

Standard Bruit aérien v2

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Secrétariat de la COVADIS
Plénière du 26/06/2013

Présent
pour
l'avenir



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

COMMISSION DE
VALIDATION DES
DONNÉES POUR
L'INFORMATION
SPATIALISÉE

Périmètre du standard

Le standard porte sur les zonages et périmètres géographiques délimités dans le cadre

- des plans d'exposition au bruit des aéroports (PEB) - 125 aéroports concernés
- des plans de gêne sonore (PGS) - 12 aéroports concernés
- des cartes stratégiques de bruit (CSB) - 9 aéroports concernés



Périmètre du standard

Trois concepts pour trois finalités différentes

- objectif des PEB : maîtriser l'urbanisation
- objectif des PGS : déterminer les zones ouvrant droit à l'aide à l'insonorisation
- objectif des CSB : évaluer et prévenir les nuisances sonores résultant d'activités humaines, notamment les bruits émis par les moyens de transports, le trafic routier, ferroviaire ou aérien

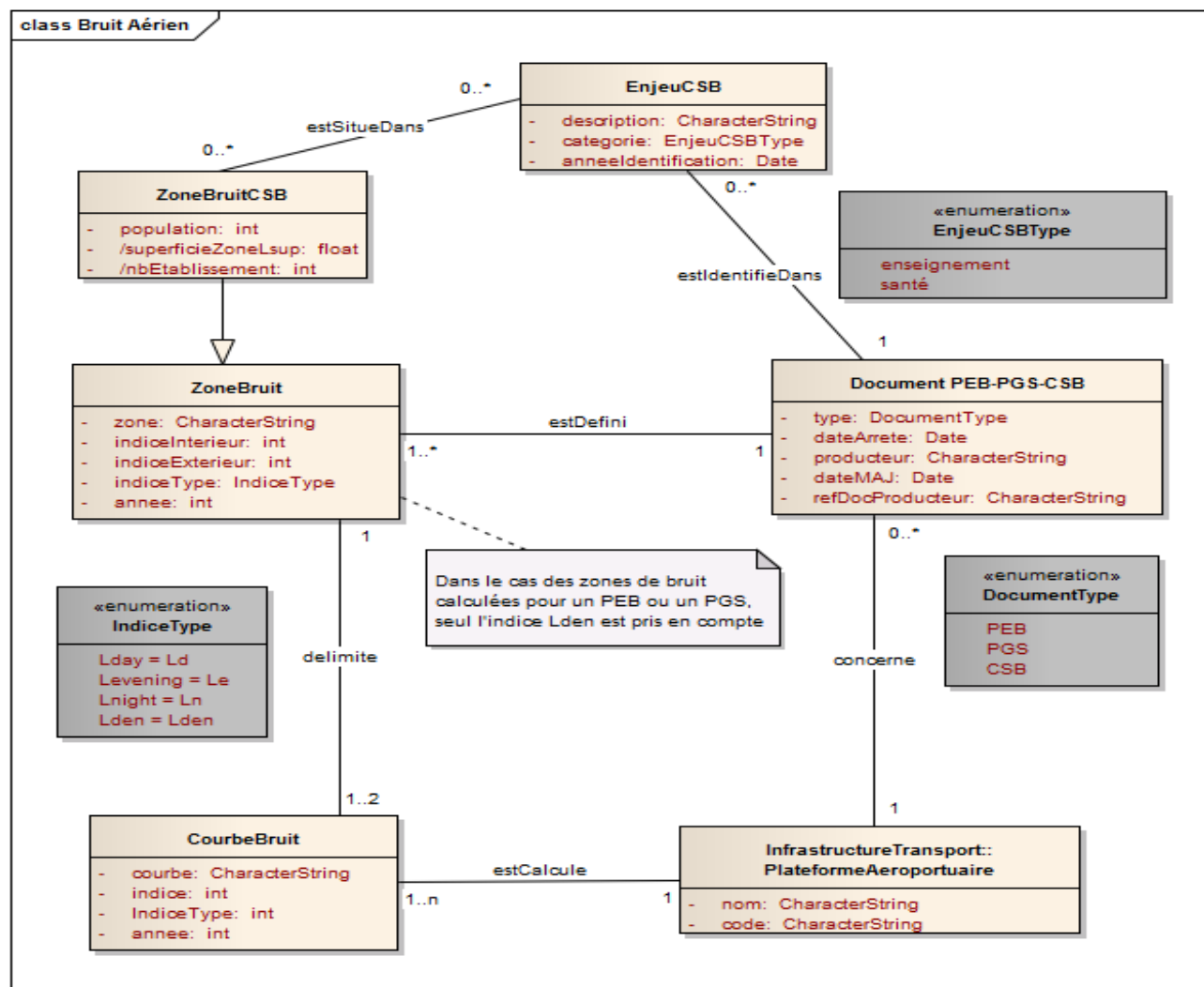


- Mai 2010
- Rapporteurs
 - Magali Carnino (DGAC / SNIA Méditerranée)
 - Fabien Anfray (DGAC / SNIA Atlantique)
- Ne porte que sur les PEB et PGS
- Depuis la validation du standard
 - Les PGS et la plupart des PEB ont été produites au format COVADIS et diffusées sur le Géoportail (couches du Géoportail)



- Septembre 2012 : demande de la DGAC d'intégrer les CSB au standard
- Septembre 2012- mars 2013 : préinstruction du secrétariat de la COVADIS, en particulier étude de l'existant des CSB « route » et « fer »
- Mars 2013 : le comité donne son accord pour traiter le domaine aérien indépendamment du terrestre (question de planning)
- Rapporteurs
 - Magali Carnino (DGAC / SNIA méditerranée)
 - Fabien Anfray (DGAC / SNIA Atlantique)

Modèle de données



- Ajout d'un attribut type d'indice (Lden ou Ln) : les PEB et PGS ne prennent en compte que l'indice Lden, les CSB utilise les deux indices
- Ajout d'une classe ZoneBruitCSB qui vient étendre la classe ZoneBruit (informations supplémentaires liées à la population concernée et aux établissements sensibles de la zone)
- Ajout d'une classe d'enjeux EnjeuCSB réduite à sa plus simple expression

Méthode de calcul

- pour les zones de bruit : logiciel du SNIA intégrant des données sur les infrastructures, les avions, le trafic et les trajectoires
- pour l'estimation des populations touchées : pas de méthodologie nationale, mais dans le cadre du bruit aérien, une estimation à moyenne échelle suffit.
Ce sera beaucoup plus compliqué pour le bruit des infrastructures de transport terrestre (grande échelle)



- le même pour les trois concepts III.11 Zones de gestion, de restriction et de réglementation
- initialement envisagé
 - PEB : III.4 Usage des sols (les PEB sont des documents d'urbanisme)
 - PGS : III.11 Zones de gestion, de restriction et de réglementation
 - CSB : III.5 santé, nuisances



Implémentation

- L'implémentation au format Géobase a-t-elle un sens (fichier départemental contenant un ou deux aérodromes) ?
- La DGAC fournira des données aérodrome par aérodrome, les ADL les fusionneront si ils veulent (mais cela complique le cycle de vie des données et la gestion des métadonnées).
- Cette question va se poser pour d'autres données produites par d'autres partenaires : doit-on rester sur un modèle N_XXX_ddd ?

- Attente d'un standard sur les CSB du transport terrestre pour homogénéisation des méthodes et prise en compte d'un bruit « général »

