

Réponses_AppelCommentaires_RGC

Numéro	Partie Chapitre	Type	Question posée ou commentaire	Modification proposée ou Réponse à la question posée
1	C 1.3	technique	L'appellation "quasi-autoroute n'existe pas". reprendre les définitions du code de la voirie routière et du décret sur les RGC : "routes express" et "Bretelle"	Les attributs (nom et données) hérités de la BD TOPO IGN (ici l'attribut NATURE) ne sont pas modifiés. On se reportera à la description de contenus de la BD TOPO pour leur signification
2	C 1.3	technique	La notion "d'importance" ferait plutôt appel à la notion de "catégorie"	
3	C 1.3	technique	Ajouter les colonnes "début de section" " fin de section" pour les communes et les routes comme affiché dans le décret RGC	Une ligne du décret RGC ne correspondant pas à un tronçon de route, on ne peut pas y faire figurer les colonnes début et fin de section.
4	C 1.3	technique	Ajouter la colonne département pour les requêtes sql	Elle y est (DEPT)
5	C 1.3	technique	La codification du numéro de département ne me semble pas assez précise, notamment pour les départements métropolitains: 2 caractères cadrés à droite? à gauche? Il serait peut être souhaitable de faire référence à une codification reconnue (INSEE?) ou proposer la codification DOM inclus	Il s'agit du code INSEE du département sur 2 (métropole) ou 3 (DOM) caractères
6	B 3.1	Extension	Codification des transports exceptionnels par catégories d'itinéraire (1, 2 ou 3)	<p>Même si cette information complémentaire est pertinente, elle pose de nombreuses interrogations</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dans l'hypothèse où on porterait la catégorie dans le réseau RGC, cela impliquerait que toute modification du réseau TE y compris des changements de catégorie obligera à une révision du réseau RGC. Créer une dépendance entre deux finalités différentes n'est pas sans risque ni sans coût - l'ensemble du réseau TE n'est pas RGC - dans une période où la DSCR milite pour un transfert des TE vers le RRN avec éventuellement une nouvelle classification sur les autoroutes il est opportun de ne pas se presser sur ce sujet