

Participants :

Nom Prénom	Organisme	Présent	Excusé
Arthur ALBA	Street-co		X
David AMIAUD	Université de La Rochelle / ADERA	X	
Christophe BEAUCOURT	IDFM		X
Bruno BEGUIN	Montpellier Métropole		X
Jean-Philippe BERILLON	Glorytech	X	
Guillaume BLANCHARD	GIP ATGERI	X	
Hervé BUISSIER Adeline JOLLY	Métropole de Grenoble		X
Claudine CELHAIGUIBEL	Communauté d'Agglo. Pays Basque		X
Laure CHABALIER	Communauté de communes d'Erdre et Gesvres		X
Guillaume CHRETIEN	Cerema Normandie Centre		X
Frédérique DEMADE-PELLORCE	Chargée de mission Accessibilité - CCAS de Besançon		X
Nicolas DEMAGNY	Someware		X
Gauvain DUMONT	Mobhilis	X	
Arnaud GALLAIS	CEREMA Ouest / mission standardisation	X	
Bertrand GERVAIS, Apolline GUEZ	Someware	X X	
Yohan GIBERT	Grand Besançon Métropole	X	
Stéphanie KELSCH	Courbevoie		X
Muriel LARROUY	SG / DMA	X	
Sylvaine LE NOXAÏC, Léa STUM	Lorient Agglomération	X	
Carole LECOMTE	DREAL Normandie		X
Daphné LERCIER	Makina Corpus		X
Thomas METTEY	IGN		X
Pierre-Marie MICHELI	CFPSAA		X
Elisabeth NAJA	Brest Métropole / service SIG		X
Nathan PASCO	CFPSAA		X
Paul-Henri PELLOUX	Ville de Dieppe		X
Jacqueline SCHEIDWEILER	Brest métropole		X
Hugo TAXI-PEYRIERE	Bureau d'études CDVIA		X
Antoine TESSON	ATIPY	X	
Tu-Tho THAI	CN03 / GT7	X	
Marion TORTEROTOT	Cerema Normandie Centre		X
Romuald URVOY	Le Havre Métropole		X
Jean-Louis ZIMMERMANN	OpenStreetMap-FR		X

Prochaines réunions : **2 juillet, 8 octobre 2026 à 9h30** (en visio)

Ordre du jour :

- Revue du dernier compte-rendu et actus diverses
- Infos de la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité (*M. Larrouy*)
- Avancement du sous-groupe d'optimisation de la collecte (*A. Tesson, D. Amiaud, G. Dumont*)
- Format CNIG Géopackage QAccess (*B. Gervais*)
- Maintenance du standard CNIG Accessibilité (*A. Gallais*)
- Point divers : évolutions de Acceslibre Mobilité (*B. Gervais*)

La documentation du GT CNIG Accessibilité est disponible sur [son espace de partage](#).

1. Revue du précédent compte rendu, actus diverses

- Le [précédent compte-rendu \(9 octobre\)](#) du [GT CNIG Accessibilité](#) est validé.

Actions réalisées :

- *Création d'un sous-groupe pour réfléchir à la mise en œuvre des propositions de simplification de la collecte et les traduire en issues du Github (A. Tesson et D. Amiaud)*

- *intégration dans le projet de révision des décisions actées à la précédente réunion (A. Gallais)*

Actions à poursuivre / à prévoir :

- *Remplacer l'actuel gabarit CNIG Accessibilité par le format CNIG Accessibilité issu du géopackage QAccess, « scripté » puis publié et maintenu par le GT CNIG Accessibilité (B. Gervais et N. Demagny pour le script)*

- *Création d'un groupe de réflexion sur la stratégie de convergence entre PAVE et CNIG, piloté par M. Larrouy, avec M. Torterotot et des bureaux spécialisés dans les PAVE et la collecte CNIG.*

- *instruire les issues en cours entre les réunions de façon à pouvoir les valider en réunion (tous)*

INFOS / ACTUS

A. Guez fait un stage chez Someware autour de la notion d'obstacles temporaires prévisibles

Collectivités

Prochaines [rencontres régionales PIGMA le 04 juin à Bordeaux](#). G. Blanchard prévoit un atelier consacré aux données d'accessibilité et aux cas d'usages opérationnels dans des collectivités de Nouvelle-Aquitaine, qui pourraient reposer sur les données de Rochefort ou Agen, La Rochelle, Pays Basque.

CEREMA

[13e session des Ateliers du GT-Ravi](#) à Amiens les 28 et 29, avec trois thématiques : CCA et CIA ; référentiel de compétences des référents accessibilité ; traversées complexes pour les piétons.

PAN Transport

Le PAN Transport connaît une situation critique. L'article de la Gazette présente de façon claire la situation. A l'instar du GART et AGIR, chacun peut se mobiliser par des courriers et des posts auprès du ministre, des cabinets, de la DGITM.

T-T. Thai souligne que l'infrastructure du PAN Transport est maintenue et que la partie bac à sable n'est pas décommissionnée. Mais qu'en l'état, pour les données d'accessibilité, le PAN ne peut plus mettre en place les règles ni les outils de validation des jeux de données NeTEx.

NeTEx

N. Lehuby a publié via le [PAN Transport](#) les [règles de conversion entre le standard CNIG Accessibilité et le profil NeTEx France pour l'accessibilité](#) ainsi que celles entre OpenStreetMap et NeTEx.

2. Infos de la Délégation Ministérielle à l'accessibilité

La page web de la DMA « [Les données d'accessibilité](#) » centralise les informations du projet.

Animation de la communauté « Données d'accessibilité »

M. Larrouy change de poste début juin. La fiche de poste de chef(fe) de projet Données d'accessibilité et accessibilité des mobilités [est publiée](#).

Avant son départ, M. Larrouy fait état de plusieurs points de vigilance :

- le maintien et le renforcement des liens entre le standard CNIG Accessibilité et NeTEx.

- la situation critique du PAN (cf. ci-dessus)
- le financement de la maintenance de Acceslibre Mobilité (ALM) qui risque de s'arrêter en juin
- la révision de l'arrêté du 15 janvier 2007 sur la voirie est actuellement suspendue.

Nouveaux chantiers

- une potentielle formation nationale gratuite sur les données d'accessibilité organisée par le CNFPT. C. Lecomte (DREAL Normandie) sera sollicitée, ainsi que les acteurs du GT CNIG pour monter la formation avec le CNFPT.

- un GT stationnement national pour décrire le stationnement en voirie et en ouvrage. La question se pose du modèle à adopter : travailler directement en NeTEx sur cette donnée simple, ou bien centraliser les données géomatiques au standard CNIG pour les convertir ensuite en NeTEx. A. Gallais rencontrera le pilote du GT Tristan Guilloux de la DGITM.

- la révision de l'arrêté de 2017 sur le Registre public d'accessibilité (RPA) est attendue pour septembre. Elle vise à transformer le RPA papier en un registre numérique. Actuellement les gestionnaires d'ERP tiennent un registre papier à disposition, cette révision les contraindra à publier les informations au format numérique dans [Acceslibre](#).

PAVE :

Le chantier de convergence entre PAVE & CNIG n'a pas avancé ; M. Larrouy suggère que M. Torterotot, fasse à la prochaine réunion une présentation de l'expérimentation sur le Havre Métropole avec la notion de priorisation de la collecte en tenant compte de la couverture pertinente des déplacements.

Évènements

- [webinaire sur ALM et les fonctionnalités connexes](#), le 5 juin à 9h30.

- table ronde le 9 juin après-midi au sujet du réseau des villes cyclables et marchables dans le cadre du [salon MobCO](#) (nouveau nom du salon Transport public) porte de Versailles. Fabien Commeaux souhaite travailler sur les données de la marchabilité des villes. M. Larrouy lui a présenté la politique et les modèles de données CNIG et NeTEx.

Transports

L'enquête 2026 sur l'accessibilité des transports est ouverte jusqu'au 15 avril. Elle s'adresse respectivement aux [AOM locales](#) et aux [AOM régionales](#). La synthèse sera présentée au salon MobCO.

Décision / Actions

- (sous réserve) *Présentation de l'expérimentation sur le Havre Métropole avec la notion de priorisation de la collecte tenant compte de la couverture pertinente des déplacements (M. Torterotot)*

3. Avancement du sous-groupe d'optimisation de la collecte

Par A. Tesson, cf. [présentation](#) (page 5 à 8)

La complexité et le coût de la collecte de l'accessibilité du cheminement ; la difficulté d'assurer la cohérence entre réalisation PAVE collecte CNIG et diffusion des données au format NeTEx ; l'absence de sanctions réglementaires, rendent la collecte encore limitée sur les territoires. Les collectivités lancent des appels d'offres basés sur des cahiers des charges variables.

Le sous-groupe « réglementation et collecte des données d'Accessibilité » (RECOLA) vise une optimisation de la collecte en proposant de continuer à passer partout (et de le dater) sans nécessairement tout collecter lorsque l'information s'avère moins utile du fait du constat par l'expert d'absence de défauts relatifs à l'accessibilité. Il propose de réinterroger le statut de renseignement facultatif / obligatoire des attributs, de prendre comme valeurs de référence celles de l'arrêté du 15 janvier 2007 et d'imposer les relevés des non-conformités suivant la réglementation en vigueur.

Les bénéfices attendus portent sur une réduction du temps et du coût de collecte initiale et de son actualisation ; une conformité au standard plus facile à respecter. En découlerait un accroissement plus rapide de la couverture nationale ; un abord plus facile du chantier de collecte des données en l'associant, autant que possible à la réalisation ou l'actualisation du PAVE.

Le sous-groupe « réglementation et collecte des données d'Accessibilité » (RECOLA) s'est réuni les 18 février et 17 mars.

L'objectif consiste à faciliter au maximum la saisie de données en maintenant un socle minimal de qualité, pour favoriser l'engagement des collectivités, sans modifier le modèle CNIG.

Les travaux actuels sont synthétisés [dans ce tableau](#).

La saisie de la date de passage terrain permet de certifier la date de collecte. A. Tesson indique qu'elle induit également une information pertinente sur l'aspect périssable (la péremption) de la donnée et la nécessité de son actualisation.

Le chantier est moins avancé que le calendrier initial ne le prévoyait, mais des tests terrain et leurs retours d'expérience sont prévus dans la période mai et juin sur trois territoires de type urbain, périurbain et rural.

Les résultats ne seront pas nécessairement présentés au prochain GT CNIG mais au suivant.

Débat :

- Le chantier peut avancer sur l'aspect méthodologique indépendamment de la finalisation de la révision de l'arrêté sur l'accessibilité de la voirie. Les paramètres pourront être modifiés après sa publication.
- Point de vigilance : prendre en compte la production du SG ERDA, notamment les bornes de valeurs d'attributs relatives à certains profils de handicap. Exemple : une valeur de pente à 2 % a été retenue par le SG ERDA, au lieu d'une valeur actuellement ≥ 4 % retenue par le SG Recola pour l'obligation de saisie.
- La saisie de la date de passage terrain entraîne une évolution du standard à instruire dans une Issue
- Il conviendrait de prévoir deux valeurs conventionnelles. L'une (de type 9999) pour indiquer le confort de circulation au-delà d'une certaine valeur, à l'instar de son utilisation pour la largeur utile lorsqu'elle est supérieure à 1,80 m. L'autre (à définir) pour indiquer le constat terrain de l'absence de difficulté de cheminement et du respect de la réglementation justifiant l'absence de saisie de la valeur effective, mesurable sur le terrain, en deçà d'une valeur minimale, par exemple pour une pente inférieure à 2 % pour reprendre l'exemple précédent.

Décision / Actions

- Finaliser l'aspect méthodologique via le tableau de synthèse, les tests et retours terrain (SG Recola)
- Traduire les demandes d'évolution du standard en issues sur GitHub (A. Tesson)

4. Format CNIG Géopackage QAccess

Par A. Gallais, B. Gervais, cf. [présentation](#) (page 9 à 16)

Le Standard CNIG Accessibilité décrit un modèle de donnée relationnel. Il est nécessaire de lui adjoindre un format d'échange proposant une implémentation simplifiée commune à tous les utilisateurs. Ce format prendra en compte le meilleur du gabarit existant et du projet QAccess, il sera hébergé et maintenu par le GT CNIG Accessibilité.

L'ambition de cette approche unifiée est d'offrir un format d'échange CNIG Accessibilité implémenté en Géopackage, compatible avec la solution QAccess, et point d'entrée de la chaîne de conversion des données au format NeTEx.

Le format CNIG Accessibilité (implémenté en géopackage et issu du [projet Qaccess](#)) est destiné à faciliter la collecte terrain et la visualisation dans les outils SIG.

Il autorisera la donnée en cours de collecte et/ou de production à ne pas être renseignée en totalité (la valeur NULL est autorisée et ne bloque pas l'enregistrement d'un objet lors de la collecte)

En conséquence, le format ne dispensera pas d'utiliser un (ou des) validateurs pour certifier un lot de

données dans sa forme, sa cohérence interne, avec un certain niveau de qualité des données.

Cela dit, le format Géopackage permet déjà d'inclure dès la saisie quelques vérifications d'intégrité internes, telles que :

- la vérification de l'appartenance d'une valeur saisie aux plages de valeurs autorisées par le standard ;
- des vérifications de cohérence de valeurs (ex : hauteurRessaut < 1 pour éviter les confusions d'unité entre mètre et centimètre)

Il permet également de déclencher des calculs automatiques, par exemple : le calcul de la longueur d'un objet, l'incrémentation et le remplissage automatique d'un identifiant, etc.

Le code, présenté par B. Gervais, est open source. Il prend la forme d'un module Python destiné à générer l'implémentation géopackage (à savoir, du SQLite) du format CNIG Accessibilité.

Il comprend un système de migration vers d'autres versions du standard, basé sur SQLAlchemy et GeoAlchemy pour modéliser et Alembic pour le versionnement. Ceci permet par exemple : l'ajout ou renommage de tables et d'attributs, la conversion automatique des valeurs en cas de modification des unités ou valeurs énumérées d'une version à la suivante du standard CNIG. Cette capacité très intéressante permettra d'automatiser la migration des lots de données suivant les versions du standard.

Le code sera prochainement publié sur le [Github du GT CNIG Accessibilité](#) en remplacement de l'actuel gabarit géopackage. Les évolutions du format, et les règles de migration seront donc partagées à l'ensemble de la communauté d'utilisateurs.

Débat :

- A. Gallais remarque que le format CNIG Accessibilité est à la fois un format de saisie des données autorisant leur incomplétude en cours de collecte et (sans omettre le besoin de disposer de validateurs de lots de données) un format d'échange certifiant la conformité des données au standard CNIG Accessibilité en fin de production.
- B. Gervais indique qu'un travail similaire est réalisé pour le format NeTEx.

Décision / Actions

- *Publication du code et du format CNIG Accessibilité (Someware)*

5. Maintenance du standard CNIG Accessibilité

Par A. Gallais, cf. [présentation](#) (page 17 à 20)

Le suivi des évolutions et la **version officielle du standard** sont publiés sur [la page du CNIG](#).
Le suivi des évolutions et la **version courante** traçant les dernières évolutions du projet de révision sont disponibles dans la section "[standard](#)" du [Github CNIG Accessibilité](#).
Les propositions d'évolutions s'effectuent via la [rubrique issues](#) du Github
- Les [issues du Github](#) sont étiquetées "**en cours**" et "**traité**". Celles marquées comme traitées se retrouvent intégrées dans la [version courante du projet de standard](#) et peuvent être prises en compte par anticipation de la prochaine publication officielle de la révision du standard.
- Les questions de collecte et de mise en œuvre alimentent le [Gitbook d'accompagnement du standard](#).

La version actuellement publiée du Standard CNIG Accessibilité est la [révision v2025-03](#).

Le [projet de révision du standard](#) porte actuellement la version v2026-04

Le suivi des évolutions comporte 1 amélioration suite au dernier GT CNIG Accessibilité :

- Ajout de la valeur « espace partagé » à l'énumération « type de tronçon », cf. [issue #73](#)

Issues en cours :

[#45 Suggestion d'amélioration de TRAVERSEE.aideSonore](#)

[Hors réunion] N. Pasco nous informe que la première partie [NF S32-002-1 a été publiée](#).

La deuxième partie NF S32-002-2 a été approuvée fin mars suite à l'enquête de commission et sera prochainement soumise à l'enquête publique.

[#70 Modélisation de la signalétique](#)

(voir le retour d'expérience de Lorient Agglo dans le [compte-rendu du 9 octobre 2025](#))

D'autres contributions sont attendues pour faire mûrir le sujet, poursuivre les discussions sur le périmètre et la nature des informations à prendre en compte. A. Tesson s'interroge sur la collecte de la signalétique et apportera une contribution.

L'idée est avancée que cette collecte pourrait rester optionnelle.

[#72 Gabarit CNIG Accessibilité au format géopackage](#)

=> Cf. ci-dessus [§ Format CNIG Géopackage QAccess](#)

[#73 Proposition ajout type 'accotement' pour les tronçons de cheminement](#)

Le GT CNIG Accessibilité valide la proposition de création de la nouvelle valeur "espace partagé" définie comme un « espace partagé non exclusivement dédié au cheminement ».

[#77 AccesLibre et Standard CNIG \(volet ERP\)](#)

Compte-tenu des fortes évolutions et de l'usage désormais exclusif de Acceslibre, la question se pose du maintien ou pas de la « section ERP » (ERP et CHEMINEMENT_ERP) dans le standard CNIG Accessibilité. Y. Gibert confirme que toute l'information est désormais intégrée dans Acceslibre. En outre, M. Larrouy indique que la description des gares est prise en charge par le format NeTEx.

Une solution de retrait pourrait consister à ne conserver que ERP.idRNB et ERP.idAcceslibre dans le standard CNIG Accessibilité.

Le GT CNIG propose de transmettre le sujet (l'[issue #77](#)) à Sophie Tcheng, nouvelle cheffe de projet Acceslibre suite à la mobilité de J. Zucker.

[#78 Harmonisation des valeurs pour l'attribut 'etatRevetement'](#)

La liste etatRevetement qualifie l'état du revêtement. N. Demagny remarque qu'elle est utilisée pour la classe CIRCULATION, QUAI et STATIONNEMENT_PMR, mais pas pour TRAVERSEE.etatRevetement qui vise la liste « état ». A. Gallais invite les participants à donner leur point de vue sur le fait de savoir si la modélisation actuelle convient ou nécessite être modifiée.

[#79 Format CNIG Accessibilite - attributs à valeur NULL \(vide\) pour simplifier la collecte](#)

=> Se reporter au point [Format CNIG Géopackage Qaccess](#). Le format CNIG Accessibilité est un format de collecte et un format d'échange. En phase de collecte les attributs à valeur NULL sont autorisés. Ils ne le seront plus en phases d'échanges de données conformes au standard.

[#80 Proposition de modification de la liste de valeurs typesol](#)

Question du Havre sur la possibilité d'avoir la nuance entre asphalte et enrobé bitumineux. Les avis sont partagés autour des notions de :

- la stricte conformité au format NeTEx (quoique la conversion NeTEx puisse très facilement regrouper les deux valeurs en la valeur « asphalte » actuellement utilisée)
- l'intérêt de tourner la collecte vers l'approche de la maîtrise d'ouvrage dans le cadre du PAVE
- la question de la compétence des opérateurs pour la distinction entre « asphalte » et « enrobé »

Le GT CNIG Accessibilité n'a pas tranché la question en séance, les contributions sont attendues.

[#81 Faut-il conserver la classe CHEMINEMENT ?](#)

N. Demagny et M. Torterotot s'interrogent sur l'utilité de la classe CHEMINEMENT et de son maintien dans le standard CNIG Accessibilité.

Seul le cas de « cheminement touristique » est rencontré. Le GT CNIG Accessibilité acte la suppression de la classe CHEMINEMENT et l'ajout d'un attribut *optionnel* TRONCON_CHEMINEMENT.libelle_cheminement, pour les collectivités souhaitant l'intégrer.

Décision / Actions

- intégration des décisions actées, dans le projet de révision d'ici la prochaine réunion (A. Gallais)
- instruire les issues en cours entre les réunions de façon à pouvoir les valider en réunion (tous) notamment [#70](#), [#77](#), [#78](#), [#80](#)

6. Evolutions de Acceslibre Mobilité

La nouvelle version de ALM disponible en juin présente, entre autres, les évolutions suivantes :

- intégration des vues Panoramax
- profils utilisateurs (dédiés accessibilité transport, accessibilité voirie, ...)
- collecte directe dans OpenStreetMap
- support du format CNIG Accessibilité
- export au format géopackage (*rappel : l'export NeTEx est déjà présent depuis deux ans*)
- etc.

7. Liens utiles

[GT CNIG Accessibilité](#), [Standard CNIG Accessibilité](#) et ressources associées

[Section Issues](#) du [Github CNIG Accessibilité](#).

[Espace de stockage et partage du GT CNIG Accessibilité](#)

[Guide méthodologique de collecte du standard CNIG Accessibilité \(Gitbook\)](#)

Forum "[Standard CNIG Accessibilité](#)" sur Géorezo.

DMA : page dédiée aux [données d'accessibilité](#)

DMA : [Guide de recommandations pour la collecte des données d'accessibilité](#)

DMA : « [L'accessibilité de la voirie et des espaces publics](#) »

DMA : « lettres d'informations DMA » sur la page « [Dire, Lire et Faire l'accessibilité : news letter, colloque](#) » (pour s'inscrire le demander par mail à dma.sg@developpement-durable.gouv.fr).

DMA : [Acceslibre](#) outil national collaboratif de collecte des données d'accessibilité des ERP

Guide : « [Une voirie accessible à tous](#) »

Le Point d'Accès National aux données de transport ([PAN Transport](#))

Cerema : [Accessibilité sur le site du CEREMA](#), [GT-RAVI](#) et [GT-RAVI sur Expertises Territoires](#)

NeTEx : Profil « [NeTEx - Profil France – Accessibilité](#) » publié sur le [Point d'appui national aux données de transport](#)

NeTEx : [Format d'échange NeTEx](#)

Github : [Manuel du débutant pour utiliser Github](#)