pour l'an 2000... »

"dessous" de la ville... »

Le sous-sol :

«l'ordinateur saura tout des



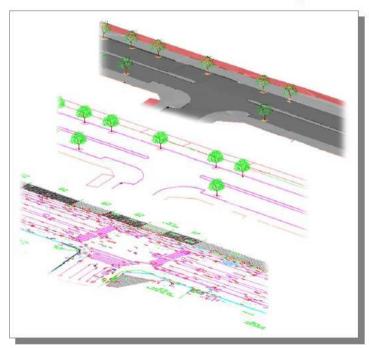


Mémoire de fin d'études

Réalisé en vue de l'obtention du diplôme d'Ingénieur ESGT



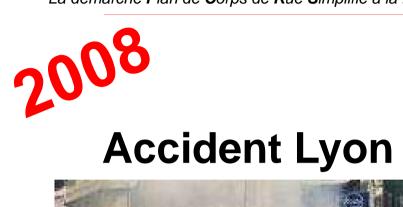
Étude sur l'élaboration d'un plan de voirie grande échelle sur le territoire du Grand Lyon



«Référentiel Très Grande Echelle...»

«Contenu minimum d'un plan topographique...»









Explosion gaz cours Lafayette



Loi Grenelle 2, décrets, arrêtés... Signature du Protocole d'accord national

























Détails du projet Métropole de Lyon



- 2016 : La Métropole de Lyon s'identifie comme coordinateur local
 - → Validation « politique »
 - → Premiers rapprochement avec GRDF et Enedis sur le sujet PCRS





2017 : Tentative d'expérimentation, acquisitions et mutualisation

- → Proposition d'expérimentation conjointe par mobile mapping sur une commune de Lyon début 2017 (avec partage des coûts)
- → Acquisitions séparées Enedis et GRDF courant 2017
- → Intégration RTE à la démarche
- → intérêt de mutualiser les données existantes
- → Première proposition de convention d'échange de données
 - → La Métropole fabrique le PCRS à partir des données fournies
 - → N'encadre que l'échange de données,
 - → Pas d'engagement de résultats ni de délais
 - → Modèle non satisfaisant pour les gestionnaires (Open Data, etc.)



2018 : Proposition d'un nouveau modèle de partenariat

- → Valorisation des données fournies par les partenaires
- → Pas de contrepartie financière
- → Convention encadrée pour 5 ans
- → Engagement de réalisation/investissement Métropole
- → Contenu standard V2 avec affleurants (pas de données métiers)
- → Classe de précision retenue [10 cm]
- → Encadrement de l'Open Data (période d'amortissement)
- → Question des mises à jour (évolution règlementaire...)
- → Élargissement du tour du table (Dalkia, Eau du Grand Lyon, Sigerly)
- → Copropriété du PCRS produit par les partenaires



















<u>Délibération</u> Conseil de la Métropole 17 Septembre 2018

REPUBLIQUE FRANÇAISE



EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL

Conseil du 17 septembre 2018

Délibération n° 2018-2951

commission principale: développement économique, numérique, insertion et emploi

commission (s) consultée (s) pour avis

commune (s):

bjet: Convention de partenariat avec les exploitants de réseaux pour la production mutualisée et le maintien d'un référentiel géographique à très grande échelle plan de corps de rue simplifié (PCRS) sur le territoire de la Métropole de Lyon - Autorisation de signer la convention

service : Direction générale déléguée au développement économique, à l'emploi et aux savoirs - Direction de l'innovation numérique et des systèmes d'information

Rapporteur : Madame la Vice-Présidente Dognin-Sauze

Président: Monsieur David Kimelfeld



DÉPLOIEMENT PCRS MÉTROPOLE DE LYON



→ 2000 km de voiries avec topo à jour



60 % restant à constituer

- → 2 800 km de voiries
- → Convention partenaires
- → La Métropole fabrique (=finance) le PCRS à partir des données fournies ainsi que les mises à jour sur la durée de la convention (5 ans)
- → Publication en Open Data courant 2019 des données existantes de la Métropole sur les 40 % du territoire couverts par des plans topos.
- → Publication "temporisée" du PCRS coproduit sur les 60 % du territoire restant sur la durée de la convention : 2 800 km à produire d'ici 2023
- → La question de la mise à jour au-delà des 5 années sera traitée via une seconde convention adossée à la première.



INTERROGATIONS

- → Obligations et responsabilités du « coordinateur local »
- → Le PCRS : Données de référence? A terme donnée souveraine ?
- → Numéro de voirie obligatoire ? BAN?
- → Accompagnement IGN : fonds de mutualisation / CPER ?
- → Plateforme de diffusion, centralisation? Geoplateforme?

