



Conseil national de l'information géolocalisée

Commission des Besoins & Usages



Jeudi 27 mars 2025



La FabLog, lieu d'innovation pour l'intérêt général, ouvert à tous les acteurs de la logistique

Notre ambition est de stimuler et faciliter l'innovation dans le domaine de la logistique par **la construction de ressources ouvertes** (les communs) en organisant **des groupes de travail**, des visites de sites et des ateliers pour permettre aux acteurs de faire face aux **défis environnementaux et technologiques** de demain.

6 COMMUNAUTÉS THÉMATIQUES



Digitalisation



Logistique de chantiers



Territoires



Cyclologistique



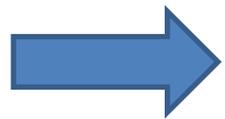
Report Modal



Logistique durable

PRESENTATION DU PROJET

- **Problématique** : Difficulté à trouver/localiser et accéder aux points de livraison & de rupture modale précis de certains sites logistiques, ce qui engendre de la perte d'exploitation et des émissions de GES additionnelles.
- **Proposition** : Fiabiliser et faciliter l'acheminement des véhicules de livraison vers les points de chargement par un :



Référentiel d'adresses géolocalisées à identifiant unique

ACTIONS MENEES

- **T3 2023** : présentation du projet & confirmation de l'intérêt des parties prenantes (transporteurs, éditeurs, opérateurs portuaires, IGN)
- **T1 2024** : ateliers de définition des besoins :
 - intermodalité
 - interopérabilité des systèmes physiques et numériques
 - évaluation de la performance de l'outil / quantification des gains
 - fiabilité des données vs le déclaratif
- **T2 2024** : groupes de travail sur les usages de l'adresse logistique
- **T4 2024** : présentation du cadre défini à l'IGN
 - présentation du projet à la Rencontre des Utilisateurs de la BAN
- **T1 2025** : présentation au CNIG et au RNB



PERIMETRE RETENU

Adresse : Point d'acheminement ou indications sur le point d'acheminement d'un objet ou d'une personne.

Objectif/But : Comment mieux définir pour les usagers des adresses logistiques, les caractères alphanumériques (données numériques) facilitant leurs interventions.



SYNTHESE DES GT



	adresses logistiques priorit�es dans la démarche			adresses logistiques à prendre en compte dans un second temps					
Quelles adresses logistiques ?	Usines & Sites Industriels / sites de production	Ports & Docks	Hubs - plateformes multimodales	Entrepôts logistiques	Gares Ferroviaires*	Fluvial*	Mines, carrières & chantiers	Aéroportuaire	Sites agricoles et sylvicoles
Quels usages ?	Entrées/sorties marchandises Zones d'attente Maintenance Multimodalité	Multimodalité Zones sous douane Entrées/sorties marchandises Zones d'attente Positions containers Equipements de transfert Zones de décroche (spécifique ports) Maintenance	Multimodalité Zones sous douane Entrées/sorties marchandises Zones d'attente Equipements de transfert Maintenance Coordination Intermodalité	Zones sous douane Entrées/sorties marchandises Zones d'attente Multimodalité	Multimodalité Entrées/sorties marchandises Zones d'attente Positions containers Equipements de transfert Maintenance	Multimodalité Entrées/sorties marchandises Zones d'attente Equipements de transfert Maintenance	Multimodalité Zones d'attente	Zones sous douane Entrées/sorties marchandises Zones d'attente Equipements de transfert Maintenance Multimodalité	Entrées/sorties marchandises Multimodalité
Quels enjeux ?	<ul style="list-style-type: none"> - Gagner du temps - Limiter les erreurs - Améliorer la traçabilité et le tracking - Sécuriser la circulation - Eviter les surfacturations liées aux retards - Eviter les kilomètres et les émissions de GES inutiles - Affiner le calcul de l'empreinte carbone 								
Pour qui ?	Transporteurs routiers - Services de Secours - Police & Douane - Livreurs- Employés - Visiteurs - Entreprises extérieures - Services généraux + Cheminots pour le Ferroviaire + Bateliers & Marins pour le Fluvial Précisions : La différence entre livreur et transporteur réside dans le fait que le livreur est plus précis dans la gestion du dernier mètre, il peut avoir une action jusqu'à un service en particulier. Il y a une dimension hors logistique urbaine pour des besoins de services généraux par ex. Tandis que le transporteur routier a un flux classique d'une entreprise vers des sites opérationnels.								

BENCHMARK

STRUCTURES	TYPE	DESCRIPTIF
BAN	site public fr	base de données nationale des adresses géolocalisées en France
CNIG	site public fr	coordonne l'évolution de l'information géolocalisée en France et assure la cohérence des données entre acteurs publics et privés
CEREMA	site public fr	site ressource aménagement du territoire
OPEN STREET MAP	site public fr	Projet collaboratif de cartographie libre et ouverte
INSPIRE	directive UE	Directive visant à créer une infrastructure de données géographiques harmonisées
EUROPEAN LOCATION FRAMEWORK	site public UE	infrastructure de données géographiques paneuropéennes
ADRESS4ALL	site public UE	base de données d'adresses géolocalisées librement accessible et modifiable.
REGISTRE NAT BATIMENTS	site public fr	référentiel géolocalisé des batiments
WHAT3WORDS	site privé uk	référentiel international de localisation en carroyage

SWOT

Forces	Faiblesses
<ul style="list-style-type: none">- existence d'acteurs et d'initiatives nationales et européennes- standardisation qui améliore l'interopérabilité des données- contributions communautaires qui apportent des données plus précises et à jour- crédibilité et pérennité du projet grâce au soutien de la BAN- expertise et expérience de l'IGN et du CNIG	<ul style="list-style-type: none">- multiplicité des sources et des acteurs qui peut entraîner une dispersion des données- effort important pour maintenir à jour le référentiel- qualité et fiabilité variables des données selon les sources- coût et complexité de la maintenance des systèmes de gestion des adresses
Opportunités	Menaces
<ul style="list-style-type: none">- demande croissante pour des applications basées sur la géolocalisation- collaboration pertinente entre le public et le privé- harmonisation des données à l'échelle européenne qui peut faciliter la coopération transfrontalière	<ul style="list-style-type: none">- variations des réglementations nationales et internationales- vulnérabilité des technologies numériques face aux cyberattaques- maintenance à prévoir face aux pannes techniques- disparités d'accès qui pourraient créer des inégalités dans l'utilisation du référentiel- gestion du changement auprès des bénéficiaires pour adopter un nouveau référentiel



BESOINS - DEMARRAGE PROJET

- ✓ Définir les contours techniques du projet/faisabilité :
 - Poser les passerelles des référentiels
 - Préparer un socle technique borné
 - Caractériser les données

- ✓ Identifier le porteur techniques du projet
- ✓ Rédiger le cahier des charges



Discussions Remarques