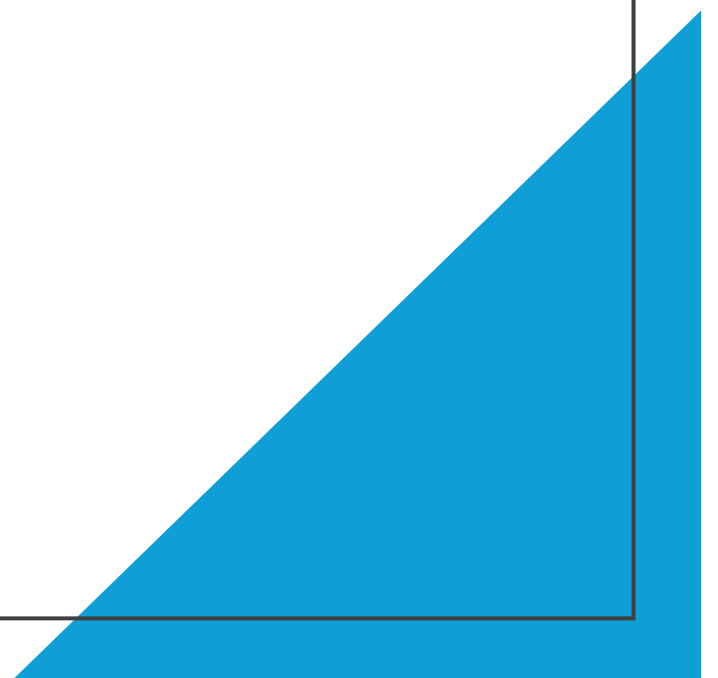


GT CNIG "Données de mobilité"

VALENTIN Jérémie

Montpellier Méditerranée Métropole

3 septembre 2026



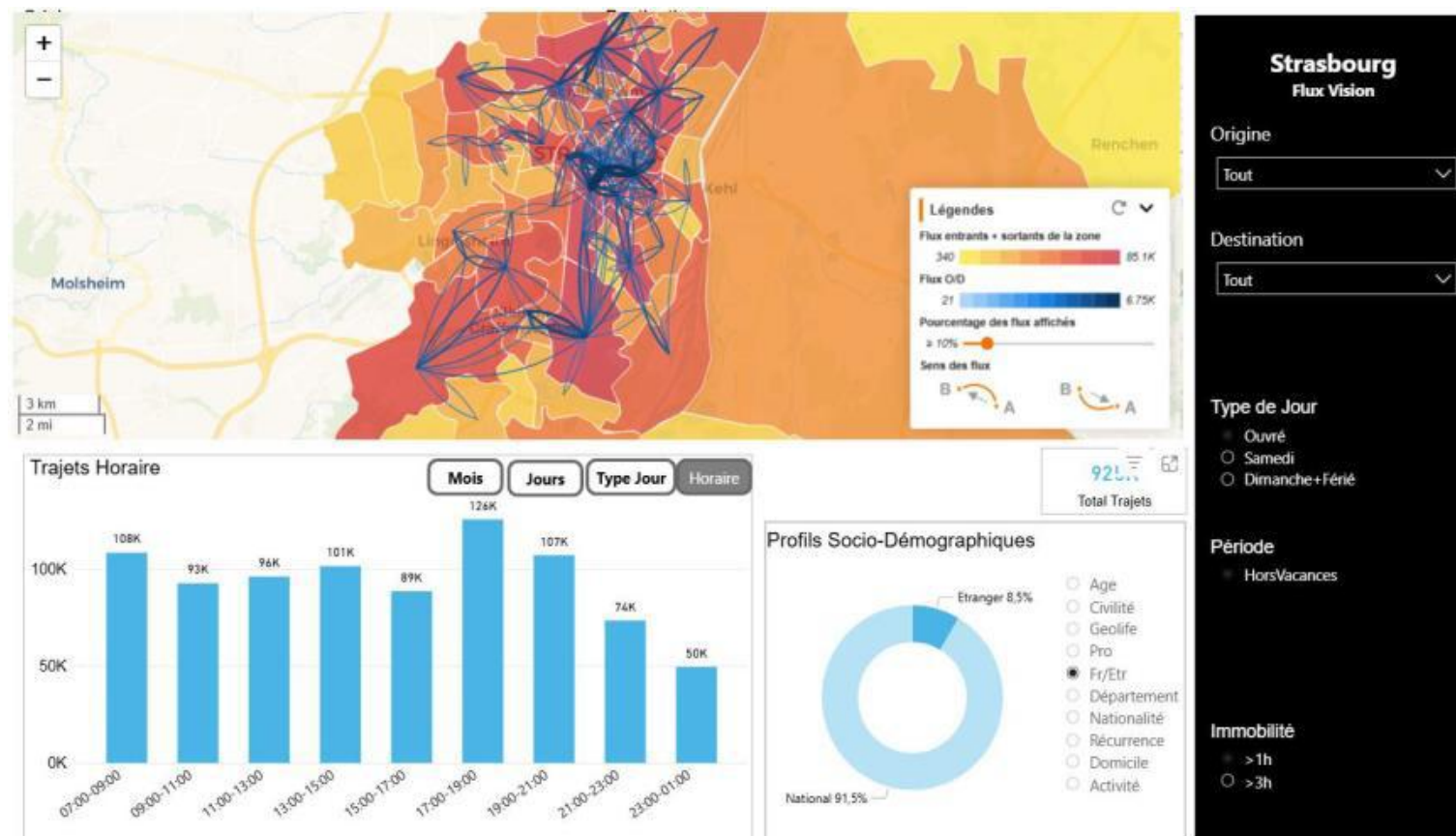


Acheter des données via un marché public à lots

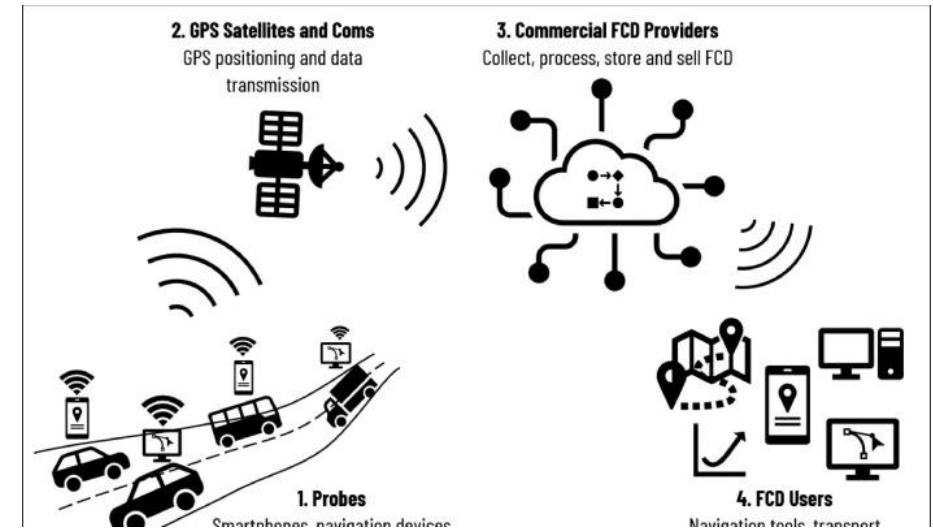
Regroupement
de la stratégie
d'achat de
données

Achat à l'échelle
de la Métropole

Bornages GSM



Floating Car Data (FCD)



Traces des applications mobiles



Mobiliser les données internes et ouvertes

- Les comptages (voiture, piéton, vélo)
- Les données des cellules WeBreathe
- Les données des partenaires (API GéoVélo, Vinci Autoroute)
- Bornage bluetooth (Flowly)
- Offres de TC (GTFS)
- VLS
- Stationnement en ouvrage
- EMD 2014
- INSEE
- OSM
- Météo France



Méthodologie

- Nettoyage et préparation des données (Suppression des valeurs aberrantes, Traitement des données manquantes. Attribution du mode de transport)
- Création des matrices modales (une par mode de transport)
- Redressement final avec les données GSM
- Calcul des temps de parcours

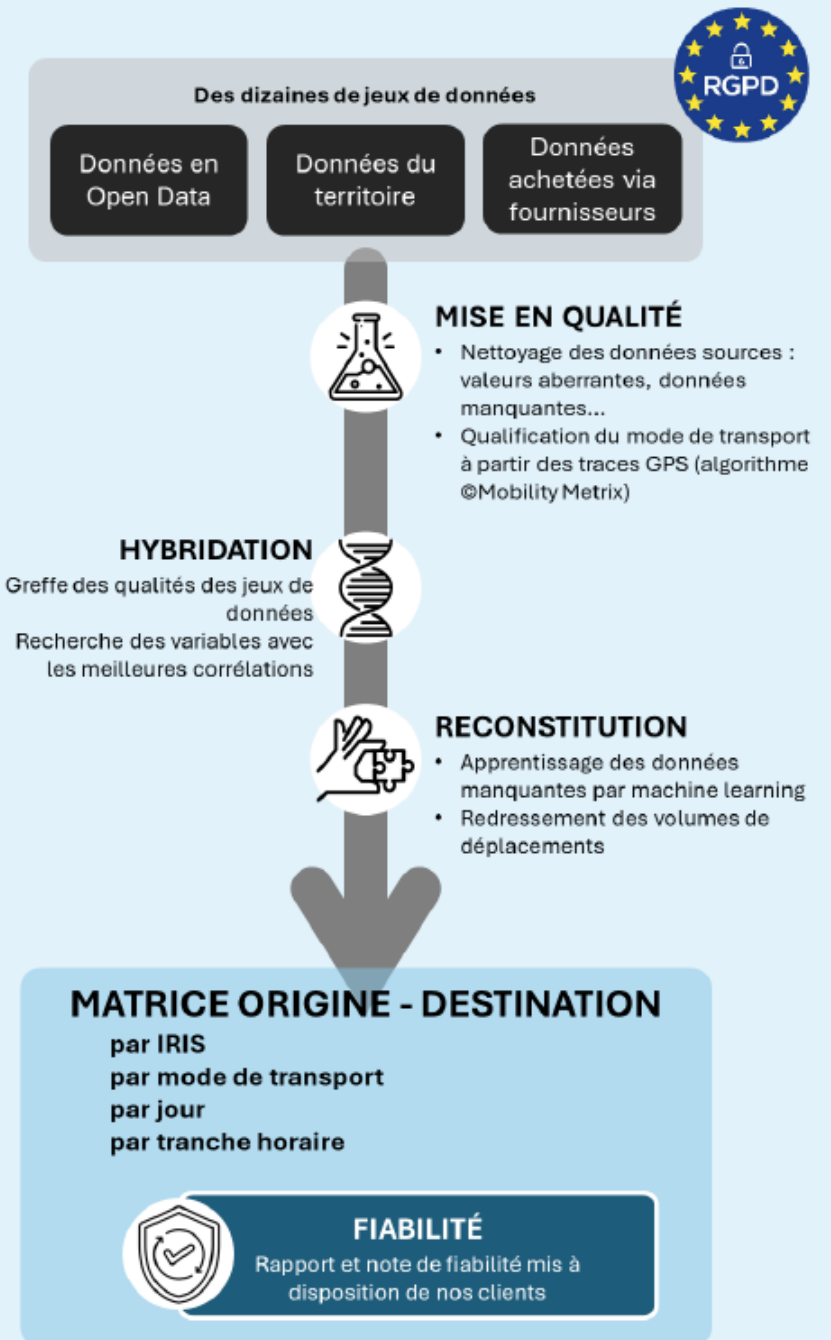


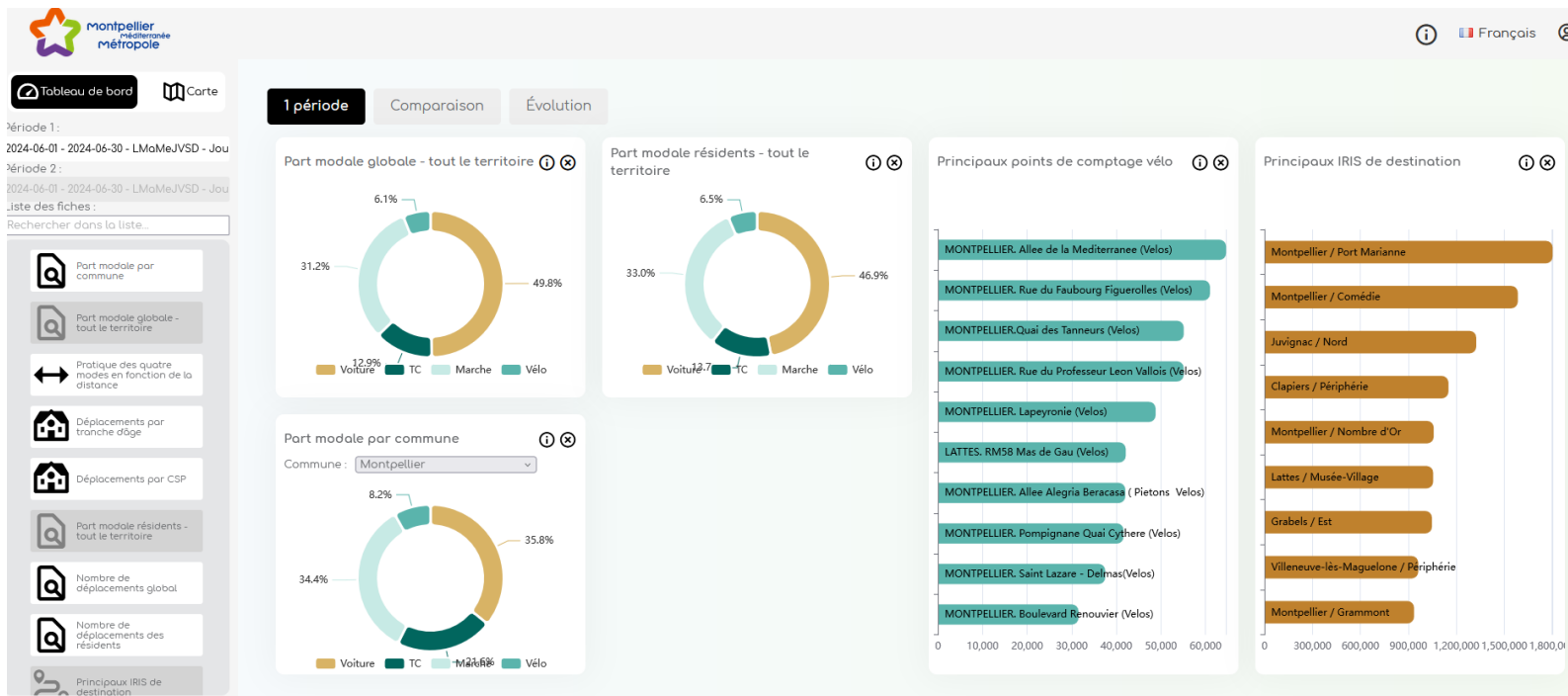
Nous faisons parler les données de votre territoire

La connaissance multimodale de la mobilité par les données et l'Intelligence Artificielle

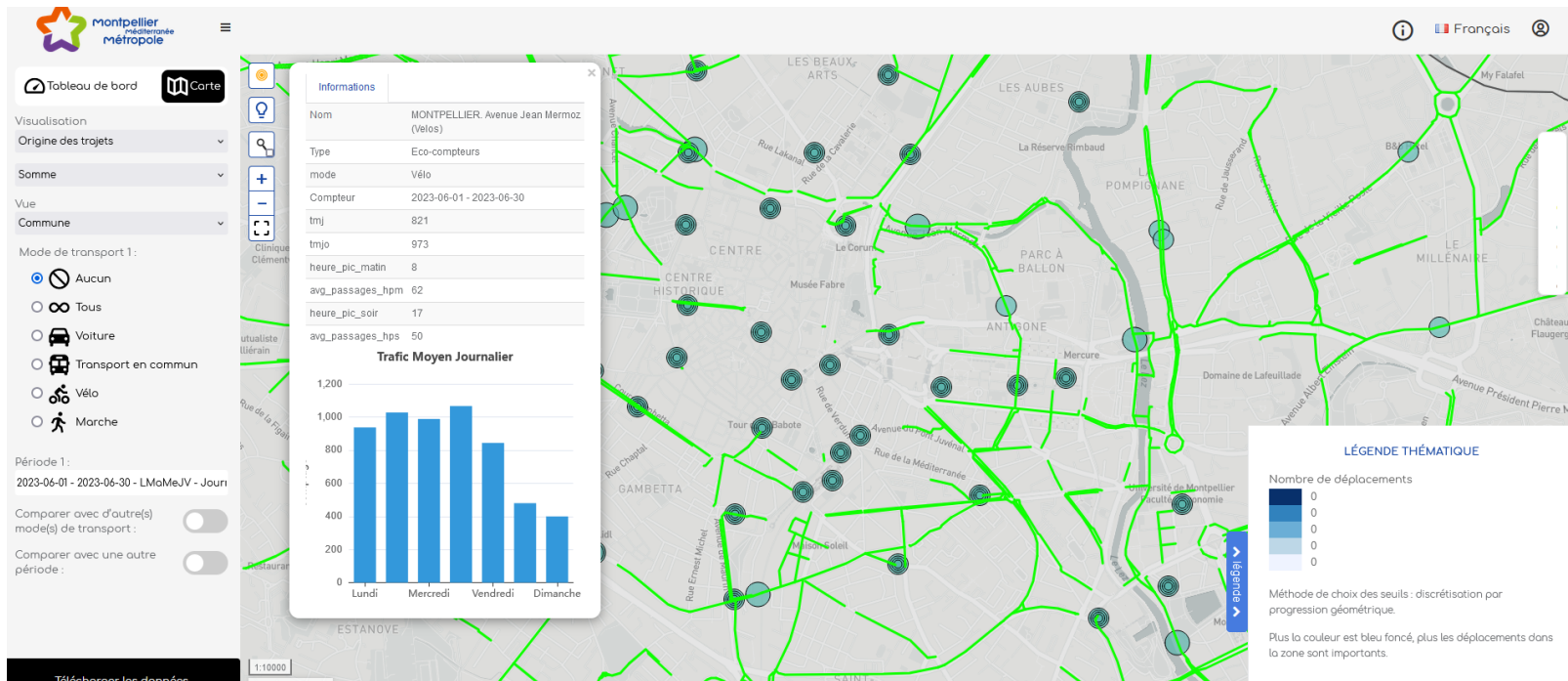
Analyser les flux multimodaux de déplacements, mesurer les parts modales pour prendre des décisions éclairées et suivre leur impact.

COMMENT ? UN TRAVAIL SUR LES DONNÉES





Tableaux de bords généralistes

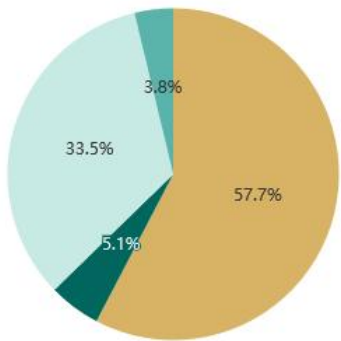


Visualisation des comptages



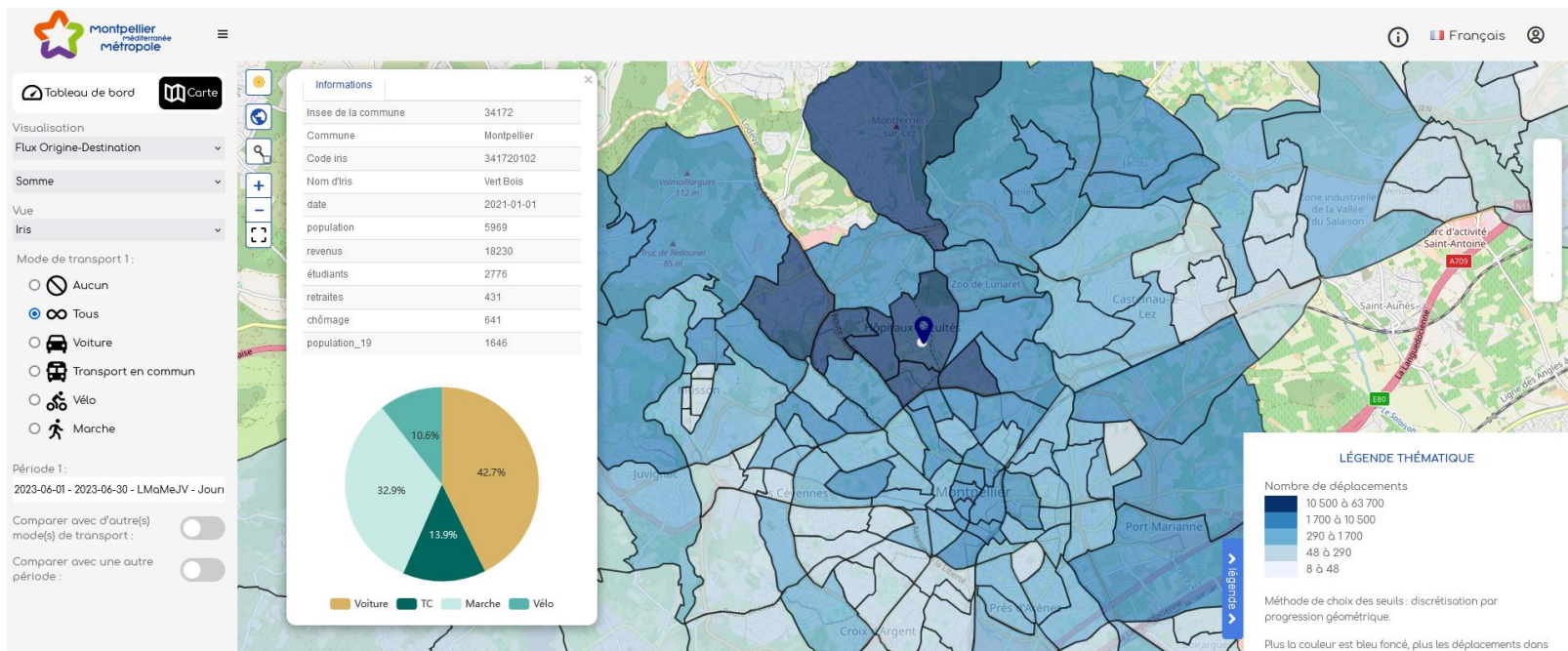
Informations

Insee de la commune	34123
Commune	Juignac
Code iris	341230101
Nom d'Iris	Centre Ville
date	2021-01-01
population	3284
revenus	25590
étudiants	190
retraites	1259
chômage	141
population_19	561

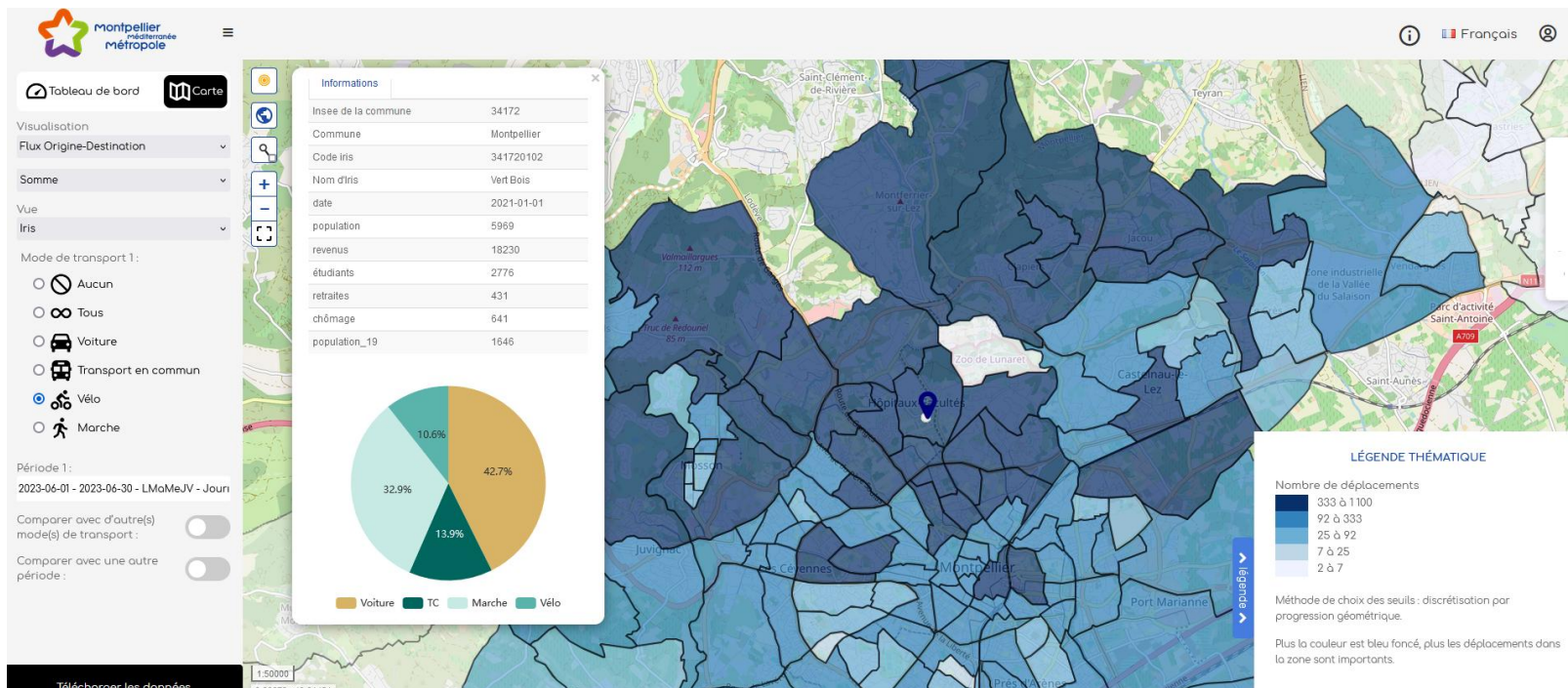


Voiture TC Marche Vélo

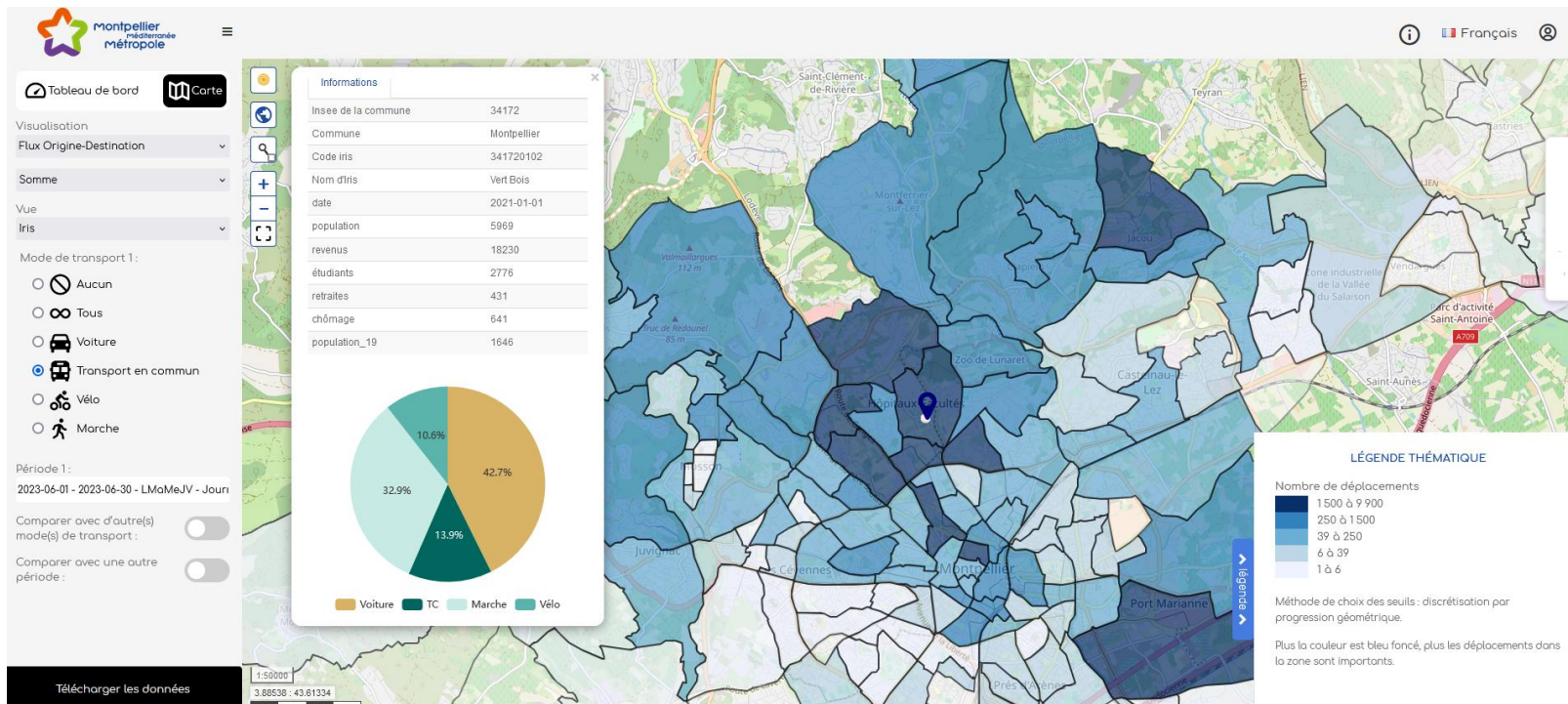
Part modale d'un Iris



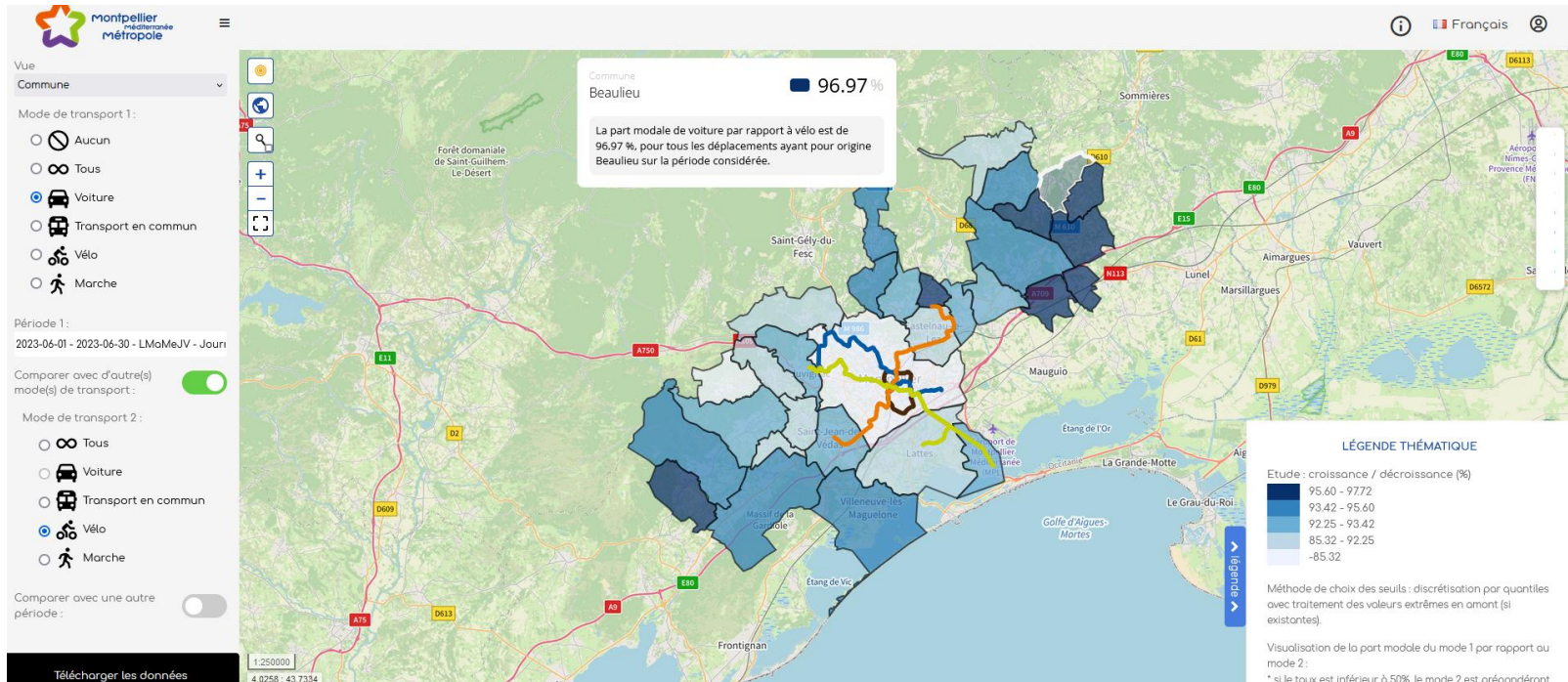
Déplacements
au départ d'un
Iris (tous
modes)



Déplacements vélo depuis un Iris



Déplacements Transport en Commun depuis un Iris



Comparaison
de deux
modes, depuis
une commune,
sur une même
période

Seul c'est bien à plusieurs c'est mieux

- Base des immatriculations SIV.
- Groupement de commande sur données brutes Orange (pas de tableau de bord FluxVision).
- Groupement de commande sur traces FCD.
- Groupement de commande sur SDK.
- Déploiement sur app interne (consentement éclairé commun).
- Faciliter les relations avec d'autres acteurs de la mobilité (SNCF).
- Action groupée sur décret n° 2025-1224 du 15 décembre 2025.

Action groupée sur décret n° 2025-1224 du 15 décembre 2025.

- Apple (IRL)
- Google (Maps et Waze) (IRL)
- Michelin (FRA)
- Mappy (FRA)
- Géovélo (FRA)
- Coyote (FRA)
- TomTom (NLD)
- Uber (NLD)
- Appsolu – TaxiClub (FRA)



PND / PMO

Montpellier, le 06 janvier 2026

Apple Distribution International Ltd.
Hollyhill Industrial Estate Hollyhill, Cork
T23 YK84 République d'Irlande

N/Réf. : 00/00

V/Réf. : 00/00

Affaire suivie par : Jérémie Valentin et Jean Bachmann

Tél. : 04.67.13.48.95

Objet : Request for Access to Travel and Traffic Data in Accordance with Decree No. 2025-1224 of December 15, 2025

Dear Sir or Madam,

In accordance with Decree No. 2025-1224 of December 15, 2025 regarding access to travel and traffic data granted to mobility organizing authorities, Montpellier Méditerranée Métropole, in its capacity as a Mobility Organizing Authority (MOA) and road manager, hereby requests access to relevant data from your digital travel assistance service.

This data is necessary for the implementation of our missions in planning, development, and optimization of travel within our territory, in order to promote viable alternatives to the exclusive use of private vehicles.