

GT CNIG

RÉVISION ET ELARGISSEMENT DU STANDARD "DESSERTES POUR LE TRANSPORT DE BOIS"

Programme de la journée – 10 à 16h

- Présentation - Remise en contexte
- Atelier nom
- Atelier Tronçons
- Déjeuner (12h30 – 13h30)
- Poursuite de l'atelier
- Conclusion de la journée



Modalités de travail en commun

- ✓ Règles de vie
 - ✓ Ecoute, partage de la parole
 - ✓ Bienveillance, droit à l'erreur
 - ✓ Engagement

- ✓ Atelier en présentiel
 - ✓ Pas d'enregistrement vidéo

- ✓ Poursuite des travaux
 - ✓ Envoi des ppt + CR à la liste de mail
 - ✓ Ressources accessibles sur le [GitHub](#) et la [page du GT](#)

1. Contexte et objectifs du GT



Contexte

✓ Cadre Législatif

- ✓ Loi « Incendie » n° 2023-580 du 10/07/2023 visant à renforcer la prévention et la lutte contre l'intensification et l'extension du risque incendie
 - Art. L. 153-9. – [...] II. – Chaque département établit et met à jour, au moins tous les cinq ans, une carte des **voies d'accès aux ressources forestières**, des **voies de défense des bois et forêts contre l'incendie** et des **points d'eau**. Cette carte est mise à disposition gratuitement et librement sous une forme dématérialisée, sur un **portail national commun** au plus tard le 1er janvier 2026.
- ✓ Décret d'application n° 2024-284 du 29/03/2024 :
 - Article 4 : [...] « Art. D. 153-26.-La carte prévue par le II de l'article L. 153-9, établie par chaque département, affiche les informations relatives en particulier à la localisation et aux caractéristiques des dessertes forestières, des points d'eau et des pistes utilisables à des fins de défense contre l'incendie.
 - Un **arrêté du ministre** chargé de l'agriculture définit des **normes cartographiques** en vue d'assurer l'harmonisation nationale des cartes départementales. »

→ **Besoin d'un standard pour la mise en œuvre de la loi et l'interopérabilité des outils**

→ **BD TOPO retenue comme étant la base dans laquelle ces données seront intégrées**

✓ 3 standards existants pour :

- Les voies d'accès aux ressources forestières → Standard CNIG « Dessertes pour le transport de bois »
- Les voies de défense des bois et forêts contre l'incendie → Standard communautaire « Pistes DFCI »
- Les points d'eau → Standard AFIGEO « Points d'eau », mais ne couvre pas les points d'eau en forêt

→ **Bases de travail pour le GT**



Objectifs du GT

- ✓ **Mettre à jour et élargir le standard CNIG pour :**

- ✓ Aligner les attributs du standard Dessertes avec la BD TOPO (déjà compatible NexSIS)
- ✓ Voir si certains attributs ont besoin de maj avec le RETEX de la V1 du standard
- ✓ Intégrer les besoins DFCI
- ✓ Intégrer les objets Points d'eau

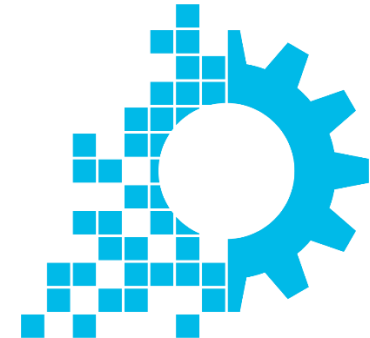
→ **Changement de nom à prévoir**



- ✓ Assurer une **concertation** entre les divers **acteurs impliqués** afin de garantir la pertinence et l'interopérabilité du standard

BD TOPO

- ✓ Décision MASA / MI
 - ✓ BD TOPO comme **réceptacle national de recueil** des informations
- ✓ Nécessité de **mutualiser les attributs proches** ou similaires entre BD TOPO, standard dessertes et voies DFCI
- ✓ Les attributs "socle" de la BD TOPO ne peuvent pas être modifiés sans conséquences importantes pour les **autres utilisateurs**
- ✓ **Rétro-ingénierie**
 - On part des changements possibles dans la BD TOPO pour créer un modèle de données intermédiaire



**→ Définir un socle de données commun :
on ne redéfinit pas les BDs métier ni les cartographies !**

2. Organisation du GT



Organisation et fonctionnement du GT

- ✓ Pilotage
 - ✓ Isabelle Bertrand (MASA) isabelle.bertrand@agriculture.gouv.fr
 - ✓ LC Xavier Van Elsuwe (MI) xavier.van-elsuwe@interieur.gouv.fr

- ✓ Co-animation
 - ✓ Thierry Saffroy (IGN) thierry.saffroy@ign.fr
 - ✓ Vincent Morillon (FCBA) vincent.morillon@fcba.fr
 - ✓ Marion Lacroix (IGN) marion.lacroix@ign.fr

- ✓ Rythme
 - ✓ Session préparatoire en 2024 (côté acteurs DFCI)
 - ✓ Session plénière en présentiel (IGN – Saint mandé)
 - ✓ 6 février 2025
 - ✓ 4 juin 2025
 - ✓ Septembre/octobre 2025?
 - ✓ Sous-groupe Points d'eau (visio – à venir)
 - ✓ Rapportage des travaux en plénière



Livrables attendus

✓ Documents

- ✓ Une **V2 du standard** « Dessertes pour le transport de bois » (à renommer)
- ✓ Un **modèle conceptuel de données**
- ✓ Un **schéma** (compatible schema.data.gouv)



✓ Organisation, suivi du GT et communication

- ✓ Liste de diffusion par mail (inscription auprès de marion.lacroix@ign.fr)
- ✓ Espace de travail commun
 - ✓ [GitHub](#) (maj et dépôt de documents + rapide)
 - ✓ [Page de GT](#)
 - ✓ Espace Réunions (ODJ, CR, autres infos)
 - ✓ Espace Ressources (ppt, documents servant de base de travail)
- ✓ Drive ou frama* si nécessaire

GT Dessertes pour le transport de bois

Groupes & sous-groupes

Publié le 20/06/2018 | Mis à jour le 15/01/2025

Introduction au groupe de travail

Dans le but de faciliter l'organisation du transport des bois du lieu de stockage en sortie de parcelle jusqu'aux industries de transformation, le MAA, le MTES et les organismes en charge des problématiques de transport et de transformation des bois ont souhaité la création d'un standard de données portant sur les dessertes forestières.

Introduction au groupe de travail

GitHub

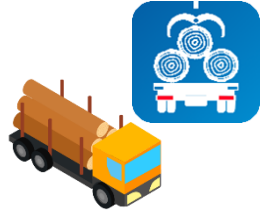
Réunions

3. Processus de travail



3 standards existants

- ✓ Les voies d'accès aux ressources forestières → Standard CNIG « Dessertes pour le transport de bois »
 - Réalisé dans projet [NaviForest](#)
 - Récupérer les données dessertes dans une base nationale unique via un outil collaboratif en ligne
 - [V1.0 du Standard](#) validé et diffusé par le CNIG depuis 2019



- ✓ Les voies de défense des bois et forêts contre l'incendie → Standard communautaire « Pistes DFCI »
 - Intégration des voies DFCI dans la BD TOPO (voir [spécifications de la BD TOPO](#))
 - Utilisé dans **NexSIS** (outil national SGA/SGO SDIS)



- ✓ Les points d'eau → Standard AFIGEO « Points d'eau », mais ne couvre pas les points d'eau en forêt
 - **Modèle de données** conçu pour les PEI ([AFIGEO](#))
 - Utilisé dans **NexSIS**



Procédure de travail

- ✓ Tableau excel de travail (disponible sur [GitHub](#))
- ✓ On part du standard V1
 - Voit si un alignement est possible avec un élément BD TOPO
 - Discute des besoins Transport de bois + DFCI
 - Voit quelle évolution technique est possible avec les experts BD TOPO
- ✓ Ateliers de travail par type
 - Linéaires Tronçons
 - Ponctuels
 - Équipements
 - Contraintes
 - Points d'eau (sous-groupe DFCI)

Éléments présents dans la V1 de Standard Descriptive ou dans les options de la SDTOPO pour la partie DFCI										Éléments présents dans la SDTOPO et qui peuvent compléter l'élément dans la V1 de Standard Descriptive										État de l'élément pour la V1 de Standard Descriptive	
Nom de l'élément	Identifiant de l'élément	Type de l'élément	Type de l'élément	Type de l'élément	Type de l'élément	Type de l'élément	Type de l'élément	Type de l'élément	Type de l'élément	Type de l'élément	Type de l'élément	Type de l'élément	Type de l'élément	Type de l'élément	Type de l'élément	Type de l'élément	Type de l'élément	Type de l'élément	Type de l'élément	État de l'élément pour la V1 de Standard Descriptive	État de l'élément pour la V1 de Standard Descriptive
Linéaire	1	Linéaire																		Valable	Valable
Ponctuel	2	Ponctuel																		Valable	Valable
Équipement	3	Équipement																		Valable	Valable

Aujourd'hui :
Finalisation des linéaires
tronçons



3. Rappel et mise à niveau - Complexes



Classe : Tronçon de route

Attributs : *Cleabs* | Nature | Nom collaboratif gauche | Nom collaboratif droite | Importance | *Fictif* | Position par rapport au sol | *Etat de l'objet* | *Date de création* | *Date de modification* | *Date d'apparition* | *Date de confirmation* | *Sources* | *Identifiants sources* | *Méthode d'acquisition planimétrique* | *Précision planimétrique* | *Méthode d'acquisition altimétrique* | *Précision altimétrique* | Nombre de voies | Largeur de chaussée | Itinéraire vert | Privé | Sens de circulation | Réservé aux bus | Urbain | Vitesse moyenne VL | Accès véhicule léger | Accès piéton | Période de fermeture | Nature de la restriction | Restriction de hauteur | Restriction de poids total | Restriction de poids par essieu | Restriction de largeur | Restriction de longueur | Matières dangereuses interdites | Borne début gauche | Borne début droite | Borne fin gauche | Borne fin droite | INSEE commune gauche | INSEE commune droite | Alias gauche | Alias droit | Date de mise en service | Liens vers route nommée | Liens vers itinéraire autre | CPX_Numéro | CPX_Numéro route européenne | CPX_Classement administratif | CPX_Gestionnaire | CPX_Toponyme route nommée | CPX_Toponyme itinéraire cyclable | CPX_Toponyme voie verte | CPX_Nature itinéraire autre | CPX_Toponyme itinéraire autre | Géométrie | Délestage | Source voie BAN gauche | Source voie BAN droite | Nom voie BAN gauche | Nom voie BAN droite | Lieux-dits BAN gauche | Lieux-dits BAN droite | Identifiant voie BAN gauche | Identifiant voie BAN droite | Sens aménagement cyclable gauche | Sens aménagement cyclable droit | Aménagement cyclable gauche | Aménagement cyclable droit | Aire de retournement DFCI | Gabarit DFCI | Impasse DFCI | Nature détaillée DFCI | Ouvrage d'art limitant DFCI | Pente maximale DFCI | Piste DFCI | Piste DFCI débroussaillée | Piste DFCI fossés | Sens de circulation DFCI | Tout terrain DFCI | Vitesse moyenne DFCI | Zone de croisement DFCI | Catégorie DFCI

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

Type de géométrie : Ligne 3D

Liste des attributs
 BDTOPO de la classe
 tronçon de route

⇒ Table volumineuse

Double enjeu :

- 1) Minimiser l'ajout de nouveaux champs
- 2) Trouver des champs communs pour rationaliser l'info.

Un graphe géométrique unique qui doit être le socle
 commun où se repose les informations métiers

Classe : Tronçon de route

Attributs : *Cleabs* | Nature | Nom collaboratif gauche | Nom collaboratif droite | Importance | *Fictif* | Position par

Quelques chiffres :

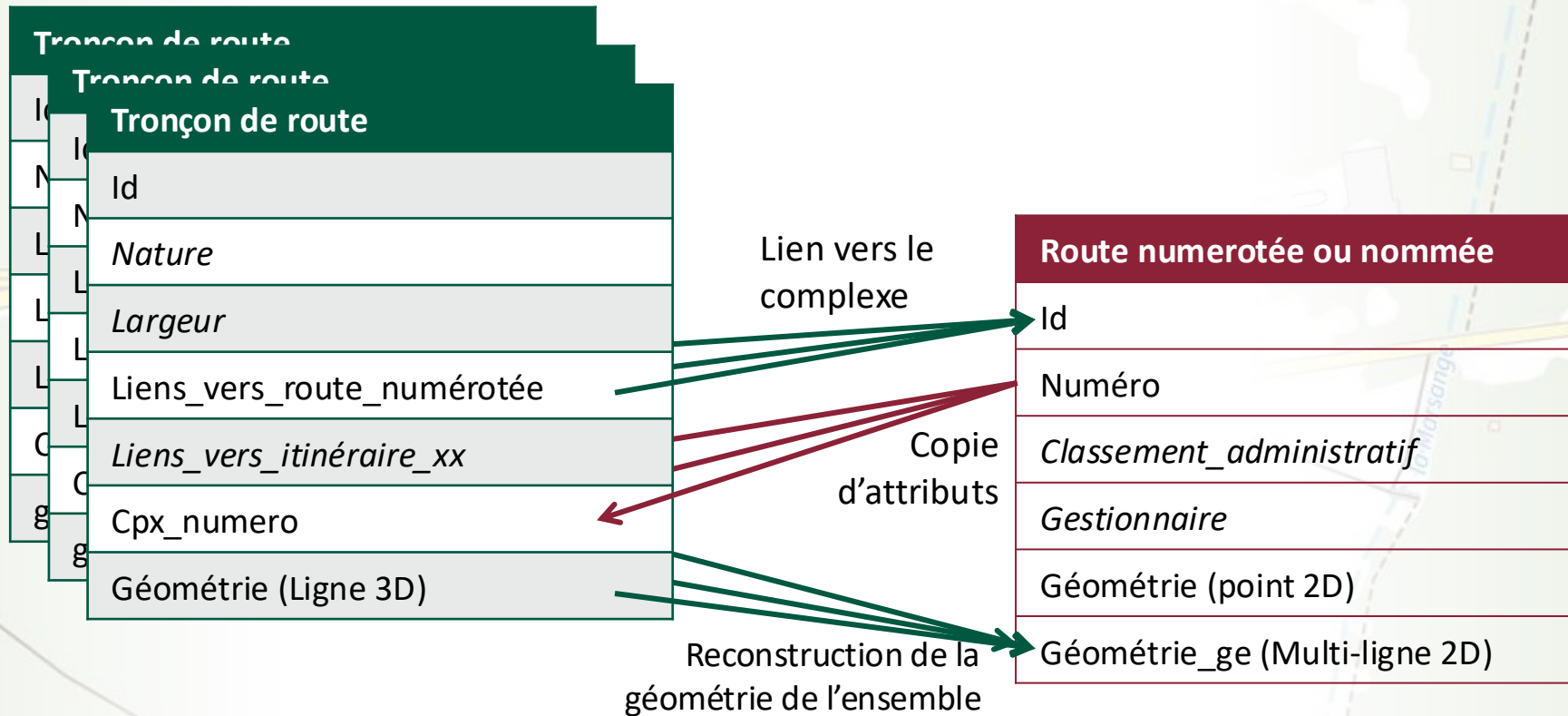
- ✓ **128** attributs dans la BDUni (interne)
- ✓ **84** attributs diffusés dans la BDTPO
- ✓ **18** attributs principaux : nature, importance, nb de voies, largeur,...
- ✓ **13** attributs CPX faisant le lien avec l'objet complexe RNN (dont 4 non diffusé)
- ✓ **10** attributs sur les adresses et les voies BAN
- ✓ **14** attributs métiers DFCI
- ✓ **3** attributs métiers Transport Exceptionnel (TE) > non diffusé
- ✓ **8** attributs sur les restrictions et accès restreint
- ✓ Quelques attributs sur les aménagements cyclables
- ✓ Quelques attributs systèmes (cleabs, création, modif...)

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

Type de géométrie : Ligne 3D

Les objets complexes

-> Regroupement de géométries simples via des tables de liens



Classe : Route numérotée ou nommée

32 attributs dans la BDUni
(interne)

13 attributs diffusés dans la
BDTOPO

13.10 Route numérotée ou nommée

Attributs : *Cleabs* | Type de route | Numéro | *Toponyme* | *Statut du toponyme* | *Date de création* | *Date de modification* | *Date d'apparition* | *Date de confirmation* | *Sources* | *Identifiants sources* | *Gestionnaire* | *Géométrie GE MultiLigne*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

Les complexes existants :

1 géométrie assemblée (ensemble de tronçons) pour :

- ☐ **Type de route** : Autoroute | Bac | Chemin rural | Départementale | Itinéraire cyclable | Liaison maritime | Nationale | Piste DFCI | Route européenne | Route intercommunale | Route nommée | Voie communale | Voie verte
- ☐ **Numéro** : Désigne le classement administratif d'un tronçon routier, le numéro de route européenne ou le numéro.
- ☐ **Toponyme** : exemple-> « Route du soleil », « Route Napoléon »
- ☐ **Gestionnaire** : définit le gestionnaire administratif d'une route (quelques exemples : APRR, SANEF, Ain, Aisne, ATMB, Genoble Alpes Métropole, DFCI_04, DFCI_06,...)

Si la route comporte un numéro de route et un numéro de route européenne, il existe 2 objets complexes Route numérotée ou nommée.

3. Nom du GT



Activité – Nouveau nom du GT

- ✓ Nouveau standard englobera une autre thématique : **DFCI**
 - Besoin que le nom reflète les thématiques Transport de bois + Transport DFCI en forêt
- ✓ CNIG
 - Unique exigence : standard CNIG <nom de la thématique>
 - Recommandations
 - **Nom évocateur mais pas trop long**
 - Présences des thèmes communs pour faciliter la **découvrabilité**
 - Être **clair** (pas que des acronymes)
- ✓ Activité **brainstorming - 15min**
 - 2 groupes
 - Chaque groupe note des propositions sur les tableaux
 - Chacun vote au cours de la journée sur les post-it sur ses préférés
 - Débrief en fin de journée



C'est parti!

