

ATELIERS

LINÉAIRES TRONÇONS PONCTUELS EQUIPEMENTS

Cible de l'atelier

Travail collectif

Aligner les linéaires "Tronçons" du standard Dessertes au graphe routier socle existant de la BD TOPO

Plan

1. Rappel et mise à niveau BDTOPO/BDUni – 5 min
2. Atelier collectif – 1h40



1. Rappel et mise à niveau BDTOPO/BDUni





SONDAGE

Etes-vous familier avec la BD TOPO et son contenu ?

Oui

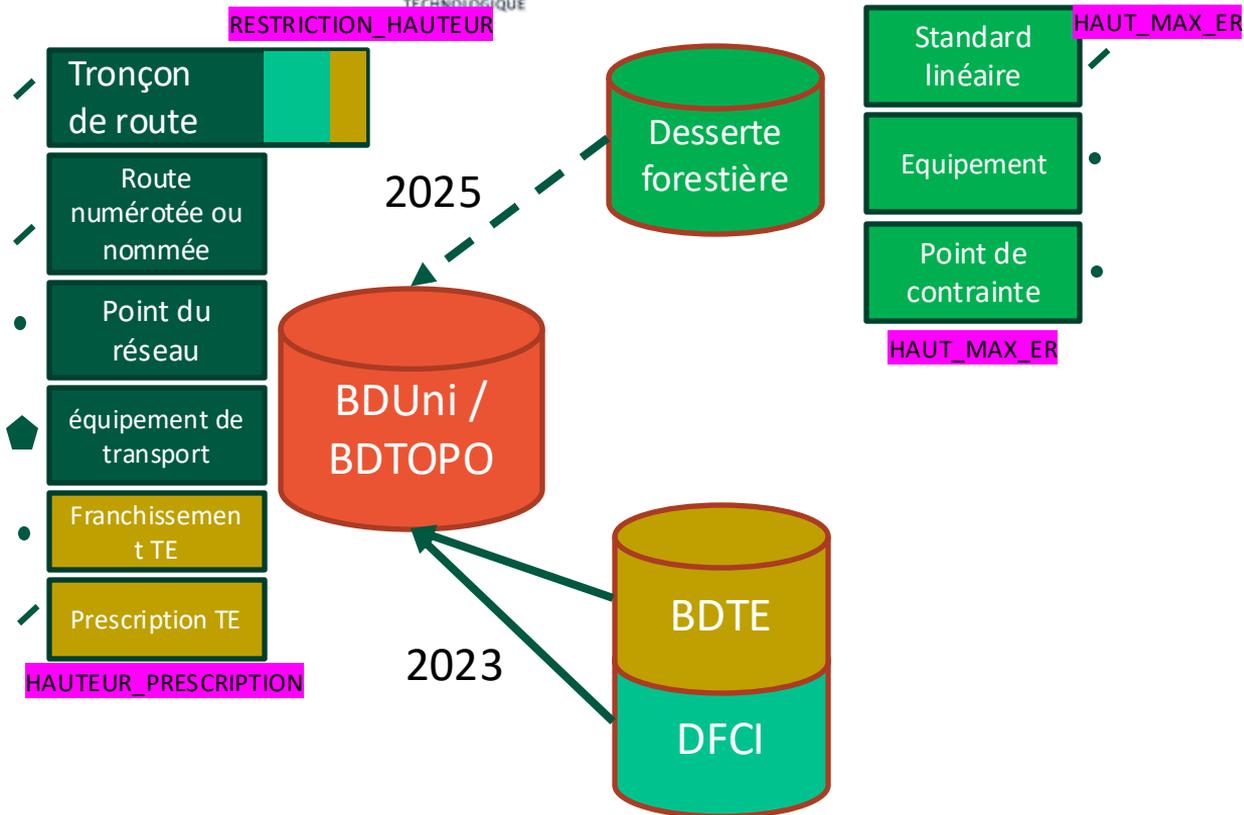
- Je l'utilise fréquemment
- Je connais la différence entre tronçon de route et la table de complexe
- Je connais une bonne partie des attributs qui la compose



Non

Mais je sais que ça existe et pourquoi je suis là ce matin

Contexte et enjeu autour de la BDTOPO



Démarche théorique :

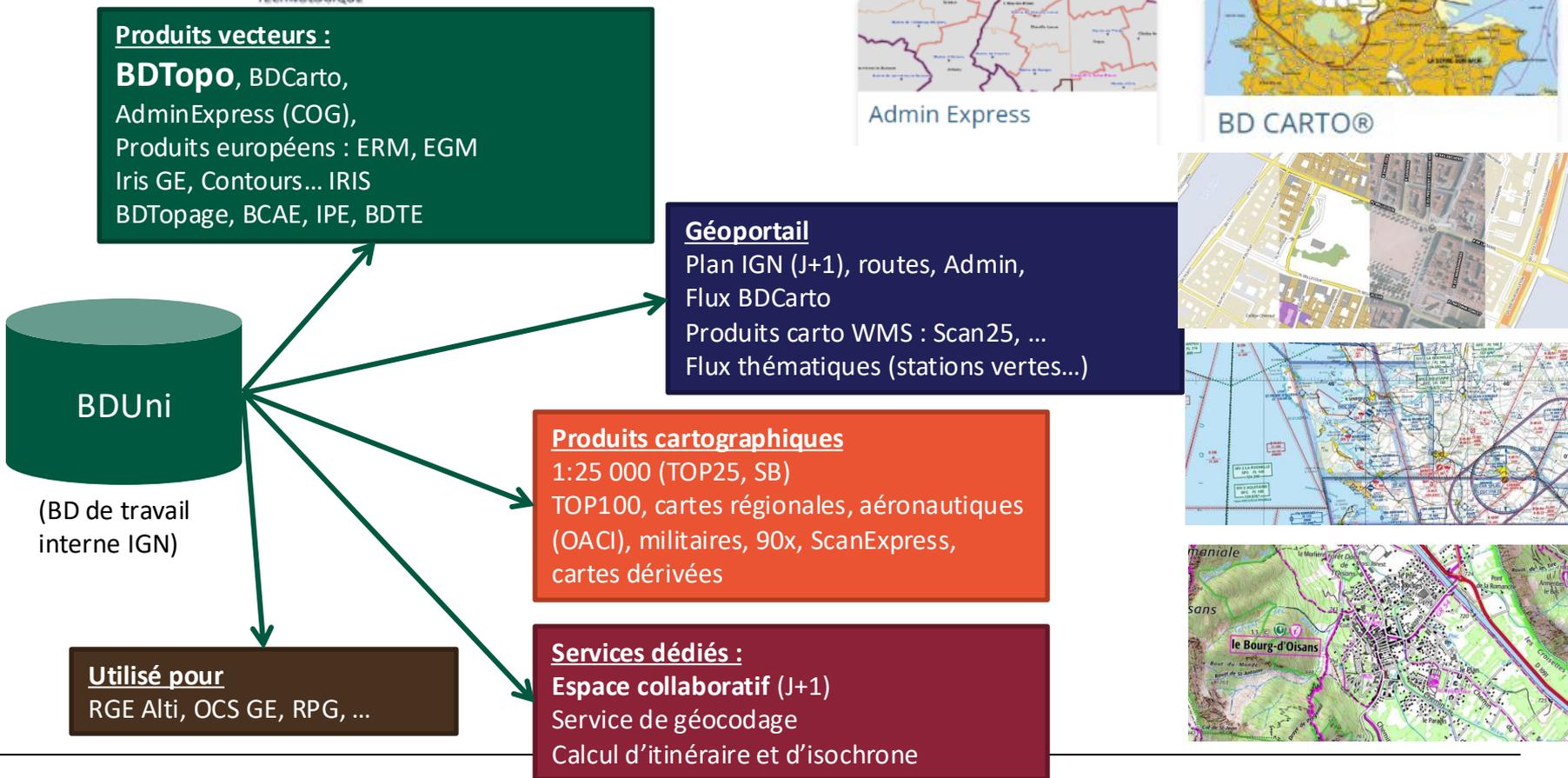
- 1) Analyser le contenu et la pertinence des infos du standard Desserte avant son intégration dans la BDTOPO

Si oui,

- 2) Savoir si cette info est utile, voire déjà présente, pour d'autres modèles métiers (DFCI, TE, BDTOPO) > rationalisation des modèles.

Si oui,

- 3) Instruire un ou des champs communs ? (avec un contenu commun).



Classe : Tronçon de route

Attributs : *Cleabs* | Nature | Nom collaboratif gauche | Nom collaboratif droite | Importance | *Fictif* | Position par rapport au sol | *Etat de l'objet* | *Date de création* | *Date de modification* | *Date d'apparition* | *Date de confirmation* | *Sources* | *Identifiants sources* | *Méthode d'acquisition planimétrique* | *Précision planimétrique* | *Méthode d'acquisition altimétrique* | *Précision altimétrique* | Nombre de voies | Largeur de chaussée | Itinéraire vert | Privé | Sens de circulation | Réservé aux bus | Urbain | Vitesse moyenne VL | Accès véhicule léger | Accès piéton | Période de fermeture | Nature de la restriction | Restriction de hauteur | Restriction de poids total | Restriction de poids par essieu | Restriction de largeur | Restriction de longueur | Matières dangereuses interdites | Borne début gauche | Borne début droite | Borne fin gauche | Borne fin droite | INSEE commune gauche | INSEE commune droite | Alias gauche | Alias droit | Date de mise en service | Liens vers route nommée | Liens vers itinéraire autre | CPX_Numéro | CPX_Numéro route européenne | CPX_Classement administratif | CPX_Gestionnaire | CPX_Toponyme route nommée | CPX_Toponyme itinéraire cyclable | CPX_Toponyme voie verte | CPX_Nature itinéraire autre | CPX_Toponyme itinéraire autre | Géométrie | Délestage | Source voie BAN gauche | Source voie BAN droite | Nom voie BAN gauche | Nom voie BAN droite | Lieux-dits BAN gauche | Lieux-dits BAN droite | Identifiant voie BAN gauche | Identifiant voie BAN droite | Sens aménagement cyclable gauche | Sens aménagement cyclable droit | Aménagement cyclable gauche | Aménagement cyclable droit | Aire de retournement DFCI | Gabarit DFCI | Impasse DFCI | Nature détaillée DFCI | Ouvrage d'art limitant DFCI | Pente maximale DFCI | Piste DFCI | Piste DFCI débroussaillée | Piste DFCI fossés | Sens de circulation DFCI | Tout terrain DFCI | Vitesse moyenne DFCI | Zone de croisement DFCI | Catégorie DFCI

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

Type de géométrie : Ligne 3D

Liste des attributs
BDTOPO de la classe
tronçon de route

⇒ Table volumineuse

Double enjeu :

- 1) Minimiser l'ajout de nouveaux champs
- 2) Trouver des champs communs pour rationaliser l'info.

Un graphe géométrique unique qui doit être le socle commun où se repose les informations métiers

Classe : Tronçon de route

Attributs : *Cleabs* | Nature | Nom collaboratif gauche | Nom collaboratif droite | Importance | *Fictif* | Position par

Quelques chiffres :

- ✓ **128** attributs dans la BDUni (interne)
- ✓ **84** attributs diffusés dans la BDTOPO
- ✓ **18** attributs principaux : nature, importance, nb de voies, largeur,...
- ✓ **13** attributs CPX faisant le lien avec l'objet complexe RNN (dont 4 non diffusé)
- ✓ **10** attributs sur les adresses et les voies BAN
- ✓ **14** attributs métiers DFCI
- ✓ **3** attributs métiers Transport Exceptionnel (TE) > non diffusé
- ✓ **8** attributs sur les restrictions et accès restreint
- ✓ Quelques attributs sur les aménagements cyclables
- ✓ Quelques attributs systèmes (cleabs, création, modif...)

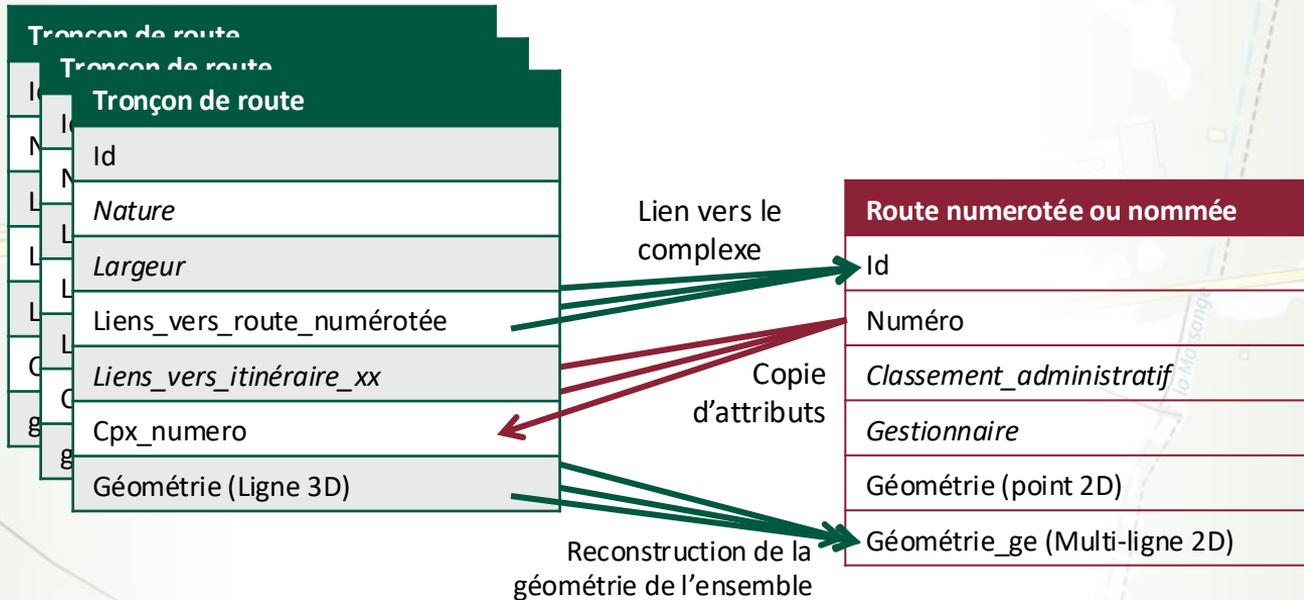
Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

Type de géométrie : Ligne 3D

RAPPEL

Les objets complexes

-> Regroupement de géométries simples via des tables de liens



Classe : Route numérotée ou nommée

32 attributs dans la BDUni
(interne)
13 attributs diffusés dans la
BDTOPO

13.10 Route numérotée ou nommée

Attributs : *Cleabs* | Type de route | Numéro | *Toponyme* | *Statut du toponyme* | *Date de création* | *Date de modification* | *Date d'apparition* | *Date de confirmation* | *Sources* | *Identifiants sources* | *Gestionnaire* | *Géométrie GE MultiLigne*

Les attributs communs à plusieurs thèmes (en italique) ne sont pas décrits dans ce paragraphe (voir 5. Attributs communs à plusieurs thèmes).

Les complexes existants :

1 géométrie assemblée (ensemble de tronçons) pour :

- Type de route** : Autoroute | Bac | Chemin rural | Départementale | Itinéraire cyclable | Liaison maritime | Nationale | Piste DFCI | Route européenne | Route intercommunale | Route nommée | Voie communale | Voie verte
- Numéro** : Désigne le classement administratif d'un tronçon routier, le numéro de route européenne ou le numéro.
- Toponyme** : exemple-> « Route du soleil », « Route Napoléon »
- Gestionnaire** : définit le gestionnaire administratif d'une route (quelques exemples : APRR, SANEF, Ain, Aisne, ATMB, Grenoble Alpes Métropole, DFCI_04, DFCI_06,...)

Si la route comporte un numéro de route et un numéro de route européenne, il existe 2 objets complexes Route numérotée ou nommée.

D'autres tables complémentaires (atelier aprèm)

Point du réseau

13.9 Point du réseau

Attributs : Cleabs | Nature | Nature d'usage | Etat de l'objet transport | Date de création | Date de modification | Identifiants sources | Méthode d'acquisition | Géométrie | Précision altimétrique | Précision planimétrique | Méthode d'acquisition | Les attributs communs à plusieurs thèmes).

Type de géométrie :

Nom PostgreSQL :

Définition : Point par lequel un objet de transport pouvant constituer, un obstacle permanent ou temporaire à la circulation.

RECouvreMENT POSSIBLE
AVEC TABLE EQUIPEMENT
DESSERTE (à étudier)

Nature : Valeurs possibles : Autre point du réseau | Barrière | Obstacle infranchissable | Passage à niveau

Equipement de transport

13.3 Equipement de transport

Attributs : Cleabs | Nature | Nature d'usage | Etat de l'objet transport | Date de création | Date de confirmation | Sources | Identifiants sources | Méthode d'acquisition | Précision altimétrique | Précision planimétrique | Méthode d'acquisition | Les attributs communs à plusieurs thèmes).

Type de géométrie : Multi

Nom PostgreSQL : equipement_de_transport

Définition : Équipement, construction ou aménagement relatif à un réseau de transport terrestre, maritime ou aérien.

FAIBLE INTERET
POUR LE GT

Valeurs possibles : [Aérogare](#) | [Aire de repos ou de service](#) | [Aire de triage](#) | [Arrêt voyageurs](#) | [Autre équipement](#) | [Carrefour](#) | [Gare fret uniquement](#) | [Gare maritime](#) | [Gare routière](#) | [Gare téléphérique](#) | [Gare voyageurs et fret](#) | [Gare voyageurs uniquement](#) | [Parking](#) | [Péage](#) | [Port](#) | [Service dédié aux véhicules](#) | [Service dédié aux vélos](#) | [Station de métro](#) | [Station de tramway](#) | [Tour de contrôle aérien](#)

2. Ateliers



Atelier 1 : linéaires tronçons

1. Confirmer les attributs déjà présents dans la BD TOPO
2. Discuter du rapprochement des attributs voies DFCl et Dessertes très proches de la BD TOPO
3. Comprendre le besoin des attributs liées aux restrictions de circulation
4. Discuter des autres attributs métier
5. Confirmer les attributs issus des données Transports exceptionnels

	Cas 1 Confirmer modèle BDTOPO	Cas 2 Confirmer modif mineure BDTOPO	Cas 3 : Questionner besoins « restrictions »	Cas 4 : Attribut métier forestier	Cas 5 : Attribut métier DFCI	Cas 6 : BDTE confirmer modif mineure
BDTOPO	=	=			=	=
Standard bois	=	Spécifs <=>	Spécifs ≠ ?			
modèle DFCI	=	Spécifs <=>	Spécifs ≠ ?		=	
modèle BDTE			Spécifs ≠ ?			=

Si couleur = info existe

Selon la couleur = effort à fournir (vert : faible | rouge > fort)

Partie 1 : Confirmer les attributs BDTOPO

⇒ 7 attributs à étudier

- Géométrie (GEOMETRIE)
- Cleabs (ID_BDUNI)
- Numéro (NUMERO)
- Sens de circulation (SENS)
- Position par rapport au sol (POS_SOL)
- Importance (IMPORTANCE)
- Date de modification (DATE_MAJ)

Nom en français	Nom SHP standard bois	Type de valeur std bois + DFCI	Description std bois + DFCI	Exemples de valeurs possibles std bois + DFCI	Obligatoire std bois + DFCI	BDTopo	question GT
Géométrie	Géométrie						RAS
cleabs	ID_BDUNI	ID	Identifiant unique du tronçon BDUUni/BDTopo	TRONROUT0000002 008897356	Obligatoire (calculé)	SQL/GPKG : cleabs SHP : ID	la cleabs BDTOPO fera office d'identifiant.
Numéro	NUMERO	Texte libre	Numéro de la route où se situe le tronçon	D44 ou Inconnu	Obligatoire	SQL/GPKG : cpx_numero SHP : NUMERO	Seulement les numéros administratifs ? Pas les noms métier desserte ? dans la BDTopo : valeur vide et non "Inconnu".
Sens de circulation	SENS	Liste	Sens de circulation sur le tronçon (par rapport au sens de numérisation)	Double sens / Sens direct / Sens inverse	Obligatoire	SQL/GPKG : sens_de_circulation SHP : SENS	même définition que BDTopo (code de la route pour VL) ?
Position par rapport au sol	POS_SOL	Liste	Position au sol du tronçon	0 si au sol / 1 ou plus si pont / -1 ou inférieur si passage sous autre voie (tunnel)	Obligatoire	SQL/GPKG : position_par_rapport_au_sol SHP : POS_SOL	
Importance	IMPORTANCE	Liste	Classe d'importance de la voie en fonction du trafic routier : 1- liaisons entre métropoles 2- liaisons prioritaires à fort trafic 3- liaisons entre chefs-lieux de cantons, villes importantes 4- liaisons en zone rurale et circulation dans les communes 5- voies à l'intérieur d'une commune et autres voies	Valeur de 1 (routes principales) à 5 (tronçons les moins importants pour la circulation) 5 par défaut en forêt (voir 4 si réseau structurant)	Obligatoire	SQL/GPKG : importance SHP : IMPORTANCE	a priori à remplir uniquement par l'IGN. 1 à 6 (et non 5). Besoin métier ou carto sur cet attribut ?
Date de modification	DATE_MAJ	Date	Date de la dernière mise à jour de la donnée du tronçon	24/11/2018	Obligatoire (calculé)	SQL/GPKG : gcms_date_modification SHP : DATE_MAJ	

Partie 2 : Discuter du rapprochement des attributs très proches de la BDTOPO

⇒ 8 attributs à étudier

- Code insee du département (DEPT)
- Longueur du tronçon (LONGUEUR)
- Code insee de la commune (INSEE_COM)
- Gestionnaire (GESTION)
- Largeur de la chaussée (LARGEUR)
- Nom de la voie (NOM_VOIE)
- Méthode d'acquisition (SOURCE)
- Sources (CONTRIBUTEUR)

Partie 2 : Discuter du rapprochement des attributs très proches de la BDTOPO

Nom en français	Nom SHP standard bois	Type de valeur std bois + DFCI	Description std bois + DFCI	Exemples de valeurs possibles std bois + DFCI	Obligatoire std bois + DFCI	BDTopo	question GT
Code Insee du département	DEPT	Liste	Numéro du département où se situe le tronçon	19	Obligatoire	peut être calculé à partir du code insee commune	question : à supprimer ? le code insee de la commune ne suffit pas ? Ce code peut-il être différent du département dans lequel il se situe ? Remarque : code_insee commune pas exhaustif en limite de commune.
Longueur du tronçon	LONGUEUR	Calculée	Longueur du tronçon en m	Valeur calculée	Obligatoire		quel besoin ? Peut être calculé à partir de la géométrie
Code Insee de la commune	INSEE_COM	Liste	Code INSEE de la commune où se situe le tronçon	19227	Obligatoire	SQL/GPKG : insee_commune_droite, insee_commune_gauche SHP : INSEECOM_D, INSEECOM_G	Besoin autre que le code insee de la BDTopo ? Besoin de distinguer gauche et droite (sinon, on prend toujours le 'droite') ? saisie IGN : calcul actuel automatique dans la BDUni : 1. si id_ban_g/d existant alors on récupère le code_insee de la voie BAN 2. sinon, si pas d'id_voie_ban_g/d, on récupère le code_insee de la commune qui l'intersecte entièrement. -> si à cheval sur au moins 2 communes, pas rempli et c'est le seul cas où on peut prévoir une saisie.
Gestionnaire	GESTION	Liste	Gestionnaire du tronçon	Conseil départemental / Etat / Région / Intercommunalité / Commune / ONF / Gestionnaire privé / Autre / Inconnu	Obligatoire	SQL/GPKG : cpx_gestionnaire SHP : gestion Liste de valeurs différente ou SQL/GPKG : cpx_classement_administratif SHP : CL_ADMIN	Type de gestionnaire ou type de route (dans Route numérotée ou nommée)/classement administratif ? classement administratif = Autoroute Nationale Route intercommunale Départementale voie communale chemin rural. attribut existant en BDTopo. Cependant, il contient le nom du gestionnaire et non le type de gestionnaire. Besoin d'un type de gestionnaire ou possibilité de reprendre le modèle BDTOPO ? Question gestionnaire privé (et attribut BDTOPO privé ?) Pour DFCI : gestionnaire = DFCI_dept si inconnu (ex : DFCI_11)

Partie 2 : Discuter du rapprochement des attributs très proches de la BDTOP0

Nom en français	Nom SHP standard bois	Type de valeur std bois + DFCI	Description std bois + DFCI	Exemples de valeurs possibles std bois + DFCI	Obligatoire std bois + DFCI	BDTopo	question GT
Largeur de la chaussée	LARGEUR	Classe de valeurs (<3; 3-5; >5)	Largeur moyenne de la bande roulante du tronçon en m	De 1 à 15 m dans la BD-Topo	Obligatoire	SQL/GPKG : largeur_de_chaussee SHP : LARGEUR classes de valeurs différentes	possibilité d'avoir les mêmes spécifications que la BDTopo ? numéric mais classes de largeur : 3/5/7/10,5/17,5 3 = entre 2 et 3,5m, ...
Nom de la voie	NOM_VOIE	Texte libre	Toponyme de la voie où se situe le tronçon	Route de Seilhac	Optionnel	SQL/GPKG : nom_voie_ban_droite, nom_voie_ban_gauche SHP : NOM_BAN_D, NOM_BAN_G	Odonyme et non pas un nom de desserte ? Si nom de la desserte, à prévoir dans le cpx Route num ou nommée (nouveau type de route). Si odonyme, un seul nom suffit ? Prendre uniquement le 'droite' ?
Méthode d'acquisition	SOURCE	Liste	Fond repérant utilisé pour tracer le tronçon	BD-Topo / BD-Carto / BD-Ortho / GPS / Import BD-Privée / Inconnu	Optionnel	SQL/GPKG : methode_d_acquisition_planimetrique, methode_d_acquisition_altimetrique SHP : ACQ_PLANI, ACQ_ALTI noms différents et liste de valeur différente	possibilité de se rapprocher du modèle BDTopo ?
Sources	CONTRIBUTEUR	Texte libre	Nom du producteur de la donnée du tronçon	Crige	Obligatoire	SQL/GPKG : sources SHP : SOURCE noms différents	BDTopo : source de la donnée. Entité du contributeur peut être récupérée selon le type de saisie (source détaillée - non diffusé).

Partie 2 : Discuter du rapprochement des attributs très proches de la BDTOPO

⇒ 4 attributs nature à étudier

- Type de revêtement
- Praticabilité
- Tout terrain DFCI
- Nature détaillée DFCI

Partie 2 : Discuter du rapprochement des attributs très proches de la BDTOPO

Nom en français	Nom SHP standard bois	Type de valeur std bois + DFCI	Description std bois + DFCI	Exemples de valeurs possibles std bois + DFCI	Obligatoire std bois + DFCI	BDTopo	question GT
Type de revêtement (ou Nature ?)	ITDF_REVETEMENT	Liste	Type de revêtement du tronçon ITDF	Revêtu / Empierré / Terrain naturel	Obligatoire	SQL/GPKG : nature SHP : NATURE noms différents et liste de valeur différente	voir en GT la correspondance : Nature existant (attribut obligatoire) : - Revêtu -> Route à 1 chaussée - Empierré -> Route empierrée - Terrain naturel -> Chemin et voir cohérence avec Nature détaillée DFCI ? Même champ avec droits différents si DFCI = vrai ?
Nature détaillée DFCI		Liste	Nature détaillée DFCI	Sans valeur Empierré Goudron Gravier Pierres Sable Sol		SQL/GPKG : SHP : NDET_DFCI	nécessaire ? L'attribut Nature de la BDTopo n'est pas suffisant ? Bac ou liaison maritime Bretelle Chemin Escalier Rond-point Route empierrée Route à 1 chaussée Route à 2 chaussées Sentier Type autoroutier
Praticabilité	ITDF_PRATICABILITE	Liste	Praticabilité du tronçon ITDF en fonction des conditions météorologiques	Tout temps / Temps sec	Optionnel		A supprimer? besoin de différencier la praticabilité du revêtement/nature ?
Tout terrain DFCI		Booléen	Tout terrain DFCI			SQL/GPKG : SHP : TERR_DFCI	"accessible par des véhicules tout terrain" nécessaire ? L'attribut Nature/nature détaillée de la BDTOPO n'est pas suffisant ?

Partie 3 : Recenser les types des restrictions physiques et réglementaires

⇒ 14 attributs à étudier

- Poids total roulant autorisé maximal
- Largeur maximale autorisée
- Hauteur maximale autorisée
- Longueur maximale autorisée
- Accessibilité aux grumiers et semi-remorques
- Accessibilité aux ensembles routiers surbaissés
- Accessibilité aux fonds mouvants
- Restriction saisonnière
- Gabarit DFCI
- Pente maximale DFCI
- Tout terrain DFCI
- Itinéraire desserte forestière (IDTF)
- Etat de la route (ITDF_ETAT)
- Usage DFCI pour ITDF (ITDF_DFCI)

Partie 3 : Recenser les types des restrictions physiques et réglementaires

Nom en français	Nom SHP standard bois	Type de valeur std bois + DFCI	Description std bois + DFCI	Exemples de valeurs possibles std bois + DFCI	Obligatoire std bois + DFCI	BDTopo	question GT
Poids total roulant autorisé maximal	PTRA_MAX	Liste	Poids total roulant autorisé maximal sur le tronçon	Restrictions locales pour tout transport (ex : 3,5 T ; 7,5 T ; 12 T) / Inconnu / Non concerné	Obligatoire	SQL/GPKG : restriction_de_poids_total SHP : RESTR_P	Dans BD TOPO: décimale (t) valeur spécifique au métier? Réglementaire ? Dérogation ?
Largeur maximale autorisée	LARG_MAX_ER	Classe de valeurs	Largeur maximale autorisée en m de l'ensemble routier pour la circulation sur le tronçon	Valeur bornée entre 1,5 et 4 m	Optionnel	SQL/GPKG : restriction_de_largeur SHP : RESTR_LAR	Dans BD TOPO: décimale (t) valeur spécifique au métier? Réglementaire ? Dérogation ?
Hauteur maximale autorisée	HAUT_MAX_ER	Classe de valeurs	Hauteur maximale autorisée en m de l'ensemble routier pour la circulation sur le tronçon	Valeur bornée entre 2 et 6 m	Optionnel	SQL/GPKG : restriction_de_hauteur SHP : RESTR_H	Dans BD TOPO: décimale (m) valeur spécifique au métier? Réglementaire ? Dérogation ?
Longueur maximale autorisée	LONG_MAX_ER	Classe de valeurs	Longueur maximale autorisée en m de l'ensemble routier pour la circulation sur le tronçon	Valeur bornée entre 10 et 30 m	Optionnel	SQL/GPKG : restriction_de_longueur SHP : RESTR_LON	Dans BD TOPO: décimale (m) valeur spécifique au métier? Réglementaire ? Dérogation ?

Partie 3 : Recenser les types des restrictions physiques et réglementaires

Nom en français	Nom SHP standard bois	Type de valeur std bois + DFCI	Description std bois + DFCI	Exemples de valeurs possibles std bois + DFCI	Obligatoire std bois + DFCI	BDTopo	question GT
Itinéraire desserte forestière	ITDF	Booléen	Tronçon portant une qualification spécifique métier liée à son usage intra massif forestier	Oui / Non (par défaut : Non)	Obligatoire		Dans le standard : Si Oui, alors déroule les éléments ITDF A conserver?
Etat de la route	ITDF_ETAT	Liste	Etat général du tronçon ITDF (sans impact sur l'accessibilité, utile pour l'entretien)	Bon / Mauvais	Optionnel		attribut métier, pas de question BD TOPO
Usage DFCI pour ITDF	ITDF_DFCI	Liste	Type d'usage du tronçon ITDF en lien avec la DFCI	Usage exclusif DFCI / Mixte / Inconnu	Optionnel		à supprimer ? (privilégier les attributs métier DFCI).

Partie 3 : Recenser les types des restrictions physiques et réglementaires

Nom en français	Nom SHP standard bois	Type de valeur std bois + DFCI	Description std bois + DFCI	Exemples de valeurs possibles std bois + DFCI	Obligatoire std bois + DFCI	BDTopo	question GT
Accessibilité aux grumiers et semi-remorques	ITDF_ACCES_GRUMIER_SR	Booléen	Tronçon ITDF accessible aux grumiers et semi-remorques	Oui / Non (par défaut : Null)	Obligatoire		attribut métier, pas de question BD TOPO.
Accessibilité aux ensembles routiers sur-baissés	ITDF_ACCES_SURBAISSE	Booléen	Tronçon ITDF accessible aux ensembles routiers sur-baissés (ex : porte-char)	Oui / Non (par défaut : Null)	Optionnel		attribut métier, pas de question BD TOPO.
Accessibilité aux fonds mouvants	ITDF_ACCES_FMA	Booléen	Tronçon ITDF accessible aux fonds mouvants	Oui / Non (par défaut : Null)	Optionnel		attribut métier, pas de question BD TOPO.

Partie 3 : Recenser les types des restrictions physiques et réglementaires

Nom en français	Nom SHP standard bois	Type de valeur std bois + DFCI	Description std bois + DFCI	Exemples de valeurs possibles std bois + DFCI	Obligatoire std bois + DFCI	BDTopo	question GT
Restriction saisonnière	RESTRICTION_SAISON	Booléen	Tronçon pouvant être soumis à une restriction saisonnière (ex : col, dégel)	Oui / Non (par défaut : Non)	Optionnel	SQL/GPKG : periode_de_fermeture SHP : FERMETURE	uniquement besoin métier? Si non, à intégrer dans le json de la BDTOPO ?
Gabarit DFCI		Liste	Gabarit DFCI	Sans valeur Poids lourd Super poids lourd Véhicule léger		SQL/GPKG : SHP : GAB_DFCI	attribut métier DFCI, pas de question BD TOPO
Pente maximale DFCI		Entier (%)	Pente maximale DFCI			SQL/GPKG : SHP : PTMAX_DFCI	attribut métier DFCI, pas de question BD TOPO

Partie 3 : Recenser les types des restrictions physiques et réglementaires

- + 5 attributs métier en lien avec équipement / contrainte
 - Aire de retournement DFCI (RETOURDFCI)
 - Impasse DFCI (IMPAS_DFCI)
 - Pistes DFCI fossés (DFCI_FOSSE)
 - Zone de croisement DFCI (CROIS_DFCI)
 - Ouvrage d'art limitant DFCI (OALIM_DFCI)

Partie 3 : Recenser les types des restrictions physiques et réglementaires

Nom en français	Nom SHP standard bois	Type de valeur std bois + DFCI	Description std bois + DFCI	Exemples de valeurs possibles std bois + DFCI	Obligatoire std bois + DFCI	BDTopo	question GT
Aire de retournement DFCI		Liste	Aire de retournement DFCI	Sans valeur Aucune Au moins une aire Plusieurs aires		SQL/GPKG : SHP : RETOURDFCI	pas de lien sémantique avec table équipement ?
Impasse DFCI		Booléen	Impasse DFCI			SQL/GPKG : SHP : IMPAS_DFCI	attribut métier DFCI, pas de question BD TOPO
Piste DFCI fossés		Liste	Piste DFCI fossés	Sans valeur Aucun Fossé à droite Fossé à gauche Fossés à droite et à gauche		SQL/GPKG : SHP : DFCI_FOSSE	attribut métier DFCI, pas de question BD TOPO
Zone de croisement DFCI		Liste	Zone de croisement DFCI	Sans valeur Aucune Au moins une zone Plusieurs zones		SQL/GPKG : SHP : CROIS_DFCI	pas de lien sémantique avec table équipement ?
Ouvrage d'art limitant DFCI		Booléen	Ouvrage d'art limitant DFCI			SQL/GPKG : SHP : OALIM_DFCI	pas de lien sémantique avec table équipement ?

Partie 4 : Discuter des autres attributs métier

⇒ 6 attributs à étudier

- Piste DFCI (1 valeur du [type de route] de RNN)
- Piste DFCI (booleen) (PISTE_DFCI)
- Piste DFCI débroussaillée (DFCI_DEBRO)
- Vitesse moyenne DFCI (VIT_DFCI)
- Catégorie DFCI (CAT_DFCI)
- Sens de circulation DFCI (SENS_DFCI)

Partie 4 : Discuter des autres attributs métier

Nom en français	Nom SHP standard bois	Type de valeur std bois + DFCI	Description std bois + DFCI	Exemples de valeurs possibles std bois + DFCI	Obligatoire std bois + DFCI	BDTopo	question GT
Type de route = Piste DFCI (pour nom et numéro de route DFCI)	numéro ou nom piste DFCI					Classe Route numérotée ou nommée. Information redescendue sur la classe Tronçon de route SQL/GPKG : SHP :	
Piste DFCI		Booléen	Piste DFCI			SQL/GPKG : SHP : PISTE_DFCI	attribut métier, pas de question BD TOPO Besoin à venir ? : Piste uniquement DFCI (réglementaire) Piste entre autre DFCI sans valeur (non DFCI) quelles restrictions de circulation hors DFCI ?
Piste DFCI débroussaillée		Booléen	Piste DFCI débroussaillée			SQL/GPKG : SHP : DFCI_DEBRO	attribut métier, pas de question BD TOPO
Vitesse moyenne DFCI		Entier	Vitesse moyenne DFCI			SQL/GPKG : SHP : VIT_DFCI	attribut métier, pas de question BD TOPO

Partie 4 : Discuter des autres attributs métier

Nom en français	Nom SHP standard bois	Type de valeur std bois + DFCI	Description std bois + DFCI	Exemples de valeurs possibles std bois + DFCI	Obligatoire std bois + DFCI	BDTopo	question GT
Catégorie DFCI		Liste	Catégorie DFCI	Sans valeur 1ère catégorie 2ème catégorie 3ème catégorie Hors catégorie		SQL/GPKG : SHP : CAT_DFCI	attribut métier, pas de question BD TOPO (En BD TOPO ont été privilégié des valeurs "en français" plutôt que des codes, pour faciliter l'utilisation des données) "La catégorie est attribuée par tronçon en fonction de la fréquence des zones de croisement, des aires de retournement et de la présence d'impasses"
Sens de circulation DFCI			Sens de circulation DFCI	Sans valeur Double sens Sens direct Sens inverse		SQL/GPKG : SHP : SENS_DFCI	nécessaire ? L'attribut Sens de circulation de la BDTopo n'est pas suffisant ou différent ?

Comment participer?

Allez sur Menti.com
Entre le code 4542 5093

ou

Allez sur
<https://www.menti.com/alefqysyvx3h>



Ou scannez le QR code

Atelier 2 :

LES PONCTUELS EQUIPEMENTS

- ✓ Interaction moins forte avec la BD TOPO sur cette partie : la modélisation des ponctuels Equipement existe uniquement dans le standard Desserte
- ✓ Dans le standard : "Ponctuel lié géométriquement à un linéaire du thème « Tronçon »"

14 champs à étudier :

- ID
- INSEE_COM
- NATURE
- GESTION
- REVETEMENT
- NOM
- LONGUEUR
- LARGEUR
- COMMENTAIRE
- PHOTO
- LOCALISATION
- CONTRIBUTEUR
- DATE_MAJ

Nom SHP standard bois	Type de valeur std bois	Description std bois	Exemples de valeurs possibles std bois	Obligatoire std bois	Source potentielle	Question GT
géométrie						
ID	ID	Identifiant unique de l'équipement		Obligatoire	Automatique	un format spécifique est demandé ? En BD Uni, cleabs = NOMCLASSE+incrémentation
INSEE_COM	Liste	code insee de la commune	19058	Obligatoire	BD-Topo	à calculer automatiquement lors de l'export ?
NATURE	Liste	Nature de l'équipement	Place de dépôt / Aire de retournement / Aire de croisement / Aire de dépôt - retournement / Barrière / Point de rencontre des secours en forêt	Obligatoire	Saisie contributeur	Besoins métiers se rejoignent?
GESTION	Liste	Gestionnaire de l'équipement	ONF / Région / Gestionnaire privé / Commune / Intercommunalité / Autre / Inconnu	Obligatoire	Saisie contributeur	se rapprocher des spéc's existantes de la BD TOPO/ce qui a été décidé pour le linéaire Gestionnaire?
REVEITEMENT	Liste	Revêtement de la place de dépôt ou de l'aire de retournement ou de l'aire de dépôt-retournement	Revêtu / Empierré / Terrain naturel	Obligatoire (si Nature = Place de dépôt ou Aire de retournement ou Aire de dépôt - retournement)	Saisie contributeur	
NOM	Texte libre	Nom de l'équipement	Place de dépôt du Grand Duc	Optionnel	Saisie contributeur	

Les équipements (2/2)

Nom SHP standard bois	Type de valeur std bois	Description std bois	Exemples de valeurs possibles std bois	Obligatoire std bois	Source potentielle	Question GT
LONGUEUR	Classe de valeurs	Longueur de l'équipement en m	En mètre - < 30 m - 30 à 50 m - 50 à 100 m - > 100 m	Optionnel	Saisie contributeur	
LARGEUR	Classe de valeurs	Largeur de l'équipement en m	En mètre - < 3 m - 3 à 6 m - 6 à 10 m - 10 à 20 m - > 20 m	Optionnel	Saisie contributeur	
COMMENTAIRE	Texte libre	Commentaire précisant des informations sur les équipements	Texte libre	Optionnel	Saisie contributeur	
PHOTO	Fichier	Photo de l'équipement	Format pdf, jpeg, png, gif, tiff, bitmap	Optionnel	Saisie contributeur	il n'y a pas de documents dans la BDUi actuellement... (mais géré pour projet DSR-TE)
LOCALISATION	Format décimal ISO	Localisation GPS de l'équipement en WGS84	45N 35,523 3E 44,268	Obligatoire	Automatique	géométrie L93. Transfo à faire lors de l'export ?
CONTRIBUTEUR	Texte libre	Nom du producteur/contributeur de la donnée sur l'équipement	Crige	Obligatoire	Automatique par identifiant	à discuter : attribut rempli automatiquement lors de la saisie ? (processus en cours de mise en place dans la BDUi)
DATE_MAJ	Date	Date de la dernière mise à jour de la donnée sur l'équipement	24/11/2018	Obligatoire	Automatique	