

2. Nombreux webinaires prévus avant l'été :

◆ **En replay**

- Présentation du guide technique (10/02/2026)
- Retours d'expérience de deux gestionnaires d'espaces naturels (03/03/2026)
- Politique d'accessibilité et actions portées par les parcs nationaux (14/04/2026)

◆ **À venir**

- **28/05 de 10h à 12h** : 2^{ème} webinaire du réseau régional des gestionnaires d'Auvergne-Rhône-Alpes sur l'accessibilité des espaces naturels protégés ([lien de connexion](#)) ;
- **01/06 de 14h à 15h30** : webinaire dédié aux publics sourds et présentation d'un outil en LSF créée par RNF ([inscription gratuite](#)) ;
- **04/06 de 10h à 11h30** : webinaire dédié aux littoraux dans le cadre de la Fête de la Mer et des Littoraux ([lien de connexion](#) et code secret : 486044), avec le Cerema

3. Doctorat débuté en novembre 2025, sur les questions d'accessibilité des espaces naturels

• **L'appel à commentaires : ouvert du 18 mai au 30 juin**

C'est la grande nouvelle de la réunion. La consultation publique démarre **aujourd'hui même**, lundi 18 mai, jusqu'au 30 juin. Toute personne intéressée peut y contribuer, même sans expertise technique.

Comment ça fonctionne ? Un tableau est mis à disposition sur la page du groupe de travail CNIG. Chaque participant indique :

- Sa remarque (aspect métier, technique ou rédactionnel, avec la page concernée)
- Sa proposition pour y répondre

Les commentaires seront examinés lors d'une **réunion du groupe de travail en septembre**, en vue d'une validation finale du standard le **24 septembre 2025**. L'équipe projet invite toutes les associations à relayer largement cet appel dans leurs réseaux. Un mail officiel avec le lien sera envoyé dans les prochains jours.

L'appel à commentaires est [diffusé ici](#).

• **Architecture du standard : les grandes classes de données**

Le standard décrit les informations à collecter sur un cheminement en espace naturel. Il s'organise autour de plusieurs classes d'objets :

- **Cheminement** : informations générales (nom, type, activités, longueur,

départ/arrivée), caractéristiques terrain (largeur, pente, dévers), liaison depuis le point d'accès, et métadonnées (dates de création/mise à jour, contact)

- **Tronçons de cheminement** : découpage du sentier en segments homogènes (un changement de revêtement = un nouveau tronçon), avec des données précises par segment
- **Points d'accès** : aires de stationnement (nombre de places PMR, état du sol, signalétique...) et arrêts de transport en commun
- **Obstacles** : type, description, photo, fréquence, coordonnées GPS
- **Équipements** : mobilier, signalétique (visuelle, auditive), services disponibles (toilettes PMR, points d'eau, prêt de matériel adapté comme joëlettes ou fauteuils tout-terrain...)

Les champs en **gras** sont à renseignement obligatoire, les autres facultatifs. Une colonne dédiée dans le catalogue d'objets précise aussi si la valeur vide est autorisée ou non.

Les coordonnées GPS sont saisies de manière assistée (via application mobile ou clic sur carte), jamais manuellement.

- **Tests sur des territoires pilotes**

En parallèle de la consultation, des **tests terrain** vont être lancés sur plusieurs sites pilotes, dans des écosystèmes variés. Les pistes évoquées : Parc national des Écrins, forêts domaniales ONF, Conservatoire du littoral (secteur Rochefort), forêt de Fontainebleau, espaces naturels d'Île-de-France.

L'objectif est de tester la faisabilité de la collecte, l'adéquation des données aux besoins réels, et de fournir une preuve de concept. Ces tests restent dans un premier temps internes au groupe de travail. Les données produites seront ensuite partagées librement pour que chacun puisse les consulter et faire des retours.

- **Échanges et points soulevés par les associations**

Sur les données obligatoires vs facultatives : tension bien identifiée entre les usagers (qui souhaitent un maximum d'informations obligatoires) et les gestionnaires (qui craignent une charge de collecte trop lourde). Le curseur a été placé au plus juste, en s'appuyant sur l'expérience des autres standards CNIG dont celui de l'accessibilité du cheminement en voirie.

Sur l'évolution du standard : le standard est pensé comme "vivant". La plateforme GitHub permet de remonter des problèmes ou suggestions dans sa [section issues](#). Le groupe de travail continuera à se réunir après la validation pour accompagner le déploiement.

Sur la diffusion des données : les données produites seront hébergées sur data.gouv.fr, libres et interopérables. Des prestataires (publics ou privés) pourront les réutiliser pour créer des outils grand public, potentiellement en les croisant avec d'autres bases (AccèsLibre pour les ERP, données de voirie, hôtellerie accessible...).

Le standard lui-même est un **dictionnaire de données**, un langage commun, pas un outil de consultation finale.

Sur la lisibilité pour les usagers : les données brutes devront être "traduites" de façon compréhensible par des applications développées par des prestataires. Les champs commentaires permettront d'ajouter des informations contextuelles importantes (saisonnalité, chasse, nidification, crues...).

- **En résumé : les actions clés**

- **Prendre connaissance** du projet de standard
- **Partager et contribuer** à l'[appel à commentaires](#) (lien disponible, ouvert jusqu'au 30 juin)
- **Relayer** l'appel dans vos réseaux associatifs et professionnels
- Suivre les prochaines étapes : réunion du GT en septembre, validation du standard prévue le 24 septembre.

Prochaine réunion GT7 : **en septembre** (date non définie encore).

FIN

Les contributions se font via les issues du GitHub (une issue = un thème pour clarté). Un manuel du débutant est mis à disposition dans le répertoire documentation. Pour les participants du GT, il est recommandé d'examiner plus attentivement les 3 classes (Cheminement, Tronçon et Obstacle), avec leurs attributs et leurs définitions. Néanmoins, il est aussi possible d'affiner l'ensemble du modèle, en balayant l'ensemble des classes, ce qui est prévu durant les prochaines réunions

Pour s'abonner aux [issues](#) du Github :

- se connecter avec votre compte Github (*compte gratuit à créer avec votre adresse mail*)
- touche Watch / Unwatch pour s'abonner / se désabonner aux issues

