

# INTERVENTION

## Mathieu Becker



### EXPLOITATION DES MÉTADONNÉES DE QUALITÉ

- CHAÎNE DE VALEUR DÉDIÉE AUX MÉTADONNÉES
- EXPLOITATION DE CES MÉTADONNÉES
- ÉVOLUTIONS ATTENDUES VERS DES MÉTADONNÉES DE QUALITÉ

GT QuaDoGéo du 4 février 2021

# FACILITER L'ACCES AUX DONNEES GEOGRAPHIQUES

- CATALOGAGE + METADONNEES  
= MOTEUR DE RECHERCHE SPÉCIALISÉ
- EXPLOITATION DE CE MOTEUR DE RECHERCHE  
AUTONOME & INTÉGRÉ AUX APPLICATIONS MÉTIERS
- LA MATIÈRE PREMIÈRE POUR UNE BONNE  
GOUVERNANCE DE L'INFORMATION GÉOGRAPHIQUE



## LIVRE BLANC SUR LA GOUVERNANCE DES GEODATA

- DÉFINITION, ENJEUX ET PERSPECTIVES
- ÉTAT DES LIEUX
- ENJEUX & MODES D'EMPLOI
- DE GÉOMATICIEN À CHIEF DATA OFFICER
- PAROLES DE PROFESSIONNELS DE L'INFORMATION GÉO.

[isogeo.com/page/Livre-blanc](https://isogeo.com/page/Livre-blanc)



# 1 METADONNEES DE QUOI ?



**Pistes cyclables temporaires mises en place pendant le déconfinement - Ville de Paris**

Type : Donnée (Vecteur) Propriétaire : Isogeo Demo 2.0 Echelle : 1 : 5000 Mise à jour de la donnée : 11/11/2020

Réseaux de transport  
aménagement confinement coronavirus déconfinement mobilité pistes cyclables réseaux de transport transports voirie

Visualiser Télécharger Ressources

**Résumé**  
Pistes cyclables temporaires mises en place par la ville de Paris pendant la période de déconfinement.

**Historique**

Date de création : 15/05/2020	Début de validité : 15/05/2020
Mise à jour : 11/11/2020	Fin de validité : 31/12/2020

Contexte de collecte : Pour assurer un déconfinement tout en douceur, la ville de Paris met en place des aménagements provisoires afin d'éviter un retour massif à l'usage de la voiture individuelle et du métro en créant des alternatives de transport aux voyageurs.

Méthode de collecte : Données collectées sur le terrain par la direction de la Voirie et des déplacements de la Ville de Paris.

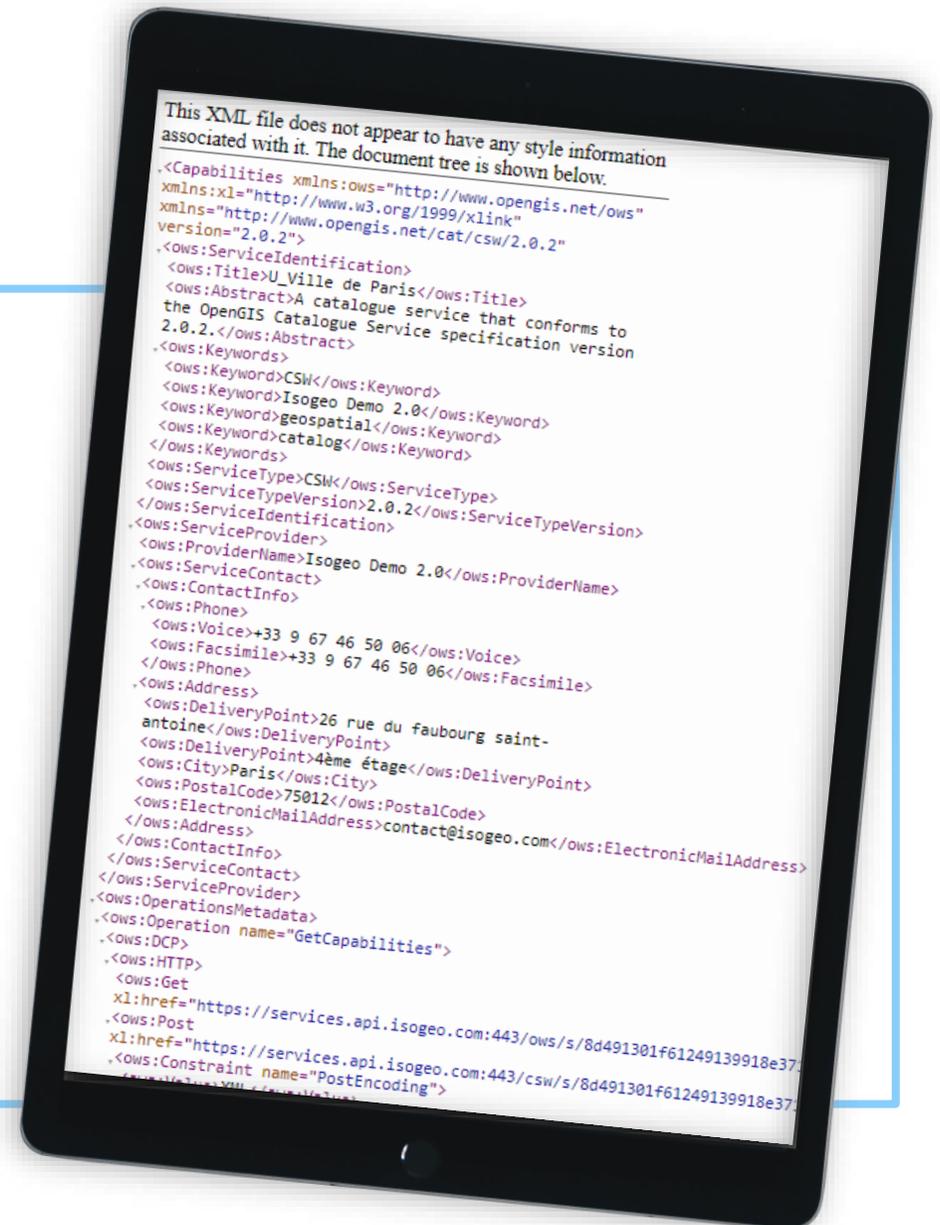
**Zone géographique**

OpenStreetMap contributors

- DONNÉES GÉOGRAPHIQUES (VECTEUR & RASTER)
- ENSEMBLE DE DONNÉES (ex. BD TOPO)
- WEBSERVICES GÉOGRAPHIQUES (OGC & ESRI)
- RESSOURCES GÉOGRAPHIQUES (PDF, EXCEL, ETC.)

# 2 SOUS QUELLES NORMES ?

- COMPATIBLE **ISO 19139** (IMPORT & EXPORT)
- CLIENT & SERVEUR **CSW**
- MODÈLE DE MÉTADONNÉES PROPRIÉTAIRE (SQL AZURE)
- MOTEUR DE RECHERCHE INTÉGRÉ (PROCÉDURES STOCKÉES)
- API REST



# 3 UNE CHAÎNE DE VALEUR DEDIEE AUX METADONNEES

A

B

C

LES DONNÉES

RECENSER

DOCUMENTER

EXPLOITER



FICHIERS



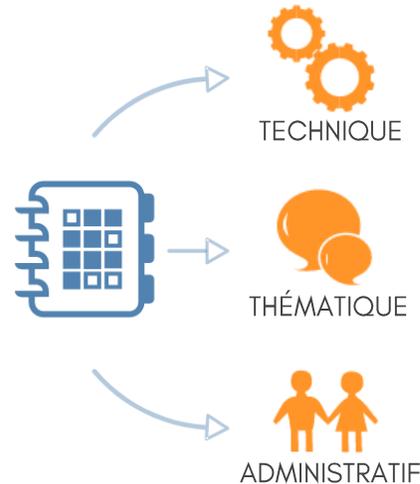
BASES DE DONNÉES



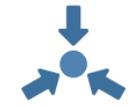
WEB SERVICE



UN **INVENTAIRE**  
**AUTOMATIQUE** &  
**EXHAUSTIF** DES  
DONNÉES !



DES CATALOGUES **À JOUR**  
ET **DOCUMENTÉS**



EN INTERNE



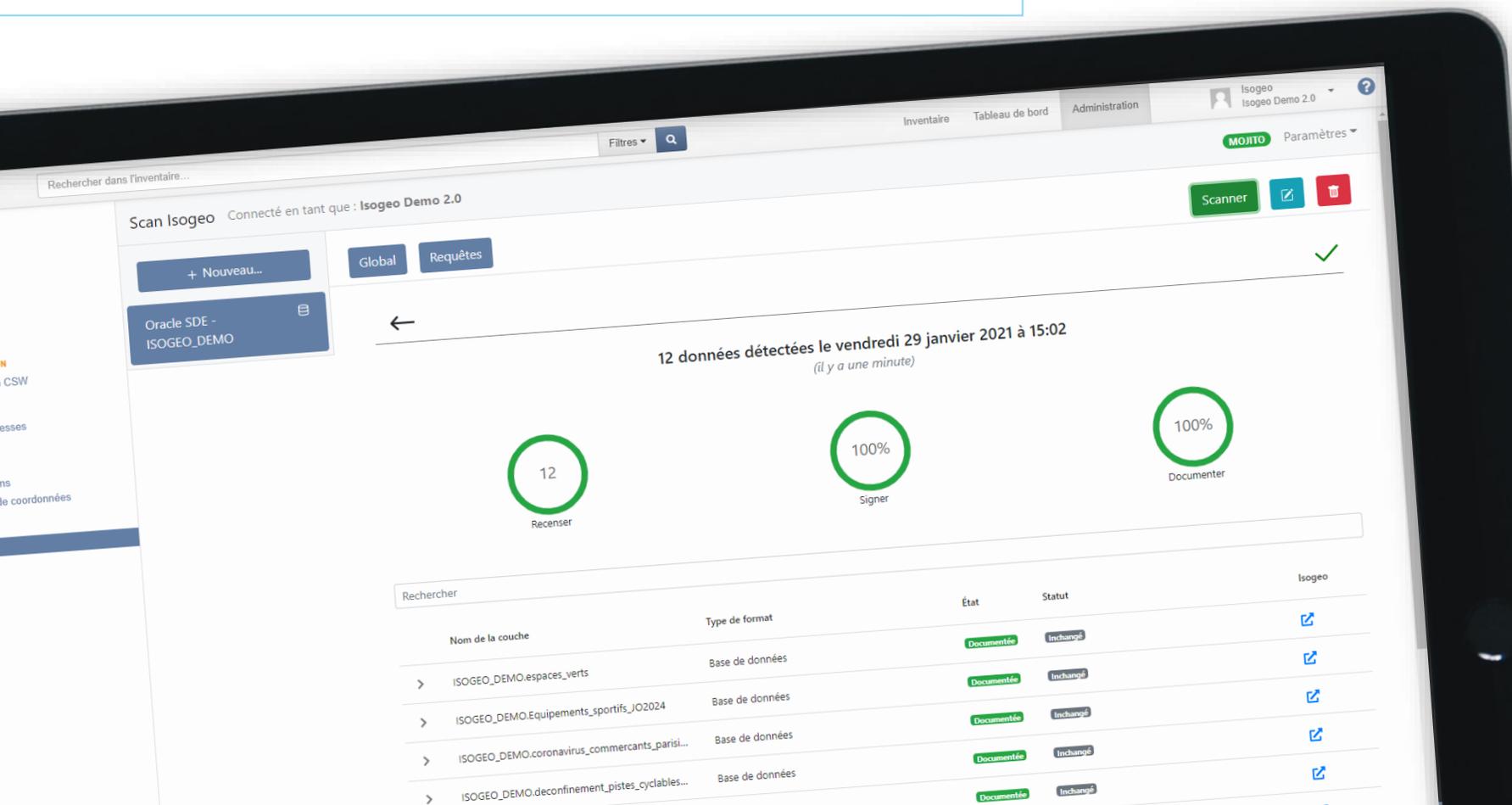
PARTENAIRES



OPEN DATA

DES DONNÉES  
**VALORISÉES**

# A RECENSER AUTOMATIQUEMENT LE SCAN



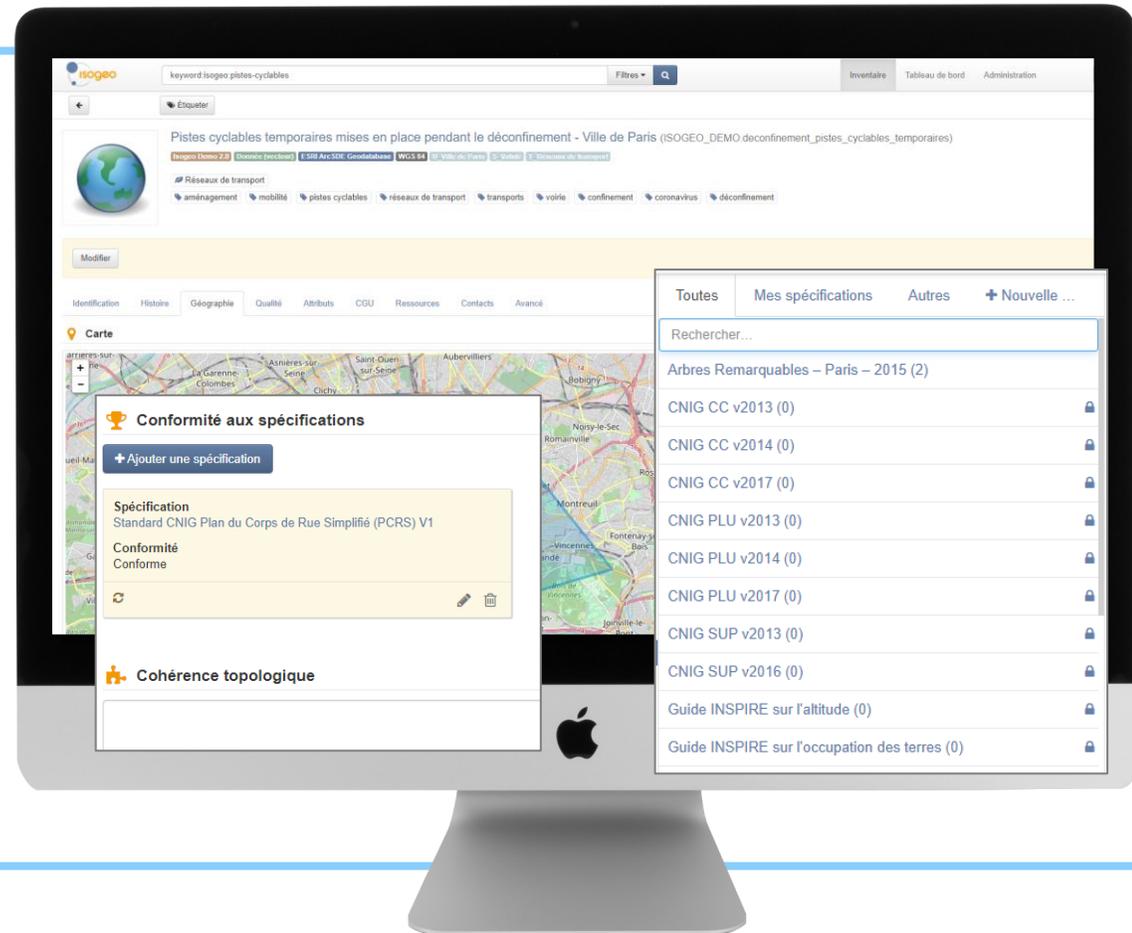
## PROCESSUS AUTOMATISÉ : PROTÉGÉ PAR UN BREVET

- Parcours de répertoires et de BDD
- Création d'une fiche de métadonnées par donnée rencontrée
- Mise à jour des métadonnées grâce au principe de signature

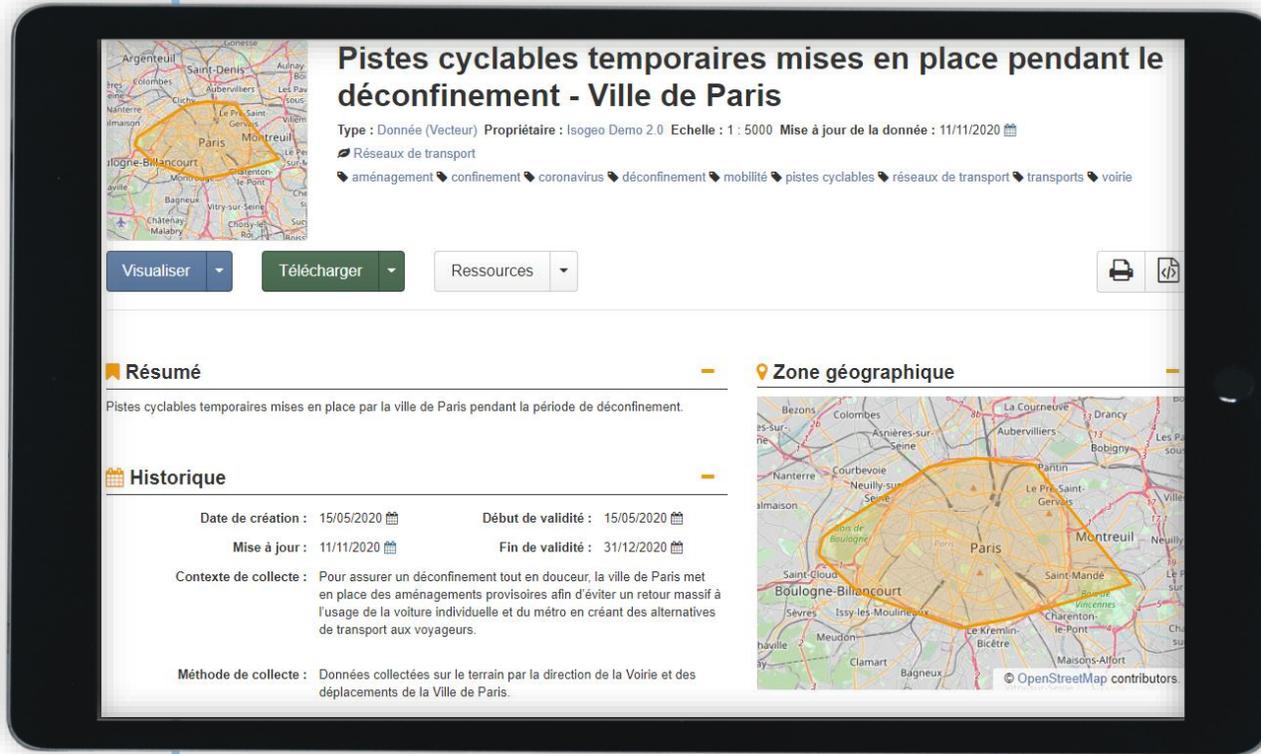
## BASÉ SUR FME, FICHIERS & BASES DE DONNÉES

# B DOCUMENTER L'ÉDITEUR DE METADONNÉES

- 3 NIVEAUX DE DROITS DANS UN ENVIRONNEMENT COLLABORATIF
- VALIDATEUR INSPIRE INTÉGRÉ, DÉCLENCHÉ QUAND ON AFFECTE UNE THÉMATIQUE INSPIRE
- BASE DE SPECIFICATIONS DE RÉFÉRENCE ET/OU INTERNES
- COHERENCE TOPOLOGIQUE



# C EXPLOITER L'OPENCATALOG



**Pistes cyclables temporaires mises en place pendant le déconfinement - Ville de Paris**

Type : Donnée (Vecteur) Propriétaire : Isogeo Demo 2.0 Echelle : 1 : 5000 Mise à jour de la donnée : 11/11/2020

Réseaux de transport

aménagement confinement coronavirus déconfinement mobilité pistes cyclables réseaux de transport transports voirie

Visualiser Télécharger Ressources

**Résumé**

Pistes cyclables temporaires mises en place par la ville de Paris pendant la période de déconfinement.

**Historique**

Date de création : 15/05/2020 Début de validité : 15/05/2020

Mise à jour : 11/11/2020 Fin de validité : 31/12/2020

Contexte de collecte : Pour assurer un déconfinement tout en douceur, la ville de Paris met en place des aménagements provisoires afin d'éviter un retour massif à l'usage de la voiture individuelle et du métro en créant des alternatives de transport aux voyageurs.

Méthode de collecte : Données collectées sur le terrain par la direction de la Voirie et des déplacements de la Ville de Paris.

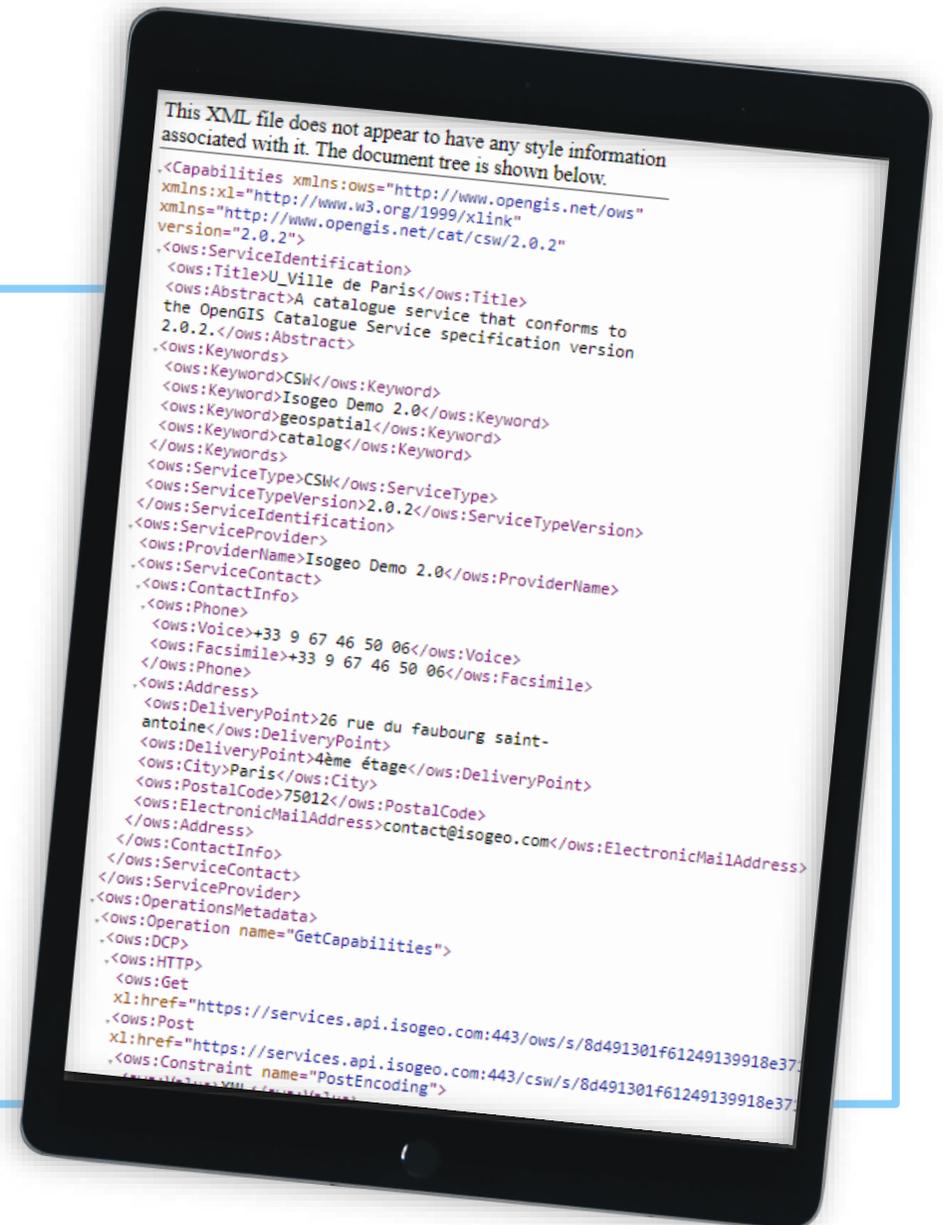
**Zone géographique**

OpenStreetMap contributors

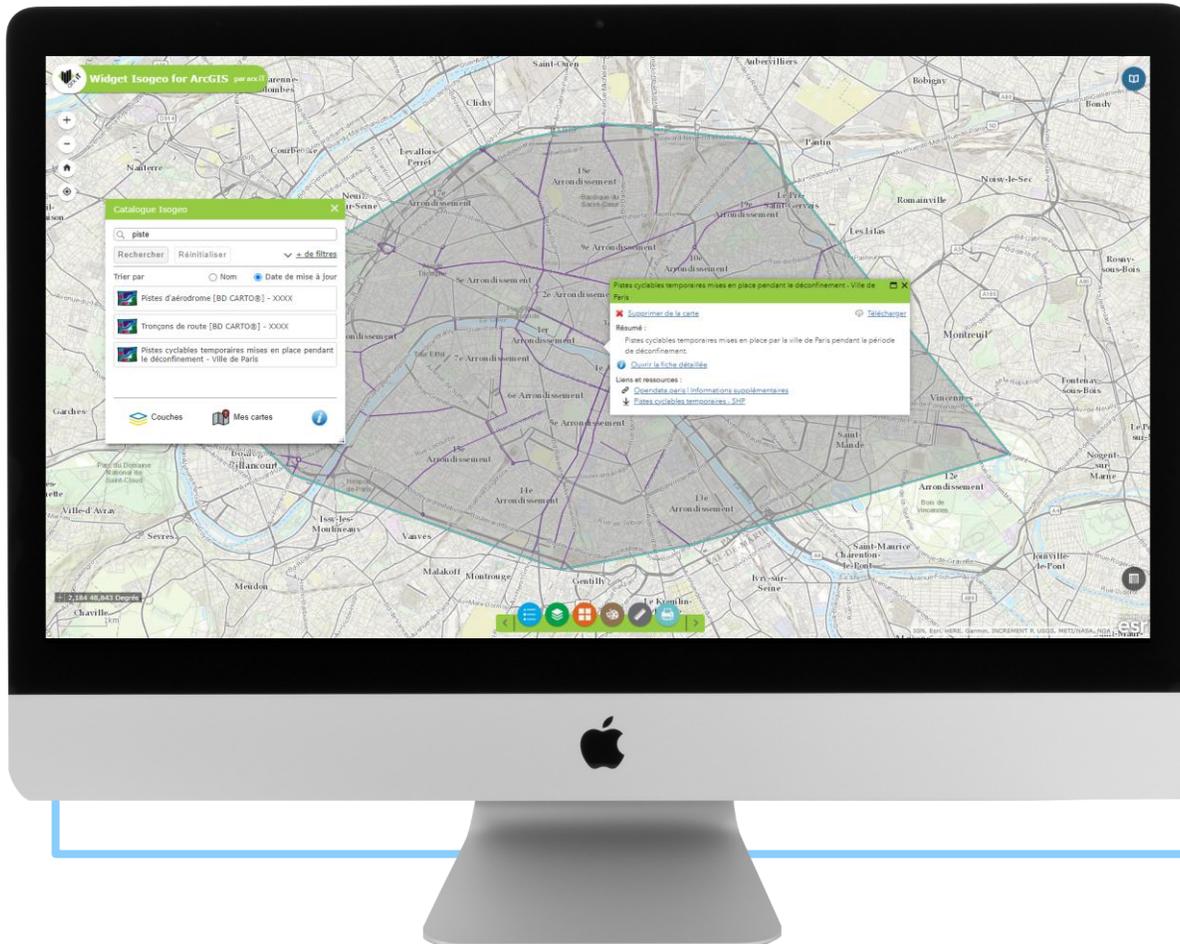
- PUBLICATION DES CATALOGUES DE DONNÉES SUR UN SITE WEB DEDIE
- UN MOYEN SIMPLE DE VALORISER TOUT OU PARTIE DU PATRIMOINE DE DONNÉES
- PERMET LA RECHERCHE, LA VISUALISATION ET LE TÉLÉCHARGEMENT A PARTIR DES MÉTADONNÉES

# C EXPLOITER LE CSW

- PARTAGE DES MÉTADONNÉES DE MANIÈRE NORMALISÉE
- PUBLICATION SUR LES PLATEFORMES RÉGIONALES ET NATIONALES (IDG, DATAGOUV, GEOCATALOGUE)
- CONFORMITÉ AUX EXIGENCES DE LA DIRECTIVE INSPIRE



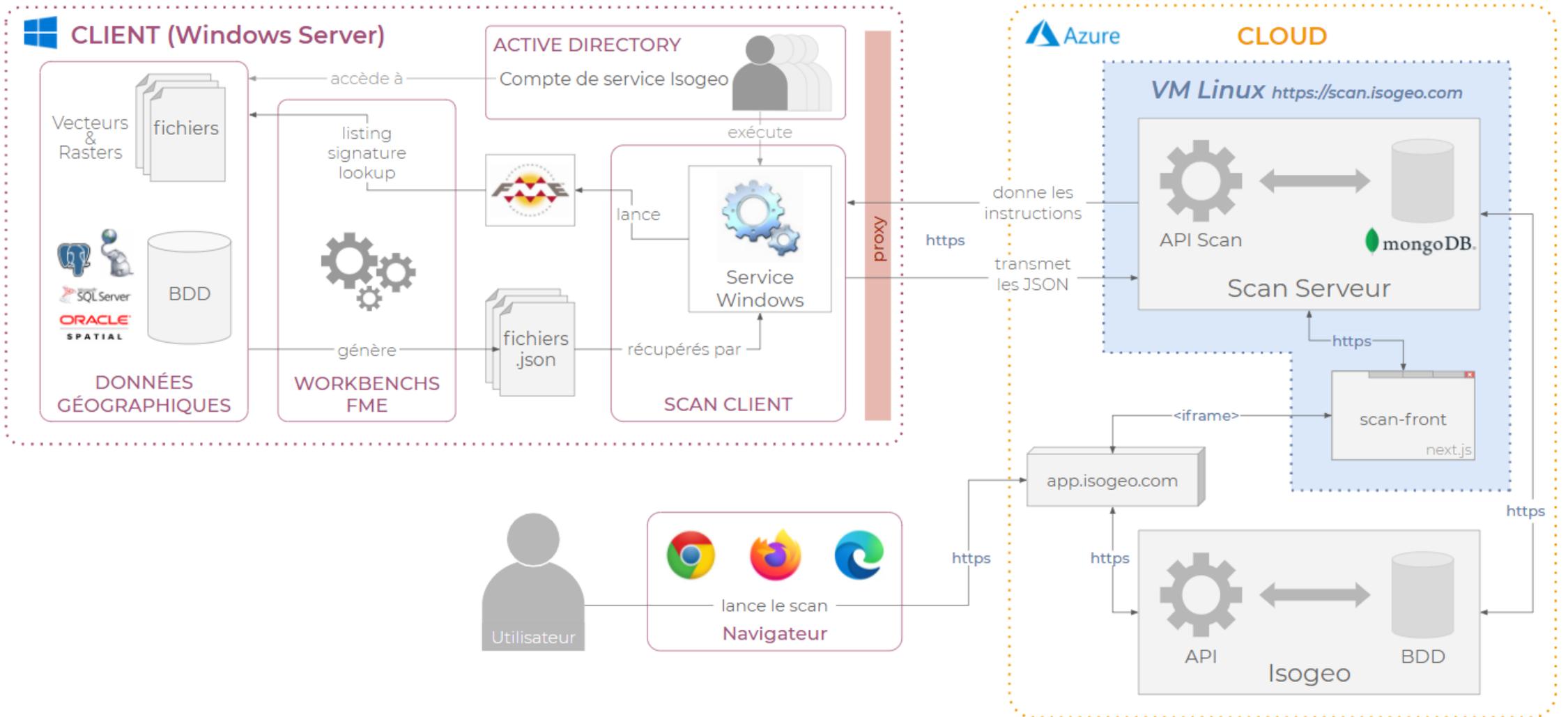
# C EXPLOITER PLUGINS & WIDGETS



EXPLOITATION DES MÉTADONNÉES  
AU SEIN DES APPLICATIONS SIG MÉTIERS

SOLUTIONS DESKTOP ET WEB  
EXPLOITATION DES MÉTADONNÉES AU PLUS  
PROCHE DES USAGES DE LA DONNÉE

# 4 INFRASTRUCTURE TECHNIQUE DU SCAN

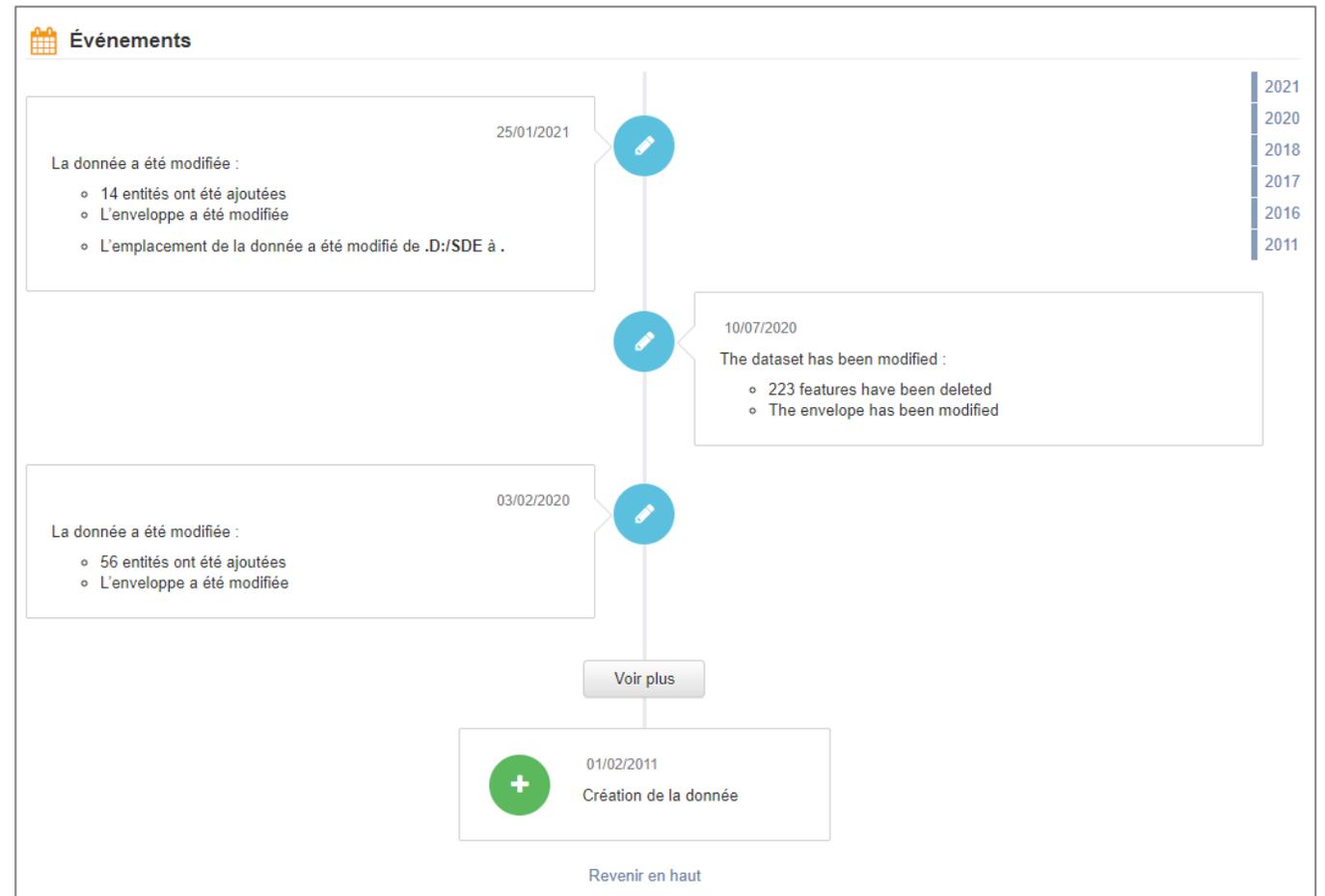


# 5 REMONTEE DES METADONNEES

HISTORISATION DES MISES À JOUR  
GRÂCE À LA SIGNATURE DES DONNÉES

## Récupération automatique des Métadonnées suivantes

- Le nom du fichier
- L'emplacement
- Le format
- La date de création de la MD
- La date du dernier scan
- Le type et détail des modifications
- Le nombre d'entités
- Le type de géométrie
- Le système de coordonnées
- L'enveloppe convexe
- Le nom et type de chaque attribut
- L'encodage des caractères
- L'identifiant unique
- La langue de la métadonnées
- Le point de contact de la fiche

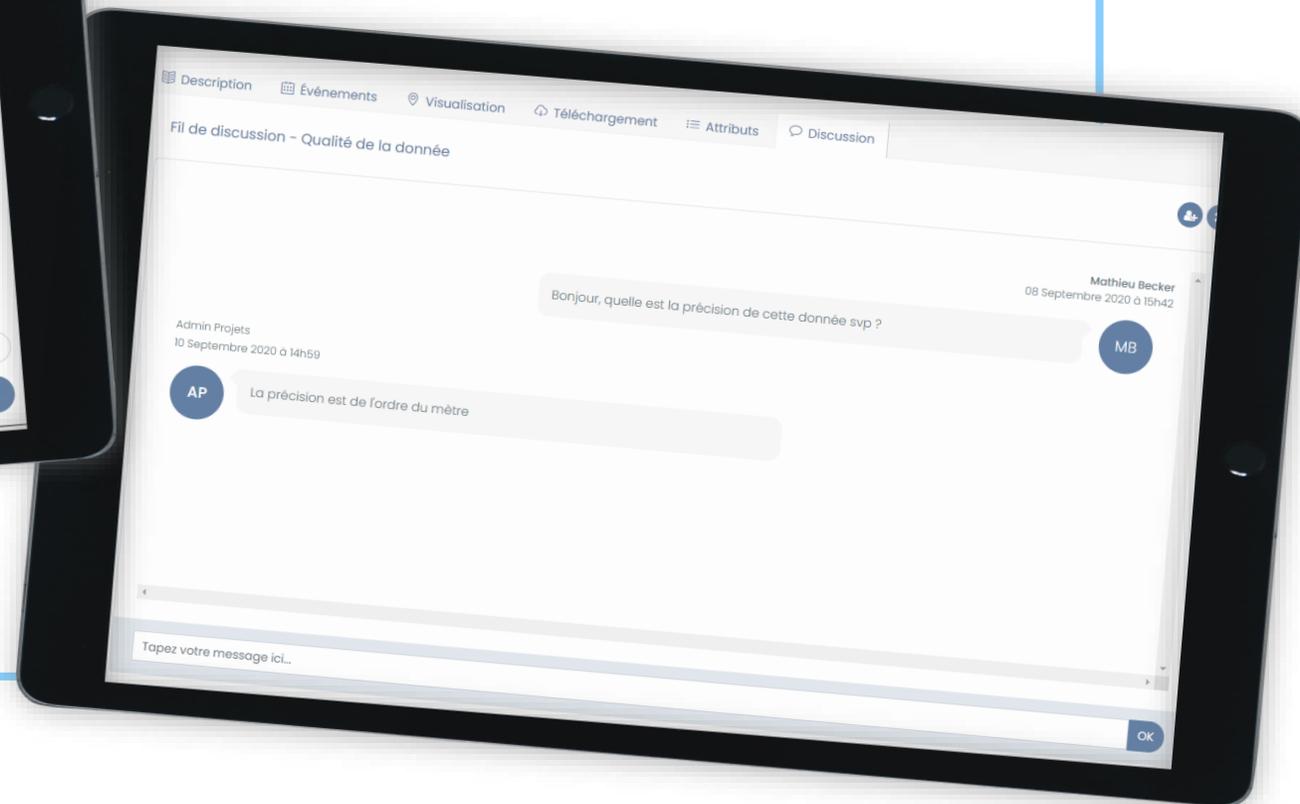




# 6 R&D CHAT SUR LES DONNÉES



**FILS DE DISCUSSIONS SUR CHAQUE DONNÉE**  
SUJETS LIBRES SANS MODÉRATION



**QUESTIONS SUR LA QUALITÉ DES DONNÉES**  
PRÉCISIONS, MISES À JOURS, ETC

# 6 R&D NOTATION

PISTES CYCLABLES TEMPORAIRES MISES EN PLACE  
PENDANT LE DÉCONFINEMENT – VILLE DE PARIS



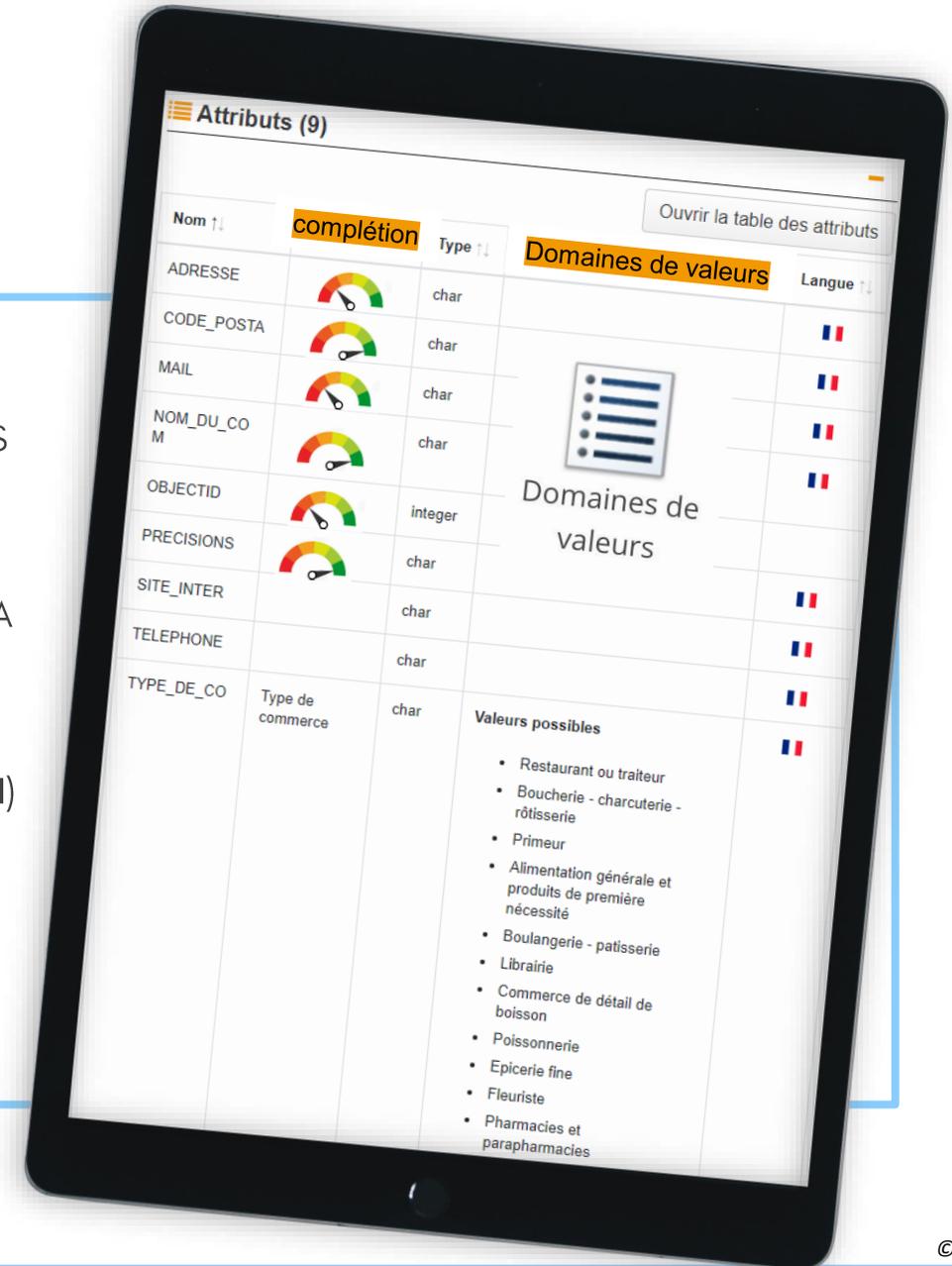
La note a bien été prise en compte

**SYSTÈME DE NOTATION PAR ÉTOILE**  
CALCUL D'UNE MOYENNE PAR DONNÉE

**PAS DE THÉMATIQUE SUR LA NOTE**  
LAISSÉ LIBRE PAR L'UTILISATEUR DU PORTAIL

# 7 EVOLUTIONS ATTENDUES

- AJOUT D'INFORMATIONS SUR LA **QUALITÉ** DES DONNÉES / SERVICES  
EVOLUTION DU MODÈLE DE MÉTADONNÉES ISO GEO
- SAISIE (MANUELLE) DES PRODUCTEURS **ET DES USAGERS** DE LA DATA  
AU PLUS PROCHE DES USAGES (PLUGINS & WIDGETS)
- CALCUL **AUTOMATIQUE** DE CERTAINES INFORMATIONS (via le **SCAN**)  
EX. TAUX DE REMPLISSAGE DES ATTRIBUTS, DOMAINES DE VALEURS
- ALERTES D'USAGES DES DONNÉES GÉOGRAPHIQUES  
EN FONCTION DE SES CRITÈRES DE QUALITÉ



Ouvrir la table des attributs

Nom ↑↓	complétion	Type ↑↓	Langue ↑↓
ADRESSE		char	FR
CODE_POSTA		char	FR
MAIL		char	FR
NOM_DU_CO M		char	FR
OBJECTID		integer	
PRECISIONS		char	
SITE_INTER		char	FR
TELEPHONE		char	FR
TYPE_DE_CO		char	FR

Domaines de valeurs

Domaines de valeurs

Valeurs possibles

- Restaurant ou traiteur
- Boucherie - charcuterie - pâtisserie
- Primeur
- Alimentation générale et produits de première nécessité
- Boulangerie - pâtisserie
- Librairie
- Commerce de détail de boisson
- Poissonnerie
- Epicerie fine
- Fleuriste
- Pharmacies et parapharmacies



# MERCI !



Mathieu Becker  
**Président - Fondateur**



06 15 95 00 06



[mathieu.becker@isogeo.fr](mailto:mathieu.becker@isogeo.fr)