



Groupe de Travail Accessibilité Cheminements en Espace Naturel
Commission des standards du CNIG
CR de réunion du 10 décembre 2025

Participants :

NOM	Prénom	Organisme	Présent	Excusé
EL KHOURY	Dona	Acceciaa	X	
ZIMMERMANN	Valentin	Accecia	X	
VALLET	Florian	ACTIVHANDI	X	
BECQUET	Jean-Baptiste	Apitux / OSM	X	
VALADIER	Arnaud	Cerema		
FROMENT	Sébastien	Cerema		
FOUCHER	Pierre	Cerema		
GALLAIS	Arnauld	Cerema	X	
STEINBERG	Frédéric	CESH	X	
LEMOINE	Ferdinand	CNIG		
LAULIER	Pierre	CNIG		
MORANDO	Benoit	CNIG		X
ISIDORE	Jade	Conservatoire du littoral		
ANSELIN	Arnaud	Conservatoire du littoral		
DRIEU	Julie	Département de la Drôme	X	
LARNAC	Gilles	Département du Gard	X	
DELHOUME	Frédéric	Département du Gard		
LAVIGNE	Christophe	Département du Gard		
FROMAGE	Mathilde	DGALN		
ROGIER	Philippe	DGALN/ET		
BARRIER	Alexandra	DIJOP		
SMAGUINE	Pierre	Et si on se promenait		X
VASSEUR	Martin	ESGT	X	
CASTEL	Florian	VivAccess		X
BUCHAUD	Emmanuel	FFHandisport	X	
PATROUILLAULT	Charline	FFRandonnée		
LECURIEUX	Valérie	FFRandonnée		
MONNIER	Maëlle	FFSA		X
CHAPLIER	Jérôme	Fédération Parcs naturels de Wallonie		
DISPAUX	Élodie	Fédération Parcs naturels de Wallonie		
FACQUEUR	Rémi	IDF Nature	X	
MAILLET	Christophe	IDF Nature		
IVALDI	Aurore	FFRandonnée		
COSTERAMON	Anaïs	IDF Nature		
LE MASSON	Matthieu	IGN		
DE DRYVER	Liliane	IGN		
PEREIRA	Véronique	IGN		
LAMBOIS	Marie	IGN		
GOMBERT	Marie	IGN		

BERTHELOT	Nicolas	IGN	X
TOUSTOU	Laurent	IGN	
METTEY	Thomas	IGN	X
LEOTOING	Laura	IPAMAC	
LE GUILLOU	Pierre	IPAMAC	
KRIAT	Sofiane	IGN	X
GIRAUT	Camille	Université Savoie Mont Blanc / Edytem	X
DUVAL	Anthony	Les balades de Chico	X
CROUZILLAC	Coralie	Makina Corpus	X
CLOTTES	Jonathan	Ministère des Sports	
BOUNIOL	Frédéric	Loisirs Assis Évasion	X
BUREL	Thomas	OFB	
LIVOLSI	Fiona	Métropole Nice Côte d'Azur	X
DABIN	Guillaume	On Piste	X
THOLANCE	Claire	ONF	
OGROTZKY	Céline	ONF	
GUÉZOU	Arnaud	ONF	
VINOT	Véronique	ONF	
DAVID	Sophie	ONF	X
MAILLOT	Solenne	ONF	X
JULIEN	Blandine	Fédération des Parcs nationaux	
ROCHETTE	Virginie	PN de la Vanoise	
DIEMOZ	Amandine	OT Provence Méditerranée	
NAVIZET	Pierrick	PN des Écrins	
MONTCHICOURT	Camille	PN des Écrins	X
AUDEMARD	Katia	PN de Port-Cros	X
CHABANIS	Laurence	Parcs nationaux et OFB	X
MILLOT	Alain	PNR du Morvan	
BONNET	Marielle	PNR du Morvan	
DUPUIS-CAILLOT	Maud	Polymorphe Design	X
HERVE	David	PRNTESN	
CARRIÈRE	Cyril	PRNTESN	
ANDRY	Aurélie	PRNTESN	X
LECONTE	Lou-Lyne	RNF	
LESIAK	Paul	RNF	
BOURRET	Nathalie	RNF	
THOMAS	Marie	RNF	
AMIAUD	David	Université La Rochelle	X

1. Ordre du jour :

- Tour de table
- Actualités DMA et participants du GT (*M. Lemière*)
- Travail sur le modèle de données, notamment la classe CHEMINEMENT
- Présentation du modèle de données et de la méthodologie de collecte développée par Activhandi (*F. Vallet*)
- Échanges libres et points divers

La documentation du GT CNIG Accessibilité du cheminement en espace naturel (ACEN) est disponible sur [son espace de partage](#).

Compte-rendus des précédentes réunions - Présentation d'aujourd'hui - Github

a) Actualités DMA et participants du groupe de travail

- **Parution fin 2025** (*ou première quinzaine de janvier*) du guide « Accessibilité des espaces naturels – Enjeux, méthodes et solutions techniques » et « Fiches techniques » complémentaires
- **Édition de la page** « [L'accessibilité des espaces naturels](#) » sur le site internet du ministère (*en cours de construction*)
- **Définition par l'IGN des principaux axes de travail** et poursuite des études de faisabilité pour la production, la diffusion et l'hébergement des données collectées en conformité avec le standard CNIG en cours d'élaboration
- **Rédaction du projet de standard** par M. Vasseur, étudiant à l'EST Le Mans
- **Échange constructif avec l'équipe de l'Ambassadrice de l'Environnement** ([motion 106](#) adoptée par vote électronique lors du Congrès mondial de l'IUCN en octobre 2025) : intérêt pour contribuer activement à la mise en œuvre de cette motion
- **Élaboration de plusieurs feuilles de route** dans le cadre du plan Héritage de l'État pour les JOP Alpes 2030

b) Travail sur le modèle de données, notamment la classe CHEMINEMENT

Présentation du modèle de données : le tableur Excel et le schéma UML.

Clarification terminologique : trois niveaux mais des usages hétérogènes

- **Itinéraire**
 - Constitue le niveau le plus large : correspond à un parcours global reliant un point A à un point B.
 - Il se compose de plusieurs tronçons successifs.
 - Ambiguïté relevée : certains acteurs emploient le terme « itinéraire » pour désigner un tronçon précis, tandis que d'autres l'utilisent uniquement pour désigner l'ensemble du parcours.
 - En contexte PDIPR, l'itinéraire inclut souvent une dimension administrative (inscription, reconnaissance, continuité d'usage).
- **Cheminement**
 - Notion plus précise, renvoyant à un déplacement réel et physique de l'usager.
 - Compatibilité avec le standard CNIG Accessibilité du cheminement en voirie.
 - Il désigne une portion continue d'espace permettant le déplacement, en mettant l'accent sur les critères d'usage : accessibilité, continuité, confort, sécurité, lisibilité.
 - Dans le champ de l'accessibilité PMR (ERP et espace public), le « cheminement » comporte une définition normative : qualité du sol, pente, dévers, obstacles, largeur utile, etc.
 - Ambiguïté relevée : certains acteurs parlent de « cheminement » comme d'un simple tracé conceptuel, alors que le terme désigne un ensemble concret de tronçons continus.
- **Tronçon de cheminement**
 - Représente la plus petite unité physique analysable.

- Segment d'un itinéraire ou d'un cheminement, selon les interprétations.
- Délimité par :
 - une intersection,
 - un changement de caractéristique d'accessibilité du tronçon (pente, dévers, revêtement, équipement, etc.,),
 - une rupture de continuité ou un obstacle.
- Le GT remarque que l'on s'intéresse aux tronçons empruntables par le public et supposés être accessibles pour tous les publics

À l'heure actuelle, **aucun consensus** ne se dégage sur la terminologie employée pour ce standard.

Il a été rappelé que l'accessibilité **ne peut être limitée par les contraintes foncières**, même si celles-ci doivent être prises en compte dans la mise en œuvre. Il est aussi question de gestion et d'entretien.

Rappel :

L'objectif du standard est de **décrire précisément le « cheminement »** afin de fournir aux personnes en situation de handicap des **informations utiles** sur un site naturel. Selon leurs capacités ou limitations, ces informations leur permettront de **décider en autonomie s'ils peuvent s'y déplacer**, que ce soit à pied ou avec un dispositif roulant, y compris des fauteuils tout-terrain électriques. Il s'agit donc d'ajouter **une couche d'information supplémentaire** à un segment ou un tracé existant. Notre rôle consiste à **déterminer quelles données et quels attributs sont réellement essentiels pour l'usager**.

Il est important de souligner que le standard **ne vise pas à évaluer ou définir un niveau d'accessibilité, ni à créer ex-nihilo des itinéraires accessibles** en tant que tels, mais il vise à caractériser en termes d'accessibilité des itinéraires existants. Les données produites pourront toutefois être réutilisées par des tiers (grâce à leur hébergement sur une géoplateforme libre d'accès), pour construire leurs propres parcours accessibles.

Conclusion :

En somme, ce standard cherche avant tout à **fournir une information claire, fiable et suffisante** pour permettre aux personnes en situation de handicap de faire un choix éclairé quant à leurs déplacements dans les espaces naturels. Il **ne normalise pas l'accessibilité des itinéraires**, mais **vise la production d'une base de données structurée, exploitable et réutilisable** pour toute initiative visant à faciliter la mobilité de tous.

Expression des besoins

Les échanges ont ouvert **plusieurs pistes de réflexions sur les éléments indispensables** à intégrer dans le futur standard, afin d'éviter les **ambiguités terminologiques** et de garantir une **lecture homogène des données** entre gestionnaires, collectivités et acteurs de l'accessibilité :

- Clarification terminologique à intégrer dans le standard :
 - nécessité d'un **glossaire partagé** permettent d'unifier les définitions et d'éviter les confusions entre acteurs ;
 - importance d'un **référentiel opérationnel** qui articule clairement terminologie, responsabilités et exigences d'accessibilité
 - Standardisation de **paramètres techniques d'accessibilité indispensables** pour caractériser de manière homogène et factuelle l'accessibilité d'un cheminement
- Souhait de la prise en compte des notions **de gestion et d'entretien** (informations non disponibles dans le modèle actuel)

- Articulation avec les **dispositifs existants** (PDIPR, PDESI, autres politiques publiques)
 - Nécessité de distinguer ce qui relève de la valeur touristique / sportive (PDIPR/PDESI), de la description de l'accessibilité d'un cheminement
 - Prévoir des passerelles de données pour éviter les doublons et faciliter l'interopérabilité entre les standards

Pour construire un standard exploitable, prévoir des critères permettant :

- la **mise à jour régulière** des données ;
- la différenciation entre état observé et un aménagement attendu ;
- la **prise en compte de la saisonnalité**.

Il est essentiel de définir **des règles pour la présentation grand public des informations d'accessibilité** (niveau de détail minimal, mention explicite des éventuelles ruptures d'accessibilité, etc.) et importance d'une **information sincère**, adaptée aux besoins des usagers.

c) Présentation du modèle et de la méthodologie de collecte développée par Activhandi

Diaporama disponible sur le drive : [04 Documentation](#)

Décision / Actions

- Pour la prochaine réunion, présentation de Geotrek par C. MONCHICOURT (puis, lors de la troisième réunion, présentation de On Piste et du label Handi'spot par G. DABIN et E. BUCHOUD).
- Pour la prochaine réunion : travail sur les classes CHEMINEMENT et OBSTACLES.

d) Dates prévisionnelles de réunions (en visio)

22 janvier 2026 à 14h, sondage date

2. Liens utiles

[**GT CNIG Accessibilité, Standard CNIG Accessibilité**](#) et ressources associées
[Section Issues du Github CNIG Accessibilité](#).

DMA : l'actualité, fiches de projets exemplaires et ressources associées sur la page « [L'accessibilité des espaces naturels](#) »

DMA : guide technique et fiches techniques associées sur « Accessibilité des espaces naturels. Enjeux, méthodes et solutions techniques » et « Fiches techniques » (*à paraître prochainement*)

DMA : « lettres d'informations DMA » sur la page « [Dire, Lire et Faire l'accessibilité : news letter, colloque](#) » (pour s'inscrire le demander par mail à dma.sg@developpement-durable.gouv.fr).

DMA : page dédiée aux [données d'accessibilité](#)

Cerema : [Accessibilité sur le site du CEREMA, GT-RAVI](#) et [GT-RAVI sur Expertises Territoires](#)

Pour s'abonner aux [issues](#) du Github :

- se connecter avec votre compte Github (*compte gratuit à créer avec votre adresse mail*)
- touche Watch / Unwatch pour s'abonner / se désabonner aux issues

