

GT CNIG

CONCLUSION DE LA JOURNÉE ET POURSUITE

06/02/2025

Conclusion et poursuite



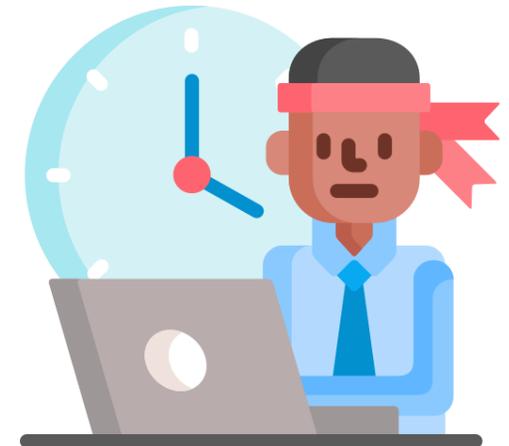
Rappel – Programme de la journée

Linéaires - Tronçons

1. Confirmer les attributs BDTOPO (sans modification) ✓
2. Discuter du rapprochement des attributs très proches de la BDTOPO (modifications a priori faibles) ✓
3. Comprendre le besoin des attributs liées aux restrictions de circulation : ⚠
4. Discuter des autres attributs métier ⚠
5. Confirmer les attributs issus des données Transports exceptionnels (2 attributs) !

Ponctuels – Equipements

1. Rapprochement avec les attributs BDTOPO ⚠



Poursuite

CR + ppt de la journée

- Envoyé à la liste de diffusion par mail
- Disponible dans l'espace Réunions de la [page du GT](#)

Session 2 plénière au printemps 2025

- Présentiel à l'IGN
- Sondage

Actions à poursuivre par mail (à nous envoyer!)

- Intéressement pour participer aux **sous-groupes**
- Autres sujets

Démarrage des sous-groupes (distanciel)

- Ponctuels Points d'eau
- Linéaires/Ponctuels Transports exceptionnels?

GT Dessertes pour le transport de bois

Groupes & sous-groupes

Publié le 20/06/2018 | Mis à jour le 15/01/2025

Introduction au groupe de travail

Dans le but de faciliter l'organisation du transport des bois du lieu de stockage en sortie de parcelle jusqu'aux industries de transformation, le MAA, le MTEs et les organismes en charge des problématiques de transport et de transformation des bois ont souhaité la création d'un standard de données portant sur les dessertes forestières.

[Introduction au groupe de travail](#)

[GitHub](#)

[Réunions](#)

Les échanges se poursuivent par mail!



Date de la 2eme session

framadate.org/gMDooXCKCIB4tYam



Votes du sondage

🔗 📊 🗨️ 0 ⏪

mars 2025				avril 2025	
mar. 25	mer. 26	jeu. 27	ven. 28	mar. 1	ven. 4
?	?	?	?	?	?

👤 Votre nom
Enregistrer 0/58

Merci de votre participation !

