

Direction territoriale Ouest
Département Villes et territoires

Groupe de Travail Accessibilité
Commission des standards du CNIG
CR de réunion du 2 juillet 2026

Participants :

Nom Prénom	Organisme	Présent	Excusé
David AMIAUD	Université de La Rochelle / ADERA	x	
Christophe BEAUCOURT	IDFM		x
Bruno BEGUIN	Montpellier Métropole		x
Jean-Philippe BERILLON	Glorytech		x
Guillaume BLANCHARD	GIP ATGERI		x
Hervé BUISSIER Adeline JOLLY	Métropole de Grenoble	x	
David DOUEB			
Claudine CELHAIGUIBEL	Communauté d'Agglo. Pays Basque		x
Laure CHABALIER	Communauté de communes d'Erdre et Gesvres		x
Guillaume CHRETIEN	Cerema Normandie Centre	x	
Frédérique DEMADE-PELLORCE	Chargée de mission Accessibilité - CCAS de Besançon		x
Nicolas DEMAGNY	Someware	x	
Gauvain DUMONT	Mobhilis	x	
Arnaud GALLAIS	CEREMA Ouest / mission standardisation	x	
Bertrand GERVAIS	Someware	x	
Yohan GIBERT	Grand Besançon Métropole	x	
Stéphanie KELSCH	Courbevoie		x
Muriel LARROUY	SG / DMA		x
Sylvaine LE NOXAÏC	Lorient Agglomération	x	
Carole LECOMTE	DREAL Normandie		x
Daphné LERCIER	Makina Corpus	x	
Thomas METTEY	IGN		x
Pierre-Marie MICHELI	CFPSAA		x
Elisabeth NAJA	Brest Métropole / service SIG		x
Nathan PASCO	CFPSAA		x
Paul-Henri PELLOUX	Ville de Dieppe	x	
Jacqueline SCHEIDWEILER	Brest métropole		x
Hugo TAXI-PEYRIERE	Bureau d'études CDVIA		x
Antoine TESSON	ATIPY	x	
Tu-Tho THAI	CN03 / GT7		x
Marion TORTEROTOT	Cerema Normandie Centre	x	
Romuald URVOY	Le Havre Métropole		x

Prochaines réunions : **7 octobre 2026 à 9h30** (en visio)

Ordre du jour :

- Revue du dernier compte-rendu et actus diverses
- Infos de la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité (*M. Larrouy*)
- Priorisation de la collecte suivant la couverture pertinente des déplacements (*M. Torterotot*)
- Maintenance du standard CNIG Accessibilité (*A. Gallais*)

La documentation du GT CNIG Accessibilité est disponible sur [son espace de partage](#).

1. Revue du précédent compte rendu, actus diverses

- Le [précédent compte-rendu \(16 avril\)](#) du [GT CNIG Accessibilité](#) est validé.

Actions réalisées :

- *publication du code et du format CNIG Accessibilité (Someware)*
- *intégration des décisions actées, dans le projet de révision (A. Gallais)*

Actions à poursuivre / à prévoir :

- *finaliser l'aspect méthodologique via le tableau de synthèse, les tests et retours terrain (SG Recola)*
- *traduire les demandes d'évolution du standard en issues sur Github (A. Tesson)*
- *test terrain de collecte simplifiée en mai et juin (SG Recola)*
- *instruire les issues en cours entre les réunions de façon à pouvoir les valider en réunion (tous)*

INFOS / ACTUS

- L'appel à commentaires sur le projet de standard CNIG Accessibilité du cheminement en espace naturel s'est achevé le 30 juin. Il a recueilli 11 commentaires de 3 contributeurs. Le projet de standard sera présenté à la commission des standards du 24 septembre.

Riche actualité chez SOMEWARE, B. Gervais informe que :

- La réflexion sur la modélisation et la connaissance des obstacles temporaires prévisibles se poursuit avec A. Guez (stagiaire) et se fait en coordination avec Lorient Agglo. Les travaux seront présentés lors du prochain GT CNIG Accessibilité.
- Une nouvelle version de QAccess est en approche. Elle intègre le [format CNIG Accessibilité](#) ainsi que quelques suppléments au modèle CNIG : les clichés et notes de terrain, etc.
- Une déclinaison d'Acceslibre Mobilités permet de se connecter directement dans OpenStreetMap. Elle englobe les modèles CNIG et NeTEx « indoor » et les traduit en tags OSM. Testée par S. Le Noxaïc à la fois en intérieur (ERP) et en extérieur, elle pourra également être présentée lors du prochain GT CNIG Accessibilité.
- Des recherches sont menées sur :
 - les méthodes de collecte par la voix de l'opérateur
 - L'exploitation du Lidar embarqué sur un véhicule (et/ou en sac à dos) pour mesurer les pentes, dévers, largeurs de trottoirs, qualités de revêtement, etc. Deux projets de recherche de développement sont prévus avec Brest Métropole et Rennes Métropole.

Collectivités

- S. Le Noxaïc a présenté en « Midi du RAVI » les premiers résultats d'[une enquête](#) visant à dresser un état des lieux des démarches engagées par les collectivités dans la mise en œuvre de la collecte de données conformes au standard CNIG Accessibilité, et à identifier les freins et difficultés rencontrés. Cette enquête est prolongée jusqu'à fin septembre de façon à pouvoir être présentée au prochain GT CNIG Accessibilité. Merci aux participants du GT de la relayer. M. Torterotot prévoit de le faire auprès de la CRIGE Normandie.

CEREMA

- M. Torterotot indique que le CEREMA travaille au prototypage d'un fauteuil instrumenté pour la collecte et les mesures sur le terrain : pente et dévers, clichés terrain avec mesures horizontales (mais pas verticales) à l'aide d'outils développés par CEREMA.

- Organisé par S. Froment, le Midi du GT RAVI du 11 juin ([replay ici](#)) portait sur les données accessibilité, avec :

- un point d'étape des groupes de travail nationaux, par M. Torterotot

- une enquête auprès des collectivités sur l'usage du standard CNIG et les potentiels freins à la collecte, par S. Le Noxaïc et B. Dufraisse.

[hors réunion] : les prochaines dates du « Midi du Ravi » ; la publication de la synthèse des Ateliers du GT-Ravi de mai 2026 à Amiens ; la présentation de P-H. Pelloux sur la démarche de collecte des données accessibilité à Dieppe ; etc. sont sur [Expertises Territoires](#).

RECOLA

Les tests du sous-groupe « réglementation et collecte des données d'Accessibilité » (RECOLA), prévus en mai et juin, ont été reportés. Démarche et résultats seront présentés au prochain GT CNIG Accessibilité.

Décision / Actions

- Tests et évaluation de la méthodologie de simplification de la collecte (sous-groupe RECOLA)
- Relayer l'enquête sur l'usage du standard CNIG Accessibilité (tous)

2. Infos de la Délégation Ministérielle à l'accessibilité

La page web de la DMA « [Les données d'accessibilité](#) » centralise les informations du projet.

En l'absence de la DMA, information relayée par A. Gallais, cf. [présentation](#) (page 4)

Animation de la communauté « Données d'accessibilité »

Remplacement en cours sur le poste de chef.fe de projet Données d'accessibilité.

Nouveaux chantiers

- La révision de l'arrêté de 2017 sur le Registre public d'accessibilité (RPA) est attendue pour septembre. Elle vise à transformer le RPA papier en un registre numérique. Actuellement les gestionnaires d'ERP tiennent un registre papier à disposition, cette révision les contraindra à publier les informations au format numérique dans [Acceslibre](#).

Évènements

- **Conférence nationale du handicap** le vendredi 4 septembre 2026

Instituée par la loi du 11 février 2005, la CNH a lieu tous les trois ans pour définir les grandes lignes des politiques publiques du handicap. Sous l'égide du président de la République, elle réunit membres du gouvernement, élus, institutions et associations. Elle se tiendra au Prisme de Bobigny, pôle sportif et parasportif construit pour les Jeux olympiques de 2024 en Seine-Saint-Denis. La précédente édition s'était tenue le 26 avril 2023.

Acceslibre

Acceslibre recense 620 000 ERP et s'est fixé 650 000 ERP comme objectif pour fin 2026.

L'équipe Acceslibre encourage les offices de tourisme à créer leur propre fiche et à devenir des relais de sensibilisation auprès des commerçants et lieux culturels de leur territoire.

La DMA a travaillé avec Acceslibre et le ministère des sports à la définition d'informations essentielles pour renseigner l'accessibilité des équipements sportifs.

Acceslibre Mobilités

- Webinaire du 5 juin sur Acceslibre Mobilités et les applications aval à la collecte : [le replay](#).

Outre l'actualité d'ALM, y a été présentée l'application IZILO qui fournit aux usagers les informations sur les lignes et les horaires du réseau de transport. En interconnexion avec HITinéraire avec les données du standard CNIG Accessibilité, un seul outil expose toutes les données d'accessibilité de transport et de cheminement sur le territoire de Lorient Agglomération.

La première version intègre les profils : « mal marchant », « fauteuil électrique » et « fauteuil manuel ». Les tests des usagers sont en cours. L'application sera mise en production lors de la semaine de la mobilité. La version 2 intégrera les autres profils d'ici la fin de l'année.

3. Priorisation de la collecte suivant la couverture pertinente des déplacements

Par M. Torterotot, cf. [présentation](#).

La présentation rapporte les principes méthodologiques et les résultats obtenus à travers différents scénarios de détermination de l'emprise terrain d'une collecte jumelée « Plan d'accessibilité Voirie espace public » (PAVE) et « CNIG » dans le cadre d'une prestation d'assistance à maîtrise d'ouvrage du CEREMA Normandie-Centre pour Le Havre Seine Métropole (LHSM).

Il s'agit d'estimer la longueur de trottoirs correspondant aux deux modes de collectes.

L'étude porte sur l'intégralité du territoire de LHSM, soit : 54 communes, 5000 rues, 3 900 km de linéaire de voirie, soit environ 7 800 km de trottoirs, traversées piétonnes, etc.

Les scénarios présentés s'échelonnent d'une collecte minimale réglementaire « LOM » à celles correspondant à différents degrés d'usage en agglomération principale :

- 200 m autour des arrêts prioritaires de transports collectifs, en incluant (dans les 500 m) les ERP générateurs de déplacements et les pôles pour personnes âgées et les PSH
- en y ajoutant les grands axes, permettant entre autres de relier les arrêts, de prendre en compte les commerces et services et apportant plus de cohérences en termes de déplacement.
- en y ajoutant ensuite des fins de trajet de moins de 500 m
- en incluant tous les arrêts de transport en commun et des toponymes (ce qui permet de déterminer des itinéraires plus rapides pour accéder aux services avec des arrêts non prioritaires)
- etc.

Les différents scénarios déterminent un graphe de cheminement s'échelonnant entre 270 et 940 km de trottoirs. Ils sont récapitulés dans un diagramme de synthèse (diapo 28)

Hors agglomération principale, les communes rurales ont des d'arrêts prioritaires souvent excentrés du centre-bourg, de ce fait non pertinents pour le PAVE. Ces communes sont traitées dans une approche « tache urbaine avec des grappes d'équipements » en identifiant les générateurs de déplacement correspondant aux besoins quotidiens de la population : mairie, écoles, commerces de proximité, etc. Cette approche permet d'identifier des zones de concentration d'activités en dehors de la desserte par les transports, ajoutant environ 1000 km de trottoirs

L'étude identifie deux communes particulières : Étretat du fait de son attrait touristique, pour laquelle toute la voirie doit être considérée, et à l'opposé Fongueusemare commune dépourvue de pôles d'influence.

Pour illustrer cette étude géomatique, le CEREMA a proposé 4 scénarios retenus par LHSM : deux scénarios « bas » et « haut » basés sur le parcours du terrain pour le PAVE, et de même, deux scénarios « bas » et « haut » CNIG basés sur la collecte CNIG (diapo 32 et suivantes).

En termes de longueur de trottoirs à parcourir le scénario « bas PAVE » s'avère très proche du scénario « haut CNIG », avec environ 800 km.

[Cette carte](#) permet de visualiser les emprises correspondant aux différents scénarios, de les isoler et les comparer dans leur contexte géographique. (*cliquez sur l'icône « légende » en haut à droite de la fenêtre cartographique pour accéder aux couches d'informations*)

En faisant exception des deux communes particulières, il semble possible – pour le scénario « haut PAVE » d'induire une relation entre le nombre d'habitants et le nombre de km de trottoirs à parcourir. Ce fait reste néanmoins à confirmer en étudiant d'autres territoires...

En conclusion, le traitement géomatique permet d'estimer un volume de km linéaire de trottoirs, mais les scénarios de mise en œuvre doivent bien intégrer les différents niveaux de polarité des communes et proposer des traitements sur mesure pour les communes atypiques. Ils ont permis aux élus de se repositionner sur la pertinence de la collecte en fonction du tissu urbain, des activités et des flux domicile-travail, et LHSM a fait des arbitrages à l'appui de ces scénarios.

Débat :

- L'étude instruit la question « où » et « combien » (de km linéaires) mais n'aborde par le caractère qualitatif (le « quoi ») révélant que la collecte CNIG exhaustive est plus longue et coûteuse à opérer que le parcours pour la collecte PAVE dont l'objectif consiste à relever les lieux à rendre conformes sur le plan réglementaire. L'emprise à collecter pour le PAVE est beaucoup plus étendue, mais nécessite beaucoup moins d'informations à collecter.

4. Maintenance du standard CNIG Accessibilité

Par A. Gallais, cf. [présentation](#) (page 11 à 13)

Le suivi des évolutions et la **version officielle du standard** sont publiés sur [la page du CNIG](#).

Le suivi des évolutions et la **version courante** traçant les dernières évolutions du projet de révision sont disponibles dans la section "[standard](#)" du [Github CNIG Accessibilité](#).

Les propositions d'évolutions s'effectuent via la [rubrique issues](#) du Github

- Les [issues du Github](#) sont étiquetées "**en cours**" et "**traité**". Celles marquées comme traitées se retrouvent intégrées dans la [version courante du projet de standard](#) et peuvent être prises en compte par anticipation de la prochaine publication officielle de la révision du standard.

- Les questions de collecte et de mise en œuvre alimentent le [Gitbook d'accompagnement du standard](#).

La version actuellement publiée du Standard CNIG Accessibilité est la [révision v2025-03](#).

Le [projet de révision du standard](#) porte actuellement la version v2026-07

Le suivi des évolutions comporte une amélioration suite au dernier GT CNIG Accessibilité :

- suppression de la classe CHEMINEMENT et ajout de l'attribut optionnel TRONCON.libelleCheminement

Issues en cours :

[#45 Suggestion d'amélioration de TRAVERSEE.aideSonore](#)

La première partie de la norme [NF S32-002-1 a été publiée](#). La deuxième partie NF S32-002-2 a été approuvée fin mars suite à l'enquête de commission et sera prochainement soumise à l'enquête publique. La partie sur la signalisation R25 a été peu modifiée : uniquement pour assurer le couplage d'activation entre les différents types de répétiteurs sonores.

L'issue est en suspens en attendant le retour de N. Pasco, qui précisera les évolutions à prendre en compte dans le standard, basées sur l'ajout d'un attribut TRAVERSEE.typeAideSonore.

[#70 Modélisation de la signalétique](#)

(voir le retour d'expérience de Lorient Agglo dans le [compte-rendu du 9 octobre 2025](#))

D'autres contributions sont attendues pour faire mûrir le sujet, poursuivre les discussions sur le périmètre et la nature des informations à prendre en compte. L'idée a également été avancée que cette collecte pourrait rester optionnelle.

A. Tesson indique qu'il est possible de relever l'état de la signalétique, mais qu'il serait beaucoup plus long et coûteux de contrôler sa qualité directionnelle ou le fait qu'elle soit absente.

M.Torterotot remarque également que cette collecte est complexe. De son point de vue, elle ne relève pas de la collecte CNIG car elle en dépasse l'objectif, mais plutôt de la collecte pour le PAVE.

A. Tesson et S. le Noxaïc se réuniront à ce sujet, M.Torterotot veut bien y participer.

[#77 AccesLibre et Standard CNIG \(volet ERP\)](#)

Compte-tenu des fortes évolutions et de l'usage exclusif de Acceslibre, il a été proposé de :

- supprimer le sous-modèle ERP (ERP et CHEMINEMENT_ERP) du standard CNIG Accessibilité.
- ajouter à la classe ENTREE les attributs idAcceslibre et idRnb

S. Tcheng, cheffe de projet Acceslibre a validé cette proposition.

Le GT CNIG Accessibilité l'approuve définitivement.

Cette résolution clarifie le rôle des modèles respectifs : le modèle NeTEx pour le domaine du transport, le modèle CNIG pour celui du cheminement en voirie, le modèle Acceslibre pour qualifier l'accessibilité des établissements recevant du public (ERP).

#78 Harmonisation des valeurs pour l'attribut 'etatRevetement'

La liste etatRevetement qualifie l'état du revêtement. N. Demagny remarque qu'elle est utilisée pour la classe CIRCULATION, QUAI et STATIONNEMENT_PMR, mais pas pour TRAVERSEE.etatRevetement qui vise la liste « état ».

Le GT CNIG Accessibilité décide que :

- TRAVERSEE.etatRevetement utilise la liste « etatRevetement » au lieu de la liste « etat »
- il en sera de même pour les classes RAMPE, ASCENSEUR, ELEVATEUR
- ESCALIER.etatRevetement est renommé ESCALIER.etatMarche et utilise la liste « etat »

#80 Proposition de modification de la liste de valeurs typesol

Le GT CNIG Accessibilité ne retient pas la proposition de nuancer entre « asphalte » et « enrobé bitumineux » dans la liste de valeurs « typesol », car elle nécessite une analyse assez technique de l'aménagement concerné. Les collectivités souhaitant faire cette distinction pourront néanmoins la faire dans un attribut optionnel, commentaire ou autre, à leur discrétion.

#82 Date de collecte

A. Tesson propose de donner une date de collecte à chaque objet de façon à introduire la notion de donnée périssable, par exemple pour l'état des bandes d'éveil à la vigilance. Dans l'issue, il s'interroge sur le fait de compléter chaque attribut d'une date de collecte. M. Torterotot remarque que cette suggestion risque d'alourdir considérablement le modèle de données.

Le GT CNIG Accessibilité suspend sa décision aux résultats de la méthode, tests et retours d'expériences du sous-groupe RECOLA.

#83 sens de la transition d'un ESCALATOR

J. Thiard propose d'ajouter un attribut ESCALATOR.sens (obligatoire) avec les valeurs : [direct ; indirect ; variable]. Le GT CNIG Accessibilité approuve cette proposition qui implique également de retirer la valeur « variable » (*réservee aux escalators*) de la liste « transition ».

A. Tesson rappelle que les escalators disposent réglementairement d'un cheminement alternatif, en particulier pour les UFR. Il indique également que le sens réel des escalators réversibles, par exemple dans les grandes gares, ne peut actuellement pas être renseigné du fait de l'absence d'informations temporelles dans le modèle CNIG.

Débat :

Avec les évolutions intégrées et celles décidées en séance, le projet du standard CNIG connaît déjà plusieurs évolutions notables depuis sa dernière date de révision et publication de mars 2025.

Le GT CNIG Accessibilité se prononce cependant pour attendre l'intégration d'évolutions majeures, notamment celles liées aux travaux du sous-groupe RECOLA, avant d'envisager la publication d'une prochaine version du standard.

Décision / Actions

- *intégration des décisions actées, dans le projet de révision d'ici la prochaine réunion (A. Gallais)*
- *instruire les issues en cours entre les réunions de façon à pouvoir les valider en réunion (tous)*

5. Liens utiles

GT CNIG Accessibilité, Standard CNIG Accessibilité et ressources associées

Section Issues du Github CNIG Accessibilité.

Espace de stockage et partage du GT CNIG Accessibilité

Guide méthodologique de collecte du standard CNIG Accessibilité (Gitbook)

Forum "Standard CNIG Accessibilité" sur Géorezo.

DMA : page dédiée aux **données d'accessibilité**

DMA : **Guide de recommandations pour la collecte des données d'accessibilité**

DMA : « L'accessibilité de la voirie et des espaces publics »

DMA : « lettres d'informations DMA » sur la page « Dire, Lire et Faire l'accessibilité : news letter, colloque » (pour s'inscrire le demander par mail à dma.sg@developpement-durable.gouv.fr).

DMA : **Acceslibre** outil national collaboratif de collecte des données d'accessibilité des ERP

Guide : « Une voirie accessible à tous »

Le Point d'Accès National aux données de transport (PAN Transport)

Cerema : Accessibilité sur le site du CEREMA, GT-RAVI et GT-RAVI sur Expertises Territoires

NeTEx : Profil « NeTEx - Profil France – Accessibilité » publié sur le Point d'appui national aux données de transport

NeTEx : Format d'échange NeTEx

Github : Manuel du débutant pour utiliser Github