

GROUPE DE TRAVAIL - ROUTES

Présentation plénière CNIG

13 mars 2025

Sommaire

1. Rappels : contexte et enjeux du groupe de travail
2. Description des actions menées
3. Conclusions issues des ateliers
4. Perspectives

1. Rappels : contexte et enjeux du GT



Contexte

- Des besoins autour d'un référentiel routier souverain de plus en plus importants.
 - Disposer d'une information précise, enrichie et actualisée
 - Pour mener à bien diverses missions : gestion du trafic, gestion des accidents, mobilité, entretien des routes, adressage...
- Des irritants/lacunes trop nombreux. En particulier, en dépit des efforts et des investissements publics importants, la coordination manque pour faire émerger un vrai référentiel national de qualité.

Mandat CNIG

- Deux phases :
 - **Phase 1 : identifier les informations utiles à intégrer au référentiel, et les principales sources existantes**
 - Phase 2 : établir une proposition de spécifications, qui sera soumise à relecture pour aboutir à un standard V1.

Parties prenantes

- Une co-animation CEREMA / IGN
- Identification d'environ 150 contacts (aux niveaux local, départemental, régional, national)

2. Description des actions menées



Travaux

- Lancement des travaux T2 2023
- Première réunion plénière : 9 mai 2023

Méthodologie

Organisation du GT

Une première réunion plénière pour :

- Présenter le projet
- Établir un planning
- Engager les parties prenantes

Création d'une communauté Osmose

Organisation de 8 ateliers thématiques pour

- Recenser les besoins utilisateurs
- Recenser les ressources disponibles
- Recenser les éléments à inclure dans le référentiel

Organisation des ateliers :

En amont

- Invitations envoyées 2 à 3 semaines avant l'atelier
- Envoi du sondage 10 jours avant (à partir de l'atelier 4)

Déroulement de l'atelier

- Rappel du contexte et tour de table
- Interventions métier en lien avec la thématique
- Analyses et discussions sur les résultats du sondage
- Bilan de l'atelier et partage d'informations relatives au prochain atelier

Liste des ateliers réalisés

Jun 2023

Atelier N°1 : Identification et nommage des routes

- Définitions, métropole de Lille (Jean-Roc MORREALE)

Juillet 2023

Atelier N°2 : Identification des gestionnaires et arrêtés

- Filiaire de voie Montpellier (Bruno BEGUIN)

Septembre 2023

Atelier N°3 : Navigabilité du référentiel-socle

- SDIS 44 (Anne CARREZ)
- HERE (Marielle FAURE)

Novembre 2023

Atelier N°4 : Équipements liés à la route

- MNCA (Emmanuelle DETEVE)
- IREVE (Guillaume GUBLIN)

Janvier 2024

Atelier N°5 : Profils en travers, infrastructures et affectation des voies

- PNP (Selyane HAMMOUM)
- RTGE Saint-Nazaire (Bénédicte DURAND)

Janvier 2024

Atelier N°6 : Impacts de la route sur l'environnement

- PlaMADE (Claire MARCONOT)
- Atmo AURA (Didier CHAPUIS)
- SIPAF (Eric GUINARD)

Mars 2024

Atelier N°7 : Trafic, sécurité routière et risques naturels

- AVATAR (Christophe DAMAS)
- TRAxY (Vincent JANES)
- Virages dangereux (Vincent LEDOUX/Victor BOULANGER)

Mars 2024

Atelier N°8 : Géolocalisation

- API PK/PR (Marie CHALMEL)
- Gerese (Olivier GLEIZES)
- SIREO (Clotilde CARTON)

3. Livrable : rapport publié en décembre 2024

Construction du rapport

- Plusieurs rédacteurs (CEREMA et IGN)
- Relecture par les participants suite à la publication
- Éléments du rapport
 - Présentation du contexte et des enjeux
 - Présentation du cadre réglementaire
 - Identification de l'existant (standards, bases de données existantes)
 - Principaux enseignements des ateliers
 - Premières propositions
 - Perspectives

Principaux enseignements

- BD TOPO comment source logique pour construire le référentiel routier souverain
 - La BD TOPO contient déjà une partie des informations candidates au référentiel routier souverain
- Référentiel multi-échelles à prévoir
 - Essentiellement fondé sur un filaire de voies mais enrichi d'objets ponctuels ou surfaciques, saisis à une échelle plus fine
- Difficulté à établir le périmètre précis du référentiel
 - Distinction à faire entre les données utiles au gestionnaire lui-même et celles qu'il aurait intérêt à partager

Identification de cas d'usage

- Navigabilité

- Prévoir une navigabilité a minima, ie identifier les itinéraires possibles et trouver le plus court
 - Besoins : sens interdits, restrictions de circulation... données déjà présentes / prévues dans la BD TOPO
 - Véhicules légers
- Besoin d'étudier plus en détail les autres types de véhicules et d'usages (ex. vélos piétons) => à voir dans un second temps
- Pas de gestion des données en temps réel

- Impact de la route sur l'environnement

- Inclure dans le référentiel les données nécessaires à l'analyse, la réduction et le suivi de l'impact de la route sur l'environnement (ex : trafic moyen, données sur les équipements de protection)

- Gestion de la route

- Administration de la route
 - Qui est responsable des différents objets du réseau routier ?
- Réglementation de la route
 - Ex. arrêtés (permanents et temporaires « longs » de circulation, signalisation, restrictions...)
- Sécurité routière
 - Equipements de sécuritié

Autres thématiques traitées

référencement
absolu
sémantique
statiques
modélisation
données
positionnement
linéaire
dynamiques

Ebauche de spécifications

- Informations de base
- Informations sur les gestionnaires et les arrêtés
- Informations de navigabilité
- Équipements

4. Perspectives



Appel à commentaires

Appel à commentaires : mi-décembre 2024-fin janvier 2025

Une quinzaine de relecteurs

Intégration des retours en cours => livraison version finale prévue fin mars

Poursuite des travaux

Travaux en cours :

- IGN et DGITM / DNUM : travaux sur le RIU
 - Analyse des différences entre BD Topo et RIU
 - Présentation à la DGITM des outils collaboratifs de gestion de base de données (et liens avec les outils techniques de BD France)
- IGN dans le cadre de BD France
 - Entretiens bilatéraux avec des gestionnaires

⇒ Travaux en cours avec un gestionnaire national et différents gestionnaires à d'autres niveaux

⇒ Objectif : parvenir à inscrire l'ensemble de ces travaux dans le contexte CNIG



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

IGN

INSTITUT NATIONAL
DE L'INFORMATION
GÉOGRAPHIQUE
ET FORESTIÈRE

**CHANGER
D'ÉCHELLE**



Cerema

CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

MERCI DE VOTRE ATTENTION