

Participants :

| Nom Prénom | Organisme | Présent | Excusé |
|------------------------------|---|---------|--------|
| Arthur ALBA | Street-co | | X |
| David AMIAUD | Université de La Rochelle / ADERA | X | |
| Sylvain ARABEYRE-PERIAT | Université de Bordeaux / Gestion num. du patrimoine | | X |
| Christophe BEAUCOURT | IDFM | | X |
| Bruno BEGUIN | Montpellier Métropole | | X |
| Wahib BELARIBI | Grand Besançon Métropole / SIG | | X |
| Guillaume BLANCHARD | GIP ATGERI | X | |
| Camille BLANDIN | OpenIG | | X |
| Hervé BUISSIER Adeline JOLLY | Métropole de Grenoble | | X |
| Claudine CELHAIGUIBEL | Communauté d'Agglo. Pays Basque | | X |
| Laure CHABALIER | Communauté de communes d'Erdre et Gesvres | X | |
| Guillaume CHRETIEN | Cerema Normandie Centre | X | |
| Frédérique DEMADE-PELLORCE | Chargée de mission Accessibilité - CCAS de Besançon | | X |
| Nicolas DEMAGNY | Someware | | X |
| Gauvain DUMONT | Mobhilis | X | |
| Georges-Olivier EDOUTHÉ | Rouen Métropole | | X |
| Arnauld GALLAIS | CEREMA Ouest / mission standardisation | X | |
| Bertrand GERVAIS | Handimap / Someware | X | |
| Yohan GIBERT | Grand Besançon Métropole | X | |
| Stéphanie KELSCH | Courbevoie | | X |
| Muriel LARROUY | SG / DMA | X | |
| Sylvaine LE NOXAÏC | Lorient Agglomération | X | |
| Carole LECOMTE | DREAL Normandie | | X |
| Christophe LEFEBVRE | IDF Mobilités | | X |
| Daphné LERCIER | Makina Corpus | | X |
| Laurent MAGREULT | ECLA Lons-le-Saunier agglomération | | X |
| Thomas METTEY | IGN | | X |
| Pierre-Marie MICHELI | CFPSAA | | X |
| Elisabeth NAJA | Brest Métropole / service SIG | X | |
| Nathan PASCO | CFPSAA | | X |
| Paul-Henri PELLOUX | Ville de Dieppe | | X |
| Claire SARTHOU | Communauté d'Agglo. Pays basque | | X |
| Jacqueline SCHEIDWEILER | Brest métropole | | X |
| Hugo TAXI-PEYRIERE | Bureau d'études CDVIA - h.taxi-peyriere@cdvia.fr | X | |
| Antoine TESSON | ATIPY | X | |
| Tu-Tho THAI | CN03 / GT7 | | X |
| Marion TORTEROTOT | Cerema Normandie Centre | X | |
| Jean-Louis ZIMMERMANN | OpenStreetMap-FR | | X |

Prochaines réunions : **9 octobre 2025 à 9h30** (en visio)

Ordre du jour :

- Revue du dernier compte-rendu et actus diverses
- Infos de la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité (*M. Larrouy*)
- Point d'avancement du SG ERDA (*M. Torterotot*)
- Recommandation sur les métadonnées (*A. Gallais*)
- Format d'échange associé au standard CNIG Accessibilité (*A. Gallais*)
- Maintenance du standard CNIG Accessibilité (*A. Gallais*)

La documentation du GT CNIG Accessibilité est disponible sur [son espace de partage](#).

1. Revue du précédent compte rendu, actus diverses

- Le [précédent compte-rendu](#) du [GT CNIG Accessibilité](#) est validé.

Actions réalisées :

- réaliser la fiche de métadonnées du lot de données sur Dieppe (P-H. Pelloux avec A. Gallais)
- réunion du SG ERDA le 27 juin après-midi en visio
- recenser les propositions d'évolutions issues du SG ERDA (M. Torterotot)
- traiter les issues ([60](#), [62](#), [64](#)) et les reporter dans le projet de révision de standard (A. Gallais)

Actions à poursuivre / à prévoir :

- instruire les issues en cours et les nouvelles issues entre les réunions de façon à pouvoir les valider en réunion (tous)
- compléter le Gitbook (tous)
- inviter la startup d'État Dialog à participer aux travaux du GT (A. Gallais)

INFOS / ACTUS

- Le CNIG fête en 2025 ses 40 ans d'activité pour le développement de l'information géolocalisée au service des politiques publiques. M. Larrouy intervient dans [un pitch de 3mn](#) (présenté en séance) [durant la journée de célébration](#), le 4 juillet aux Salons Boffrand du Sénat.
- Le [State of the Map 2025](#) s'est tenu à Tours du 13 au 15 juin, avec d'excellentes interventions sur l'accessibilité et sur le projet Panoramax, dont ce [blog](#) de F. Lainez de Junglebus avec cette [présentation du projet](#). B. Gervais et A. Tesson notent cependant les limites de leur exploitation pour la collecte en précisant que les clichés peuvent y aider mais ne sauraient se substituer au parcours exhaustif du terrain car le standard CNIG impose des observations (par ex : état du revêtement) et des mesures précises.
- Caen-la-mer bénéficie désormais d'une campagne orientée PAVE et collecte CNIG Accessibilité opérée avec Acceslibre Mobilités.
- La cinquième édition du programme Propulse, porté par l'Agence de l'innovation pour les transports, est lancée. Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 26 septembre 2025 à [ce lien](#) permettant d'accéder directement au cahier des charges.
- M. Larrouy signale la newsletter "Une Voirie pour tous" du Cerema ([abonnement ici](#)) avec de nombreux événements autour de la marche et du vélo : rencontre 2025, Rues ; concours Talents de la Marche ouvert jusqu'au 30 septembre ; journée d'étude "Le futur de la marche" en Suisse 27 et 28 août ; les rencontres de la marche en ville à Rennes les 25 et 26 septembre ; zone de rencontres et accessibilité ; formations, etc.

2. Infos de la Délégation Ministérielle à l'accessibilité

Par M. Larrouy, cf. [présentation](#) (pages 3 à 6).

2.1 Communication et animation de la communauté « Données d'accessibilité »

La page web de la DMA « [Les données d'accessibilité](#) » centralise les informations du projet.

- La DMA publie les « lettres d'informations DMA » sur la page « [Dire, Lire et Faire l'accessibilité](#) »
- Le guide « [Données d'accessibilité pour garantir le droit aux déplacements des PH/PMR](#) » regroupe en deux pages les liens et informations essentiels sur le dispositif légal, réglementaire et normatif.
- Le schéma « [Politique des données d'accessibilité dans les transports et en voirie](#) » expose en une page l'ensemble des interactions et ressources autour du projet.

- La nouvelle version du schéma « [Politique des données d'accessibilité](#) » est en ligne.
- Acceslibre permet désormais de contribuer en validant des photos d'établissements recevant du public issues du projet Panoramax. L'objectif est d'associer les clichés aux bonnes fiches d'ERP, de façon collaborative. **[Le challenge photos Acceslibre se passe ici. Chacun est invité à y participer !!](#)**
- La revue TEC a consacré dans son dernier numéro [un dossier de 40 pages sur la politique des données d'accessibilité](#) à travers l'interview des acteurs de l'écosystème, dont de nombreux participants du GT CNIG Accessibilité que la DMA remercie pour leur contribution. Afin de le faire découvrir au plus grand nombre, l'organisme Mobil'in Pulse organise un webinaire public le mardi 8 juillet à partir de 8h. S. Le-Noxaïc et B. Gervais y seront interviewés.
- La DMA a invité les associations représentant les personnes en situation de handicap à la réunion de présentation des dernières évolutions du profil NeTEx accessibilité France, le jeudi 3 juillet à 14h. [La présentation est ici.](#)
La DMA sera auditionnée le 9 juillet sur les données d'accessibilité et leur normalisation dans le cadre du Copil Mobilité.
- La DMA (M. Lemièrre) réfléchit actuellement à la modélisation de l'accessibilité des espaces naturels.

2. 2 Actions de normalisation

- Le profil « [NeTEx - Profil France – Accessibilité](#) » est publié sur le Point d'Accès National (PAN) des « mobilités » transport.data.gouv.fr.

- Plusieurs vidéos sont disponibles pour [découvrir NeTEx](#), modèle de données permettant de décrire l'accessibilité dans les réseaux de transports. Les [règles de conversion de NeTEx vers d'autres modèles de données](#) y sont également disponibles.

- T.T. Thai et plusieurs spécialistes ont assuré la [formation NeTEx en distanciel le 14 mai](#) gratuite organisé par la DGITM. Cette formation a recueilli un franc succès avec 140 participants. Avec celle en présentiel du 8 avril, 200 personnes ont été formées.
- Actuellement en v2.3, la publication du profil France de NeTEx v2.4 est prévue au dernier trimestre 2025 sur normes.transport.data.gouv.fr.
- À la suite des travaux de 2023 du standard CNIG Accessibilité et du profil France de NeTEx, certains éléments du standard CNIG ont été repris dans le profil européen de NeTEx dédié à l'Accessibilité, on les retrouve dans la dernière version de la XSD de NeTEx (v1.3.1).
- Une amélioration de l'annexe informative de NeTEx (partie accessibilité) est prévue. Elle doit servir de guide remplissage pour les attributs obligatoires de NeTEx en fonction des classes d'objets (quai, entrée, etc.).
- Réunion de travail du sous groupe dédié du GT7 avec les associations de PSH le 3 juillet pour découvrir et échanger sur les évolutions du profil France accessibilité de NeTEx.
- Le [Courrier d'information "NeTEx"](#) (sur LinkedIn) commun DGITM / DMA / PAN fait de la pédagogie autour de la politique NeTEx.

2.3 PAN Transport

- Le [PAN Transport](#) met en avant les utilisations et utilisateurs sur la page dédiée aux [réutilisations des données de transport](#).
- Il a publié une [documentation et des ressources pour la production des données NeTEx](#).
- Le PAN a arrêté comme annoncé la conversion GTFS vers NeTEx à partir 1^{er} juin 2025. - M. Larrouy prévoit d'adresser des éléments précis sur les obligations d'utiliser NeTEx, au-delà de l'accessibilité.
- Le validateur NeTEx est en cours de déploiement, avec un travail en cours sur les métadonnées.
- La [norme européenne OJP](#) (Open Journey Planner)) visant à normaliser les échanges entre calculateurs d'itinéraires est disponible dans les ressources du PAN.

- Le [prochain webinaire du PAN sur NeTEx](#) se tiendra mardi 9 juillet à 11H00.

3. Point d'avancement du SG ERDA

Par M. Torterotot, cf. [présentation](#) (pages 7 à 10)

Le SG ERDA s'est réuni le 27 juin et a définitivement validé ces principes méthodologiques :

- le périmètre d'étude porte sur les attributs obligatoires, en y ajoutant les attributs optionnels lorsqu'ils s'avèrent nécessaires au calcul d'itinéraire.
- la terminologie de la classification suivant 1+4 niveaux d'impact sur l'accessibilité est retenue : *non déterminant* ; **confortable** ; **neutre** ; **pénalisant** ; **bloquant**

Les valeurs d'attributs retenues pour répartir suivant cette classification suivent les principes de :

- « **continuité** » des valeurs : pas de trou, pas de chevauchement des limites de classes, en utilisant les expressions mathématiques. (exemple : $L \geq 1,80m$). Ce principe implique qu'une valeur saisie correspondra à une classification et une seule ;
- « **confiance** » dans le fait que la collecte a bien été effectuée en conformité au standard CNIG Accessibilité (d'où l'importance des métadonnées pour bien préciser quelle version a été respectée), et qu'en particulier aucune valeur interdite ne sera présente dans le lot de données ;
- « **sévérité** » : une valeur inconnue sera par défaut considérée comme « pénalisant ».

M. Torterotot rappelle que le principe de pondération des valeurs a été écarté, étant davantage du ressort du paramétrage des calculateurs d'itinéraires.

Le SG ERDA a convenu l'arrêt en septembre des versions 1 (version initiale) des différents profils étudiés, à travers les 4 familles de profils. Chacune pouvant comprendre plusieurs profils à détailler par la suite : (UFR manuel ou électrique) ; (Mental, cognitif ou psychique) ; (non ou malentendant) ; (non ou malvoyant).

Au deuxième semestre 2025 le SG ERDA prévoit de détailler les profils ci-dessus, en travaillant en priorité sur les non et malvoyant, puis les non et malentendant, et enfin les usagers de fauteuil roulant manuel et électrique.

La production sera alors présentée aux partenaires moins présents dans le sous-groupe, notamment les membres du GT7, les régions et les éditeurs de calculateurs d'itinéraire.

Le travail se poursuivra en 2026 avec des actions de pédagogie et de communication autour des travaux, notamment pour disposer du retour des utilisateurs finaux sur leur utilisation dans les calculateurs d'itinéraires. Une méthodologie sera élaborée pour travailler avec les représentants de personnes en situation de handicap (y compris les personnes âgées) pour ajuster au mieux les calculateurs d'itinéraires. Enfin, un travail bibliographique est envisagé pour émettre quelques recommandations sur la symbologie.

Débat :

- B. Gervais souhaiterait un investissement nettement supérieur de la part des éditeurs de calculateurs d'itinéraires. M. Larrouy pense que la présentation du plan d'action comprenant le modèle d'appel d'offres va susciter leur motivation.

Décision / Actions

- *publication fin septembre des versions initiales (v1) des différents profils (M. Torterotot)*
- *recenser d'éventuelles propositions d'évolutions du standard issues du SG ERDA (M. Torterotot)*

4. Recommandation sur les métadonnées

Par A. Gallais, cf. [présentation](#) (page 20)

A. Gallais rappelle que les métadonnées Inspire doivent accompagner un lot de données CNIG Accessibilité.

Elles sont essentielles pour alimenter les catalogues de données, qui se « moissonnent » entre eux,

ainsi que pour rechercher, accéder et découvrir les lots de données publiés.

Elles sont intégralement définies au [§ 5 "Métadonnées"](#) du standard CNIG Accessibilité. Sans aller systématiquement dans ce détail d'implémentation, c'est-à-dire en attendant que les systèmes d'information soient en mesure de les intégrer, il convient dans le cadre d'une diffusion via le PAN Transport, ou autre point de diffusion, de fournir des métadonnées essentielles, telles que :

- L'emprise géographique (sous forme littérale "Ville de ...", et si possible sous forme d'emprise rectangulaire géographique)
- La date de collecte et/ou de production (pour connaître l'actualité du lot de données)
- La date de publication
- La conformité (et en particulier la version du standard CNIG Accessibilité que les données publiées respectent)
- La « généalogie » c'est à dire une information littérale sur le processus et l'outil de production utilisé. Cela permet par exemple de savoir si Acceslibre Mobilités ou tel autre outil a été utilisé
- L'encodage des caractères. De préférence UTF-8, ou la mention à un éventuel autre système d'encodage
- La licence d'utilisation (c'est-à-dire la licence ouverte v2.0 pour les données d'accessibilité)
- L'organisme producteur et/ou responsable de la ressource
- Un point de contact (une adresse mail)
- Et enfin les mots clés (tels que : accessibilité, cheminement, voirie, CNIG, données ouvertes, mobilité, le nom du territoire, etc.)

A titre d'exemple une "fiche descriptive" a été constituée pour le [jeu de données de Dieppe](#).

Débat :

- S. Le-Noxaïc indique que les données de Lorient Métropole sont publiées sur la plateforme Géobretagne. Elle rappelle qu'il est important d'intégrer le mot clé « données ouvertes » afin que les métadonnées soient moissonnées par data.gouv.fr, et les données ainsi disponibles sur la plateforme nationale.

- La question est posée de savoir si le PAN Transport moissonne data.gouv.fr, ou l'inverse.

5. Format d'échange

Par A. Gallais, cf. [présentation](#) (page 19)

Afin de définir et de développer une chaîne de conversion des données de collecte conformes au standard CNIG Accessibilité vers le format de diffusion NeTeX, il est indispensable de compléter le standard d'un format d'échange faisant office de point d'entrée de cette chaîne de conversion.

Ce format d'échange constitue actuellement le maillon manquant des données à convertir vers d'autres systèmes d'information et/ou formats : NeTeX bien sûr, mais également tous les formats SIG (QGIS, ArcGIS, etc.), écosystème OSM, etc.

En tant que partie intégrante du standard CNIG Accessibilité, ce format d'échange traduira fidèlement le modèle de données et le catalogue d'objets du standard. Ses évolutions seront coordonnées et corrélées à celle du standard.

A. Gallais suggère le format d'échange géomatique Géopackage (format standard défini par l'OGC) retenu pour ses capacités relationnelles et pour son statut de « format pivot » pour l'échange entre SIG et autres systèmes d'informations. Il s'agit du format déjà adopté pour les échanges de données : le [projet QAccess](#), le [jeu de données de Dieppe](#), etc.

La proposition faite au GT CNIG Accessibilité consiste à développer et mettre à disposition sous Licence ouverte avec le label CNIG :

- le code « standard_cnig_accessibilite.sql » permettant à un utilisateur de l'exécuter pour créer toutes les tables correspondant au modèle physique de données : tout le modèle et rien que le modèle de données. Ce code sera maintenu avec le standard CNIG Accessibilité.

- le fichier `standard_cnig_accessibilite.gpkg` : issu de l'exécution du code et gabarit de données prêt à l'emploi pour accueillir les données collectées conformes au standard, destinées à être ensuite converties et diffusées au format NeTEx.

Différentes options sont possibles pour implémenter le modèle CNIG dans ce format d'échange : soit en traduisant « mot à mot » chaque classe, relation, énumération, etc. dans une table correspondante, soit en effectuant des choix d'implémentation, notamment pour « aplatir » le mode relationnel et faciliter son intégration dans les outils SIG.

Il appartient au GT CNIG Accessibilité de déterminer collectivement la meilleure formule d'implémentation et de développer le code SQL correspondant. Le choix d'implémentation est donc un travail à initier et traiter de façon collaborative. Une issue dédiée sera créée à ce sujet.

Débat :

- M. Larrouy rappelle l'importance de disposer d'un format de simple à comprendre et à utiliser par les producteurs de données CNIG accessibilité pour pouvoir exporter en NeTEx.

- M. Larrouy identifie un groupe de personnes œuvrant à cette action : D. Amiaud, G. Chrétien, G. Dumont, A. Gallais, B. Gervais sont volontaires. Toutes les personnes intéressées peuvent y contribuer. L'avancement de l'action sera suivi par le GT CNIG Accessibilité. L'idéal serait d'avoir défini les choix d'implémentation fin septembre.

- B. Gervais remarque que les capacités relationnelles du géopackage (reposant sur le système de gestion de base de données SQLite) n'égalent pas celles de PostgreSQL/PostGIS. Il rappelle l'existence du projet QAccess déjà très proche de l'objectif visé, dont l'ambition est de fournir un format d'échange pour le CNIG mais également pour convertir les données au format NeTEx.

- QAccess propose d'ailleurs de nombreuses fonctionnalités supplémentaires, incluant les analyses cartographiques du CEREMA en vue d'élaborer un PAVE

- M. Larrouy souhaiterait un outil presse-bouton. B. Gervais indique que la chaîne de conversion CNIG=>NeTEx pourrait faire l'objet d'un développement d'une application autonome (CNIG => NeTEx en passant par le format WDM, format interne de Acceslibre Mobilités), mais aussi être intégrée dans des plugins dédiés à différents outils SIG : QGIS, ArcGIS, etc.

Décision / Actions

- *Création d'une issue ; partage du projet de partie dédiée du standard et de l'embryon de code SQL, pour discussions, notamment sur les choix d'implémentation du standard en géopackage (A. Gallais et le groupe dédié)*

6. Maintenance du standard CNIG Accessibilité

Par A. Gallais, cf. [présentation](#) (11 à 14) et [issues du Github](#).

Le suivi des évolutions et la **version officielle du standard** sont publiés sur [la page du CNIG](#).

Le suivi des évolutions et la **version courante** traçant les dernières évolutions du standard sont disponibles dans la section "[standard](#)" du [Github CNIG Accessibilité](#).

Les propositions d'évolutions s'effectuent via la [rubrique issues](#) du Github

- Les [issues du Github](#) sont étiquetées "**en cours**" et "**traité**". Celles marquées comme traitées se retrouvent intégrées dans la [version courante du projet de standard](#) et peuvent être prises en compte par anticipation de la prochaine publication officielle de la révision du standard.

- Les questions de collecte et de mise en œuvre doivent également alimenter le [Gitbook d'accompagnement du standard](#).

La version actuellement publiée du Standard CNIG Accessibilité est la [révision v2025-03](#).

Le [projet de révision du standard](#) porte actuellement la version v2025-06

A. Gallais présente le suivi des évolutions, comportant quelques corrections et deux améliorations suite au dernier GT CNIG Accessibilité.

Issues en attente : (cf. CR précédents)

[#37 Modélisation des obstacles temporaires](#)

[#45 Suggestion d'amélioration de TRAVERSE.aideSonore](#)

Issues en cours :

[#67 RAMPE.distPalierRepos](#)

Pour faciliter la collecte de **RAMPE.distPalierRepos** et rendre l'information plus pertinente, M. Torterotot propose d'interdire l'utilisation de la convention "9999" pour les distances supérieures à 1,80 m pour cet attribut et de définir une autre convention permettant de prendre en compte le fait qu'il n'y a parfois pas de palier de repos.

Le GT acte que **RAMPE.distPalierRepos** prend la valeur 0 en absence de palier de repos.

[#68 TRONCON.pente dans le cas d'un escalier](#)

M. Torterotot s'interroge sur la mesure de **TRONCON.pente** dans le cas d'un escalier.

Le GT acte qu'il faut une valeur conventionnelle. Les valeurs 9999 et 8888 sont proposées. La valeur 8888 semble préférée pour éviter de confondre avec la signification « longueur infinie » de la valeur 9999. Chacun est évité à argumenter son choix d'ici le prochain GT, qui tranchera entre ces deux valeurs.

[#69 Nouveaux attributs pour la classe ESCALIER](#)

En cohérence avec les réflexions du GT NeTeX profil Accessibilité France, proposition d'ajout d'attributs optionnels **ESCALIER.regularite** et **ESCALIER.rampelInterne**.

La proposition du GT7 fait consensus. Une procédure de « silence vaut acceptation » est adoptée jusqu'au 1^{er} septembre avant d'adopter définitivement la proposition.

[#70 Modélisation de la Signalétique](#)

S. Le-Noxaic propose de réfléchir à la modélisation de la signalétique du cheminement en voirie.

Y. Gibert remarque qu'elle est déjà partiellement prise en compte dans certaines classes

A. Gallais demande si la modélisation doit devenir globale (une classe dédiée, reliée aux autres) ou rester dispersée dans les classes le nécessitant. S. Le-Noxaïc penche pour la première option mais étaiera sa proposition avec des exemples plus concrets de façon à ouvrir la réflexion sur ce besoin de modélisation.

[#71 Largeur du cheminement sur des chaussées sans trottoir ou partagées avec les voitures](#)

A. Tesson interroge le renseignement des **TRONCONS** et **CIRCULATION** sur les cheminements sans trottoir ou avec trottoir trop étroits ou bien partagés avec les voitures, sans les exclure du graphe de cheminement. Il propose que **CIRCULATION.largeurUtile** soit égal à 0. Chacun est invité à apporter ses propositions au sein de cette issue qui n'a pas encore fait l'objet de débat.

Décision / Actions

- *procédure de silence vaut approbation pour #69 jusqu'au 1^{er} septembre, débattre de #68 et #71, créer de nouvelles issues lorsque nécessaire (tous)*
- *exemples de cas d'usages, de besoins, et modélisation de la signalétique (S. Le-Noxaïc)*
- *intégration des décisions actées, dans le projet de révision d'ici la prochaine réunion (A. Gallais)*

7. Liens utiles

[GT CNIG Accessibilité](#), [Standard CNIG Accessibilité](#) et ressources associées

[Section Issues](#) du [Github CNIG Accessibilité](#).

[Espace de stockage et partage du GT CNIG Accessibilité](#)

[Guide méthodologique de collecte du standard CNIG Accessibilité \(Gitbook\)](#)

Forum "[Standard CNIG Accessibilité](#)" sur Géorezo.

DMA : page dédiée aux [données d'accessibilité](#)

DMA : [Guide de recommandations pour la collecte des données d'accessibilité](#)

DMA : « [L'accessibilité de la voirie et des espaces publics](#) »

DMA : « lettres d'informations DMA » sur la page « [Dire, Lire et Faire l'accessibilité : news letter, colloque](#) » (pour s'inscrire le demander par mail à dma.sg@developpement-durable.gouv.fr).

DMA : [Acceslibre](#) outil national collaboratif de collecte des données d'accessibilité des ERP

Cerema : [Accessibilité sur le site du CEREMA](#), [GT-RAVI](#) et [GT-RAVI sur Expertises Territoires](#)

Cerema / GT RAVI : [carte mentale des acteurs à mobiliser](#) et des éléments de cahiers des charges pour organiser une collecte des données accessibilité sur la voirie et les espaces publics en lien avec la chaîne de déplacement

Cerema / GT RAVI : [Recommandations](#) à suivre pour rédiger un CCTP de collecte des données d'accessibilité de l'espace public.

NeTEx : Profil « [NeTEx - Profil France – Accessibilité](#) » publié sur le [Point d'appui national aux données de transport](#)

NeTEx : [Format d'échange NeTEx](#)

Pour s'abonner aux [issues](#) du Github :

- se connecter avec votre compte Github (*compte gratuit à créer avec votre adresse mail*)
- touche Watch / Unwatch pour s'abonner / se désabonner aux issues

