

GT CNIG

CONCLUSION DE LA JOURNÉE ET POURSUITE

04/06/2025

Conclusion et poursuite



Nouveau nom du standard

- Propositions :



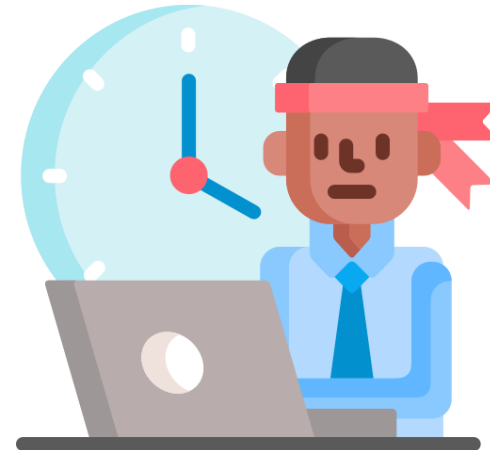
Rappel – Programme de la journée

Linéaires - Tronçons

- Transport exceptionnel ✓
- Route ✓
- Piste DFCI ✓
- État de la route ✓
- Restriction routière ✓
- INSEE/Département ✓
- Gestionnaire ✓
- DFCI ✓
- Autre ✓
- Equipement ✓

Ponctuels

- Equipement – 13 attributs
- Contrainte - 21 attributs
- Points d'eau



Planning prévisionnel du standard

- **Modélisation → jusqu'à fin octobre 2025**
 - Linéaires – Tronçons
 - 50% du travail de modélisation
 - Finalisation à l'été 2025
 - Ponctuels
 - Démarrage en juin
 - Temps forts durant les réunions
- **Ecriture du standard → juillet à mi-novembre 2025**
- **Relecture et validation → mi-novembre à mi-décembre 2025**
- **Appel à commentaires → mi-décembre 2025 à fin janvier 2026**
- **Résolution des commentaires et publication → février 2026**



Poursuite

CR + ppt de la journée

- Envoyé à la liste de diffusion par mail
- Disponible dans l'espace Suivi du [GitHub/page du GT](#)

Session 3 plénière septembre/octobre 2025

- Présentiel à l'IGN
- Sondage à venir

Démarrage du **sous-groupe**

- Ponctuels Points d'eau
- distanciel



Les échanges se poursuivent par mail!



Merci de votre participation !

