

Direction territoriale Ouest
Département Villes et territoires

BERTHELOT	Nicolas	IGN	X	
TOUSTOU	Laurent	IGN		
METTEY	Thomas	IGN	X	
LEOTOING	Laura	IPAMAC		
LE GUILLOU	Pierre	IPAMAC		
KRIAT	Sofiane	IGN	X	
GIRAULT	Camille	Université Savoie Mont Blanc / Edytem		X
DUVAL	Anthony	Les balades de Chico		X
CROUZILLAC	Coralie	Makina Corpus	X	
CLOTTES	Jonathan	Ministère des Sports		
BOUNIOU	Frédéric	Loisirs Assis Évasion	X	
BUREL	Thomas	OFB		
LIVOLSI	Fiona	Métropole Nice Côte d'Azur	X	
DABIN	Guillaume	On Piste	X	
THOLANCE	Claire	ONF		
OGROTZKY	Céline	ONF		
GUÉZOU	Arnaud	ONF		
VINOT	Véronique	ONF		
DAVID	Sophie	ONF	X	
MAILLOT	Solenne	ONF	X	
JULIEN	Blandine	Fédération des Parcs nationaux		
ROCHETTE	Virginie	PN de la Vanoise		
DIEMOZ	Amandine	OT Provence Méditerranée		
NAVIZET	Pierrick	PN des Écrins		
MONTCHICOURT	Camille	PN des Écrins	X	
AUDEMARD	Katia	PN de Port-Cros	X	
CHABANIS	Laurence	Parcs nationaux et OFB	X	
MILLOT	Alain	PNR du Morvan		
BONNET	Marielle	PNR du Morvan		
DUPUIS-CAILLOT	Maud	Polymorphe Design		X
HERVE	David	PRNTESN		
CARRIÈRE	Cyril	PRNTESN		
ANDRY	Aurélie	PRNTESN	X	
LECONTE	Lou-Lyne	RNF		
LESIAK	Paul	RNF		
BOURRET	Nathalie	RNF		
THOMAS	Marie	RNF		
AMIAUD	David	Université La Rochelle	X	

1. Ordre du jour :

- Tour de table
- Actualités DMA et participants du GT (*M. Lemièrre*)
- Travail sur le modèle de données, notamment la classe CHEMINEMENT
- Présentation du modèle de données et de la méthodologie de collecte développée par Activhandi (*F. Vallet*)
- Échanges libres et points divers

La documentation du GT CNIG Accessibilité du cheminement en espace naturel (ACEN) est disponible sur [son espace de partage](#).

Compte-rendus des précédentes réunions - Présentation d'aujourd'hui - Github

a) Actualités DMA et participants du groupe de travail

- **Parution fin 2025** (ou première quinzaine de janvier) du guide « Accessibilité des espaces naturels – Enjeux, méthodes et solutions techniques » et « Fiches techniques » complémentaires
- **Édition de la page** « [L'accessibilité des espaces naturels](#) » sur le site internet du ministère (en cours de construction)
- **Définition par l'IGN des principaux axes de travail** et poursuite des études de faisabilité pour la production, la diffusion et l'hébergement des données collectées en conformité avec le standard CNIG en cours d'élaboration
- **Rédaction du projet de standard** par M. Vasseur, étudiant à l'EST Le Mans
- **Échange constructif avec l'équipe de l'Ambassadrice de l'Environnement** ([motion 106](#) adoptée par vote électronique lors du Congrès mondial de l'UICN en octobre 2025) : intérêt pour contribuer activement à la mise en œuvre de cette motion
- **Élaboration de plusieurs feuilles de route** dans le cadre du plan Héritage de l'État pour les JOP Alpes 2030

b) Travail sur le modèle de données, notamment la classe CHEMINEMENT

Présentation du modèle de données : le tableur Excel et le schéma UML.

Clarification terminologique : trois niveaux mais des usages hétérogènes

- **Itinéraire**
 - Constitue le niveau le plus large : correspond à un parcours global reliant un point A à un point B.
 - Il se compose de plusieurs tronçons successifs.
 - Ambiguïté relevée : certains acteurs emploient le terme « itinéraire » pour désigner un tronçon précis, tandis que d'autres l'utilisent uniquement pour désigner l'ensemble du parcours.
 - En contexte PDIPR, l'itinéraire inclut souvent une dimension administrative (inscription, reconnaissance, continuité d'usage).
- **Cheminement**
 - Notion plus précise, renvoyant à un déplacement réel et physique de l'utilisateur.
 - Compatibilité avec le standard CNIG Accessibilité du cheminement en voirie.
 - Il désigne une portion continue d'espace permettant le déplacement, en mettant l'accent sur les critères d'usage : accessibilité, continuité, confort, sécurité, lisibilité.
 - Dans le champ de l'accessibilité PMR (ERP et espace public), le « cheminement » comporte une définition normative : qualité du sol, pente, dévers, obstacles, largeur utile, etc.
 - Ambiguïté relevée : certains acteurs parlent de « cheminement » comme d'un simple tracé conceptuel, alors que le terme désigne un ensemble concret de tronçons continus.
- **Tronçon de cheminement**
 - Représente la plus petite unité physique analysable.

- Segment d'un itinéraire ou d'un cheminement, selon les interprétations.
- Délimité par :
 - une intersection,
 - un changement de caractéristique d'accessibilité du tronçon (pente, dévers, revêtement, équipement, etc.),
 - une rupture de continuité ou un obstacle.
- Le GT remarque que l'on s'intéresse aux tronçons empruntables par le public et supposés être accessibles pour tous les publics

À l'heure actuelle, **aucun consensus** ne se dégage sur la terminologie employée pour ce standard.

Il a été rappelé que l'accessibilité **ne peut être limitée par les contraintes foncières**, même si celles-ci doivent être prises en compte dans la mise en œuvre. Il est aussi question de gestion et d'entretien.

Rappel :

L'objectif du standard est de **décrire précisément le « cheminement »** afin de fournir aux personnes en situation de handicap des **informations utiles** sur un site naturel. Selon leurs capacités ou limitations, ces informations leur permettront de **décider en autonomie s'ils peuvent s'y déplacer**, que ce soit à pied ou avec un dispositif roulant, y compris des fauteuils tout-terrain électriques. Il s'agit donc d'ajouter **une couche d'information supplémentaire** à un segment ou un tracé existant.

Notre rôle consiste à **déterminer quelles données et quels attributs sont réellement essentiels pour l'usager**.

Il est important de souligner que le standard **ne vise pas à évaluer ou définir un niveau d'accessibilité, ni à créer ex-nihilo des itinéraires accessibles** en tant que tels, mais il vise à caractériser en termes d'accessibilité des itinéraires existants. Les données produites pourront toutefois être réutilisées par des tiers (grâce à leur hébergement sur une géoplateforme libre d'accès), pour construire leurs propres parcours accessibles.

Conclusion :

En somme, ce standard cherche avant tout à **fournir une information claire, fiable et suffisante** pour permettre aux personnes en situation de handicap de faire un choix éclairé quant à leurs déplacements dans les espaces naturels. Il **ne normalise pas l'accessibilité des itinéraires**, mais **vise la production d'une base de données structurée, exploitable et réutilisable** pour toute initiative visant à faciliter la mobilité de tous.

Expression des besoins

Les échanges ont ouvert **plusieurs pistes de réflexions sur les éléments indispensables** à intégrer dans le futur standard, afin d'éviter les **ambiguïtés terminologiques** et de garantir une **lecture homogène des données** entre gestionnaires, collectivités et acteurs de l'accessibilité :

- Clarification terminologique à intégrer dans le standard :
 - nécessité d'un **glossaire partagé** permettant d'unifier les définitions et d'éviter les confusions entre acteurs ;
 - importance d'un **référentiel opérationnel** qui articule clairement terminologie, responsabilités et exigences d'accessibilité
 - Standardisation de **paramètres techniques d'accessibilité indispensables** pour caractériser de manière homogène et factuelle l'accessibilité d'un cheminement
- Souhait de la prise en compte des notions **de gestion et d'entretien** (informations non disponibles dans le modèle actuel)

- Articulation avec les **dispositifs existants** (PDIPR, PDESI, autres politiques publiques)
 - Nécessité de distinguer ce qui relève de la valeur touristique / sportive (PDIPR/PDESI), de la description de l'accessibilité d'un cheminement
 - Prévoir des passerelles de données pour éviter les doublons et faciliter l'interopérabilité entre les standards

Pour construire un standard exploitable, prévoir des critères permettant :

- la **mise à jour régulière** des données ;
- la différenciation entre état observé et un aménagement attendu ;
- la **prise en compte de la saisonnalité**.

Il est essentiel de définir **des règles pour la présentation grand public des informations d'accessibilité** (niveau de détail minimal, mention explicite des éventuelles ruptures d'accessibilité, etc.) et importance d'une **information sincère**, adaptée aux besoins des usagers.

c) **Présentation du modèle et de la méthodologie de collecte développée par Activhandi**

Diaporama disponible sur le drive : [04 Documentation](#)

Décision / Actions

- Pour la prochaine réunion, présentation de Geotrek par C. MONCHICOURT (puis, lors de la troisième réunion, présentation de On Piste et du label Handi'spot par G. DABIN et E. BUCHOUD).
- Pour la prochaine réunion : travail sur les classes CHEMINEMENT et OBSTACLES.

d) **Dates prévisionnelles de réunions (en visio)**

22 janvier 2026 à 14h, [sondage date](#)

2. Liens utiles

GT CNIG Accessibilité, Standard CNIG Accessibilité et ressources associées

Section Issues du [Github CNIG Accessibilité](#).

DMA : l'actualité, fiches de projets exemplaires et ressources associées sur la page « [L'accessibilité des espaces naturels](#) »

DMA : guide technique et fiches techniques associées sur « Accessibilité des espaces naturels. Enjeux, méthodes et solutions techniques » et « Fiches techniques » (*à paraître prochainement*)

DMA : « lettres d'informations DMA » sur la page « [Dire, Lire et Faire l'accessibilité : news letter, colloque](#) » (pour s'inscrire le demander par mail à dma.sg@developpement-durable.gouv.fr).

DMA : page dédiée aux **[données d'accessibilité](#)**

Cerema : [Accessibilité sur le site du CEREMA](#), [GT-RAVI](#) et [GT-RAVI sur Expertises Territoires](#)

Pour s'abonner aux [issues](#) du Github :

- se connecter avec votre compte Github (*compte gratuit à créer avec votre adresse mail*)
- touche Watch / Unwatch pour s'abonner / se désabonner aux issues

