

1ere Réunion Echange

Jeudi 3 septembre 2026, 14h-16h
CNIG GT Mobilité

Patrick Gendre, Cerema
Nicolas Berthelot, Fabrique des données territoriales, IG

3 septembre 2026

Ordre du jour

- 14-15h:

présentation du retour d'expérience sur l'achat et l'utilisation de données issues des mobiles par la Métropole de Montpellier ; puis discussion sur les actions à faire avancer sur ce thème

- 15-16h:

avancement des travaux du GT (synthèse du 1er recensement effectué), suites à donner

Avancement des travaux du GT

- Validation du mandat du GT
- Recensement des actions
 - État des lieux
 - Actions à proposer / Méthodes
- Prochaines étapes

Mandat du GT (rappel)

<https://cnig.gouv.fr/gt-mobilites-a30228.html>

Etapas prévues	Lancement du groupe de travail • <i>Cadrage des objectifs avec les acteurs</i> • <i>Méthodes et outils pour (document type..)</i> • <i>Planning</i> Point d'étape • <i>Appel à contributions en ligne</i> • <i>2 ou 3 itérations sur 6 à 8 mois pour finaliser</i> Élaboration du standard Diffusion et valorisation • <i>Publication du livrable, communication</i> • <i>Travail avec l'écosystème sur la mise en œuvre</i> • <i>Suites possibles pour le GT (dans le cadre du CNIG ou pas)</i>
Livrables	• liste d'actions prioritaires faisables, estimées / priorisées, avec les porteurs potentiels, les sources de financement, et processus de mise à jour de cette liste pour la suite... • synthèse et identification d'actions prioritaires
Durée du mandat	<i>1 an renouvelable</i>

Etat des lieux

- À partir de 2 principales sources : ATEC (Mobil'In Pulse) et SGPE
+ quelques propositions d'action -> à compléter
- Listage des actions + classement par type d'action et vérification du périmètre
« études et analyse » de notre GT
- Types d'action identifiés :
 - Transverse (gouvernance, juridique et réglementation, financement, standards, open data, infrastructure de données) et Métier (production de données transport / mobilité / marchandises...)

Types d'actions identifiées (1a : transverse)

- **Gouvernance** : créer une structure partenariale dédiée à la mise en qualité des données, mettre en place une gouvernance dans chaque territoire / bassin, développer l'usage d'OSM par les collectivités et les services publics, mieux partager les données public-privé (employeurs) pour le management de la mobilité, prendre en compte l'IA
- **Juridique** : applicable décret art 109 aux services numériques implantés en FR, élaborer un référentiel de bonnes pratiques autour de l'accès aux bases de données publiques ou privées de mobilités, veille juridique
- **Réglementation** : préciser les obligations réglementaires (UE notamment), accès au SIV pour les collectivités, faciliter l'accès aux données d'usage des services (à vrai dire la question se pose déjà pour les trafics et fréquentations TC)
- **Financement** : intégrer le numérique et les données dans les CPER (ou dans les SERM?), connaître les dépenses consacrées aux data et études de mobilité

Types d'actions identifiées (1b : transverse)

- **Standards** : accompagner (structure dédiée ou programme dédié), créer et maintenir des référentiels et annuaires locaux et nationaux, modèles de données fret
- **Open data** : portail open data mobilité, indicateurs nationaux partagés : TDB mobilité durable
- **Infrastructure de données** : dataspace mentionnés pour SR, PF nationale interop titre unique, suites du projet Compte Mobilité, réflexion sur PF fret, mention de l'ex projet « MDH » : partager les données massives / privées, outils de calculs d'iti/isochrones/accessibilité et modélisation

Types d'actions identifiées (2 : métier)

- **Production des données** : référentiel arrêts TC, POI, mobilité partagée, OSM et données publiques, registre des entrepôts logistique, consommation des navires, données d'usage des services MaaS, tarifs, info t réel TC (stationnement, trafic...), BD lieux stationnement, BD routière navigable, restrictions de circulation (Dialog), OD par LAPI, harmonisation des données et observatoires locaux du stationnement (enquêtes pas mentionnées car RANDPE et ATEC orientés services usagers)
- **Dont Fret** : issu du SGPE / DGITM + autres actions logistique urbaine Interlud+à ajouter ?
- **Données massives** : mutualisation achat FMD (GT CTD Occitanie), intégrer un avis scientifique dans les évaluations utilisant des données massives

Trame de description des propositions

- Titre
- Enjeux
- Objet
- Nature de la proposition : jeux de données à créer, achat de données privées, diffusion de connaissance / bonnes pratiques, harmonisation/standardisation, plateformes et outils de partage, contractualisation, formations...
- Bénéficiaires et Impacts attendus
- Planning (résultats à 12 mois)
- Porteurs

Recensement d'initiatives existantes

- Projets de normes et standards (schémas data gouv, CNIG, Afnor/BNTRA)
- Groupe national sur la connaissance du stationnement DGITM
- GT Données du MaaS (observatoire du MaaS)
- Actions « data space » et « mutualisation achat de données mobiles » du CTD Occitanie
- GT Observations des SERM de la FNAU
- Consultation ART publication des données routières
- Mise en place d'infrastructures de recueil de données d'aires de livraison Interlud+
- Action de la fabrique des données territoriales autour des communs de données de voirie
- ...

Modalités de recueil des propositions

- Appel à contributions en ligne :
relayé par les participants, sur expertises-territoires et linkedin
- Pas forcément besoin d'un formulaire / questionnaire
(l'IA peut servir pour aligner les contributions sur une trame commune)
- 2 itérations ? Pour compléter chaque proposition, en recueillir de nouvelles
- Synthèse début 2027

Discussion

Tour de table et propositions...

Suites à donner

- Prochain GT
- Date
- 1^{ère} heure sur un thème : données du MaaS, données de voirie, approfondissement des discussions initiées avec Montpellier Métropole, autres ?
- 2^{ème} heure mise à jour du recensement



Merci de votre attention... Et pour vos questions?

Patrick.Gendre@cerema.fr

https://www.expertises-territoires.fr/jcms/pl1_424309/fr/donnees-de-mobilite