

GT CNIG

RÉVISION ET ELARGISSEMENT DU STANDARD "DESSERTES POUR LE TRANSPORT DE BOIS"

06/02/2025

Programme de la journée – 10 à 16h

- ✓ Ice-breaker
- ✓ Présentation - Remise en contexte
- ✓ Atelier 1 - Tronçons

Déjeuner (12h30 – 13h30)

→ Sondage en ligne

- ✓ Atelier 2 – Ponctuels Equipements
- ✓ Date de la prochaine réunion
- ✓ Conclusion de la journée



Modalités de travail en commun

- ✓ Règles de vie
 - ✓ Ecoute, partage de la parole
 - ✓ Bienveillance, droit à l'erreur
 - ✓ Engagement

- ✓ Atelier en présentiel
 - ✓ Pas d'enregistrement vidéo
 - ✓ Impression des ppt des ateliers pour la prise de note

- ✓ Poursuite des travaux
 - ✓ Envoi des ppt + CR à la liste de mail
 - ✓ Ressources accessibles sur la [page du GT](#)

Liste des participants

Organisme	Prénom	Nom
CNPF	BASTIEN	PEUZIAT
CNPF	CLARA	OTTAVIOLI
COMMUNES FORESTIERES	THEO	IZARD
CRIGE PACA	LUC	MABIRE
DDT HAUT-RHIN	LOUISIANE	CARRE
FCBA	VINCENT	MORILLON
FNEDT	ALDRIC	DE SAINT-PALAIS
FRASYLVA	ISABELLE	FLOURET
GIPATGERI	CHRISTOPHE	LABARRE
GIPATGERI	AUDREY	NICOLAS
MEUSE	MARION	BRION
MINITERE INTERIEUR	XAVIER	VAN ELSUWE
ONF	BRUNO	IRATCHET
ONF	MARYSE	BIGOT
ONF	VINCENT	GUILLEMAT
ONF	FRANCESCO	ROMANO
OPENIG	RUTH	LAVIE

1. Contexte et objectifs du GT



Contexte

✓ Cadre Législatif :

- ✓ Loi n° 2023-580 du 10/07/2023 visant à renforcer la prévention et la lutte contre l'intensification et l'extension du risque incendie
 - Art. L. 153-9. – [...] II. – Chaque département établit et met à jour, au moins tous les cinq ans, une carte des **voies d'accès aux ressources forestières**, des **voies de défense des bois et forêts contre l'incendie** et des **points d'eau**. Cette carte est mise à disposition gratuitement et librement sous une forme dématérialisée, sur un **portail national commun** au plus tard le 1er janvier 2026.
- ✓ Décret d'application n° 2024-284 du 29/03/2024 :
 - Article 4 : [...] « Art. D. 153-26.-La carte prévue par le II de l'article L. 153-9, établie par chaque département, affiche les informations relatives en particulier à la localisation et aux caractéristiques des dessertes forestières, des points d'eau et des pistes utilisables à des fins de défense contre l'incendie.
 - Un **arrêté du ministre** chargé de l'agriculture définit des **normes cartographiques** en vue d'assurer l'harmonisation nationale des cartes départementales. »

→ **Besoin d'un standard pour la mise en œuvre de la loi et l'interopérabilité des outils**

→ **BD TOPO retenue comme étant la base dans laquelle ces données seront intégrées**

✓ 3 standards existants pour :

- Les voies d'accès aux ressources forestières → Standard CNIG « Dessertes pour le transport de bois »
- Les voies de défense des bois et forêts contre l'incendie → Standard communautaire « Pistes DFCI »
- Les points d'eau → Standard AFIGEO « Points d'eau », mais ne couvre pas les points d'eau en forêt

→ **Bases de travail pour le GT**



Objectifs du GT

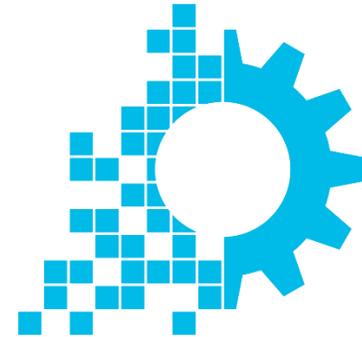
- ✓ **Mettre à jour et élargir le standard CNIG** « Dessertes pour les transports de bois » pour :
 - ✓ Intégrer les thématiques « Pistes DFCI » et « Points d'eau »
 - ✓ Rendre le modèle de données compatible avec celui de la BD TOPO
 - ✓ Prendre en compte le retour d'expérience de la v1
- **Changement de nom à prévoir : Standard « Dessertes pour le transport de bois, voies DFCI et points d'eau » ?**
- ✓ Assurer une **concertation** entre les divers **acteurs impliqués** afin de garantir la pertinence et l'interopérabilité du standard



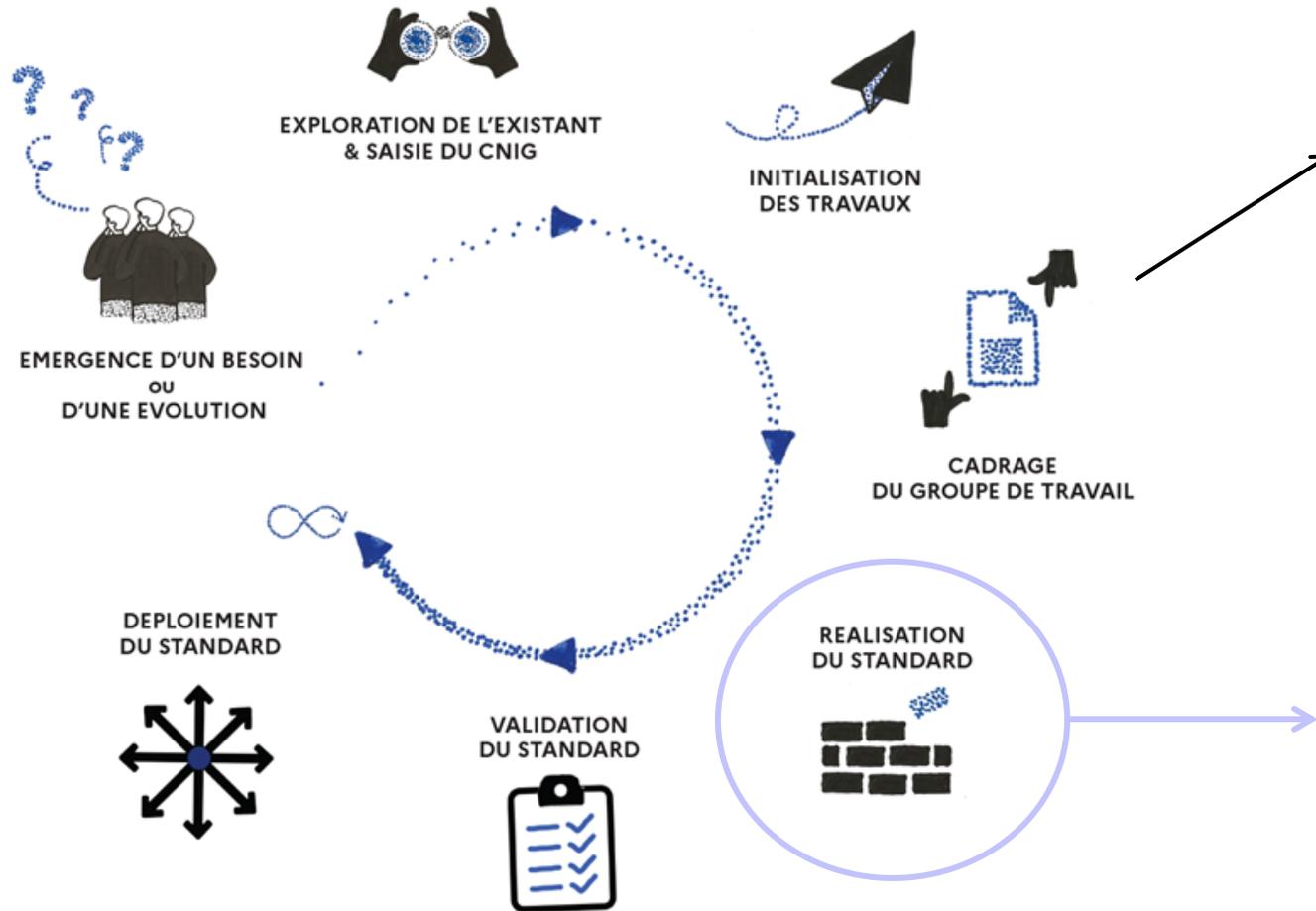
BD TOPO

- ✓ Décision MASAF / MI
 - ✓ BD TOPO comme **réceptacle national de recueil** des informations
- ✓ Nécessité de **mutualiser les attributs proches** ou similaires entre BD TOPO, standard dessertes et voies DFCI
- ✓ Les attributs "socle" de la BD TOPO ne peuvent pas être modifiés sans conséquences importantes pour les **autres utilisateurs**
- ✓ **Rétro-ingénierie**
 - On part des changements possibles dans la BD TOPO pour créer un modèle de données intermédiaire

→ **Base de travail « modélisation » pour le GT**



Rappel processus élaboration standard

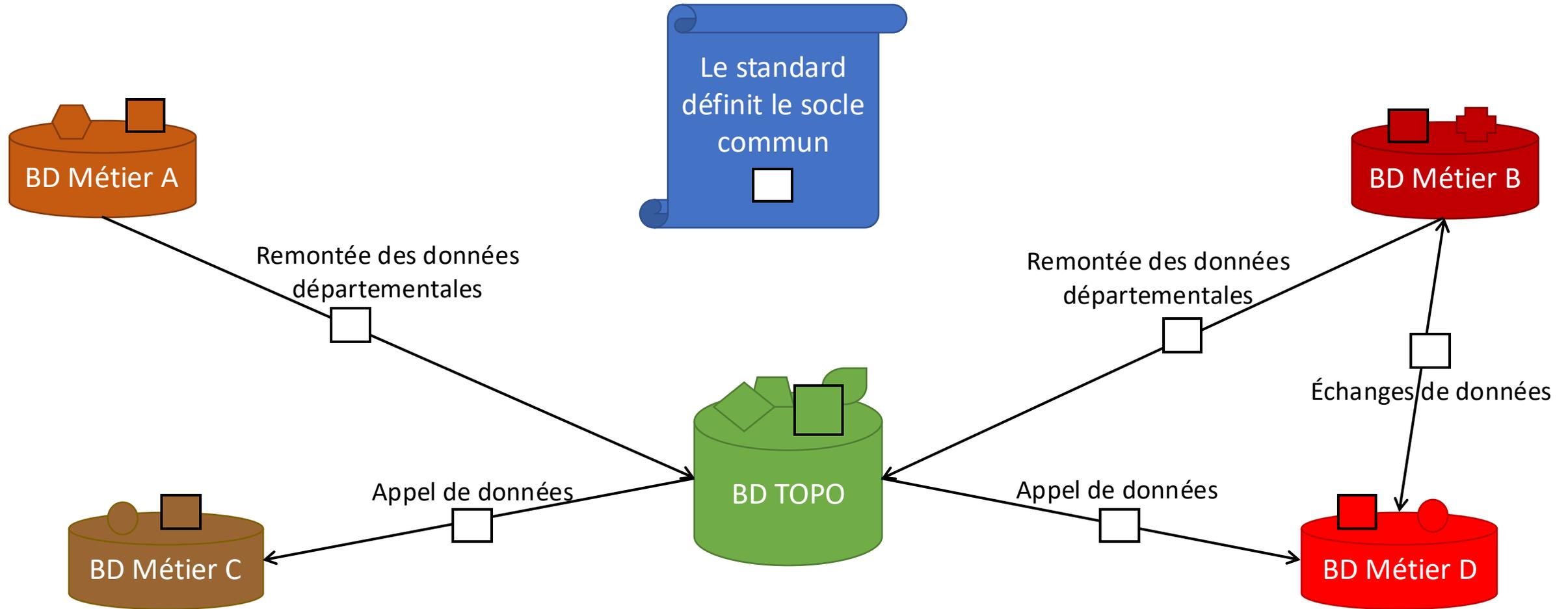


1. Rédaction du mandat
2. Constitution du groupe de travail
3. Appel à participation



1. **Travaux d'élaboration du standard**
2. Ecriture du standard
3. Ecriture du schéma et modèle UML
4. Envoi et appel à commentaires

Où se situe le standard dans le projet?



**→ Définir un socle de données commun :
on ne redéfinit pas les BDs métier ni les cartographies !**

2. Organisation du GT



Organisation et fonctionnement du GT

- ✓ Pilotage
 - ✓ Isabelle Bertrand (MASAF) isabelle.bertrand@agriculture.gouv.fr
 - ✓ LC Xavier Van Elsuwe (MI) xavier.van-elsuwe@interieur.gouv.fr

- ✓ Co-animation
 - ✓ Thierry Saffroy (IGN) thierry.saffroy@ign.fr
 - ✓ Vincent Morillon (FCBA) vincent.morillon@fcba.fr
 - ✓ Marion Lacroix (IGN) marion.lacroix@ign.fr

- ✓ Démarrage
 - ✓ Session préparatoire en octobre 2024 (côté acteurs DFCI)
 - ✓ Session plénière 6 février 2025
 - ✓ Session plénière mai 2025?
 - ✓ Sous-groupe Points d'eau à venir
 - ✓ Visio
 - ✓ Rapportage en plénière



Livrables attendus

- ✓ Documents
 - ✓ Une **V2 du standard** « Dessertes pour le transport de bois » (à renommer)
 - ✓ Un **modèle conceptuel de données**
 - ✓ Un **schéma** (compatible schema.data.gouv)
- ✓ Organisation, suivi du GT et communication
 - ✓ Liste de diffusion par mail
 - ✓ Espace de travail commun
 - ✓ [Page de GT](#)
 - ✓ Espace Réunions (ODJ, CR, autres infos)
 - ✓ Espace Ressources (ppt, documents servant de base de travail)
 - ✓ [GitHub](#)
 - ✓ Drive ou frama* si nécessaire



GT Dessertes pour le transport de bois

Groupes & sous-groupes

Publié le 20/06/2018 | Mis à jour le 15/01/2025

Introduction au
groupe de travail

GitHub

Réunions

Introduction au groupe de travail

Dans le but de faciliter l'organisation du transport des bois du lieu de stockage en sortie de parcelle jusqu'aux industries de transformation, le MAA, le MTES et les organismes en charge des problématiques de transport et de transformation des bois ont souhaité la création d'un standard de données portant sur les dessertes forestières.

3. Processus de travail



3 standards existants

- ✓ Les voies d'accès aux ressources forestières → Standard CNIG « Dessertes pour le transport de bois »
 - Réalisé dans projet [NaviForest](#)
 - Récupérer les données dessertes dans une base nationale unique via un outil collaboratif en ligne
 - [V1.0 du Standard](#) validé et diffusé par le CNIG depuis 2019



- ✓ Les voies de défense des bois et forêts contre l'incendie → Standard communautaire « Pistes DFCI »
 - Intégration des voies DFCI dans la BD TOPO (voir [spécifications de la BD TOPO](#))
 - Utilisé dans **NexSIS** (outil national SGA/SGO SDIS)



- ✓ Les points d'eau → Standard AFIGEO « Points d'eau », mais ne couvre pas les points d'eau en forêt
 - **Modèle de données** conçu pour les PEI ([AFIGEO](#))
 - Utilisé dans **NexSIS**



Procédure de travail

- ✓ **Partir du Standard CNIG** « Dessertes pour le transport de bois » V1
 - Aligner les attributs du standard Dessertes avec la **BD TOPO** (déjà compatible **NexSIS**)
 - Voir si certains attributs ont besoin de maj avec le **RETEX de la V1 du standard**
 - Intégrer les **besoins DFCI**
 - Intégrer des attributs **Points d'eau**
 - Aligner les attributs **transports exceptionnels** avec la BD TOPO/Standard TE?

- ✓ **Ateliers de travail par type**
 - Linéaires Tronçons
 - Ponctuels
 - Équipements
 - Contraintes
 - Points d'eau (sous-groupe DFCI)
 - Transports exceptionnels (sous-groupe avec extérieurs TE?)



Aujourd'hui :

- Linéaires Tronçons
- Ponctuels équipements

C'est parti!

