



**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



INSTITUT NATIONAL  
DE L'INFORMATION  
GÉOGRAPHIQUE  
ET FORESTIÈRE

# **CNIG - commission des Standards**

## **Projet de révision du standard « Dessertes pour le transport de bois »**

[marion.lacroix@ign.fr](mailto:marion.lacroix@ign.fr)

# Rappel du contexte





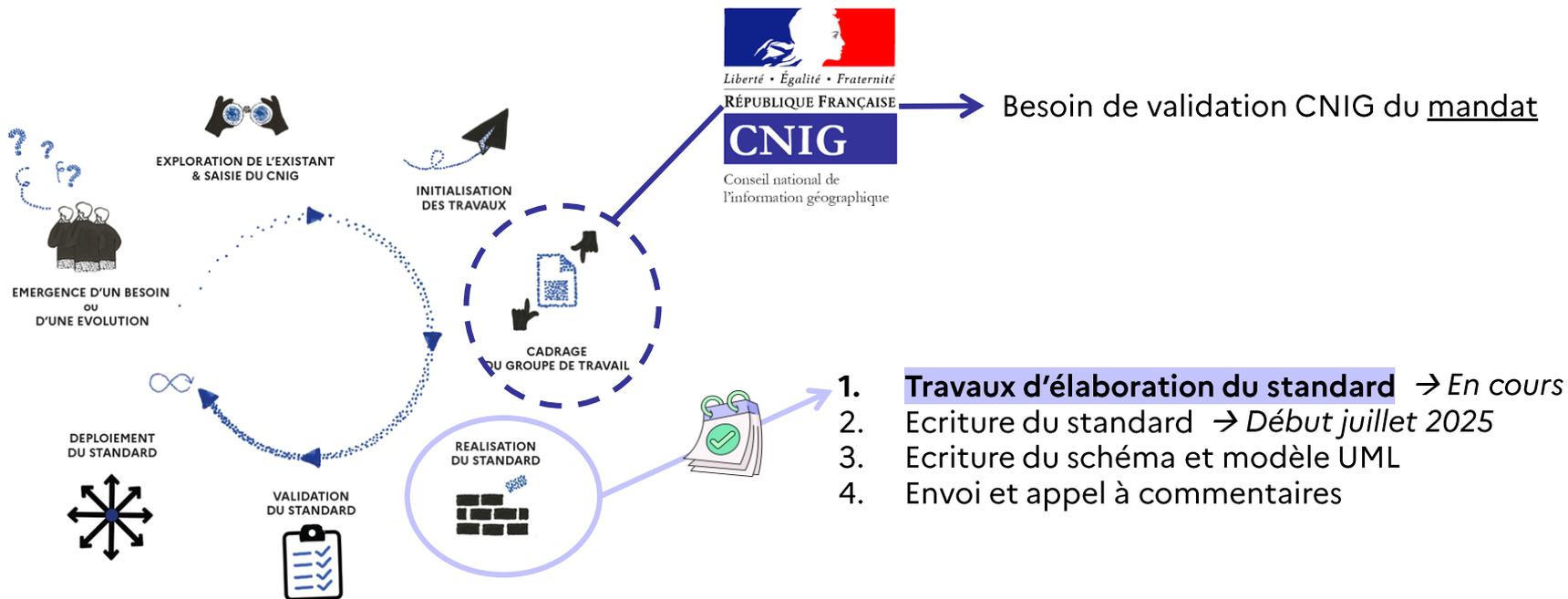
- Loi Incendie 2023 vise à renforcer la prévention et la lutte contre l'intensification et l'extension du risque incendie
  - Art. L. 153-9. – [...] II. – *Chaque département établit et met à jour, au moins tous les cinq ans, une carte des voies d'accès aux ressources forestières, des voies de défense des bois et forêts contre l'incendie et des points d'eau.* Cette carte est mise à disposition gratuitement et librement sous une forme dématérialisée, sur un **portail national commun** au plus tard le 1<sup>er</sup> janvier 2026
- Décret d'application du 29/03/2024
  - Article 4 : [...] « Art. D. 153-26.-La carte prévue par le II de l'article L. 153-9, établie par chaque département, affiche les informations relatives en particulier à la localisation et aux caractéristiques des dessertes forestières, des points d'eau et des pistes utilisables à des fins de défense contre l'incendie.
  - « Un arrêté du ministre chargé de l'agriculture définit des **normes cartographiques** en vue d'assurer l'**harmonisation nationale des cartes départementales.** »
- Mise en place par le MASA de 2 GT dont le travail doit venir alimenter l'arrêté ministériel
  - GT1 : Structuration / contenu de la donnée DFCI / Dessertes / Points d'eau → **Standard**
  - GT2 : Processus / infrastructure de la remontée de l'information + modalités de mise à jour

- Rappel : Standard CNIG v1 « Dessertes pour le transport de bois » publié en 2019
  - Assurer cohérence entre l'ensemble des données et acteurs du transport de bois
  - Uniformiser les productions régionales ou locales de données
  - Faciliter leur intégration dans une base nationale unique
- Projet NaviForest a repris dans une Tranche 3 (2024-2026)
  - Pilotage MASA & MI
  - Le MASA a validé le fait que la **BD TOPO** sera la base nationale dans laquelle seront intégrées les informations Dessertes, Pistes DFCl et Points d'eau mentionnées par la loi
- Suite à la Loi Incendie, **besoin de mettre à jour et élargir le standard CNIG** pour :
  - Intégrer les **thématiques « Pistes DFCl » et « Points d'eau »**
  - Rendre le modèle de données compatible avec celui de la **BD TOPO**
  - Prendre en compte le **retour d'expérience** de la v1



# Où en est-on du standard?





- Documents
  - Une **V2 du standard** « Dessertes pour le transport de bois » (à renommer pour intégrer DFCI)
  - Un **modèle conceptuel de données** (+ mapping à plat avec la BD TOPO)
  - Un **schéma** pour validateurs (compatible [schema.data.gouv/validata](https://schema.data.gouv.fr/validata))
- Organisation, suivi du GT et communication
  - Liste de diffusion par mail (inscription via [marion.lacroix@ign.fr](mailto:marion.lacroix@ign.fr))
  - Espace de travail commun
    - [GitHub](#) (maj + rapide)
    - [Page de GT](#)
      - Espace Réunions (ODJ, CR, autres infos)
      - Espace Ressources (ppt, documents servant de base de travail)



**GT Dessertes pour le transport de bois**

Groupes & sous-groupes

Publié le 20/06/2018 | Mis à jour le 15/05/2025

**Introduction au groupe de travail**

GitHub

Réunions

Dans le but de faciliter l'organisation du transport des bois du lieu de stockage en sortie de parcelle jusqu'aux industries de transformation, le MAA, le MTES et les organismes en charge des problématiques de transport et de transformation des bois ont souhaité la création d'un standard de données portant sur les dessertes forestières.

# Procédure de travail

- Tableau excel de travail (disponible sur [GitHub](#))

① On part du standard CNIG V1

② • Voit si un alignement est possible avec un élément déjà existant BD TOPO

③ • Discute des besoins Transport de bois + DFCI

④ • Voit quelle évolution technique est possible avec les experts BD TOPO

- Ateliers de travail par type

- Linéaires Tronçons

- Ponctuels

- Équipements

- Contraintes

- Points d'eau (sous-groupe DFCI)



# Participation



## Bonne représentativité, groupe réactif et bonne participation

Liste des participants au 06/06/2025 :

ANSC  
ARDFCI  
CFBL  
CNPf  
CRIGE PACA  
DDT 04-55-68  
Département Indre et Loire  
Departements de France  
Entente Valabre  
FCBA  
FI Bois Grand Est-Centre Val de Loire  
FNB  
FNCOFOR  
FNEDT  
FNTR  
Fransylva  
GF Marne  
GIP ATGeRi  
IDF CNPF

IGN  
KAYRROS  
Ministère de l'Agriculture et de la Souveraineté alimentaire  
Ministère de l'Intérieur  
NET CARBON  
ONF  
OPEN FORET  
OPENIG  
Région PACA  
SAFER  
SDIS 17-38  
Secrétariat Général à la Planification Ecologique  
Transport Basto et Fils  
Transport Mauffrey  
Transporteur de bois - Recorbet  
Transports Fontan  
Transports Masnada  
Transports Rochatte

20aine de participants actifs et 50aine d'acteurs informés



## • Première réunion du GT 1

- le 06/02/2025 – présentiel
  - 20 participants
  - Equilibre entre représentants Filière bois/DFCI
- Succès
  - Bonne avancée dans les travaux de modélisation du linéaire – tronçons
  - Bon lancement d'un travail de groupe et des participants motivés sur le sujet
- Volonté de faire plus participer les transporteurs de bois, les SDIS et les départements aux futurs échanges

## • Deuxième réunion du GT 1

- le 04/06/2025 – présentiel
  - 20aine participants (un peu plus)
  - 57 inscrits à la liste de diffusion des CR/travaux en ligne
- Succès #2
  - Finalisation de la modélisation linéaire tronçons (50% du travail de modélisation)
- Implication des SDIS en hausse
  - SDIS 88-17-38 en participation active à distance, en plus de la participation active présentiel ARDFCI + ONF DFCI + GIP ATGeRI + Entente Valabre
  - Présentation des travaux en cours au GéoSDIstanciel (réunion mensuelle des géomaticiens de SDIS) + Réunion SDIS Rhône Alpes
- Implication de la filière bois/forêt en hausse
  - Déplacements des transporteurs de bois
  - RETEX positif de la V1

# Planning prévisionnel

## • **Modélisation** → jusqu'à fin octobre 2025

### • Linéaires

- Tronçons représentent 50% du travail de modélisation
- Réalisé durant les sessions de Février et juin 2025
- Finalisation à l'été 2025

### • Ponctuels

- Sous-groupe points d'eau -> démarrage en juin
- Contraintes et Equipements -> Pendant la réunion de septembre/octobre 2025



## • **Ecriture du standard** → juillet à mi-novembre 2025

## • **Relecture et validation par le GT** → mi-novembre à mi-décembre 2025

## • **Appel à commentaires (ouvert à tous)** → mi-décembre 2025 à fin janvier 2026

## • **Résolution des commentaires et publication par le GT** → février 2026

## ✓ Sujets traités : les Tronçons de route

### • Rapprochement du standard/des besoins avec les attributs BD TOPO :

- Type de revêtement → Nature (avec description + détaillée dans les specs BD TOPO)
- Accessibilité → ajout d'attributs optionnels
- Restrictions → bascule de certaines restrictions en ponctuels
- Gestionnaire → ajout de gestionnaires à la liste actuelle dans la BD TOPO
- Largeur de la route → définition commune sur la chaussée

### • Création de nouveaux attributs :

- Accessibilité aux ensembles routiers (Liste) : null | Véhicule surbaissé | Semi remorque | Camion remorque | Grumier
- Réseau DFCI (Liste) : null | Piste DFCI | Intérêt DFCI | autres voies DFCI
- Réseau transport de bois (Liste) : null | Desserte forestière | Itinéraire Bois Rond

### • Données métier en lien avec la DFCI :

- Cas d'usages des données linéaires DFCI dans la BD TOPO



## ✓ Sujets à venir :

• **les contraintes (ponctuels)** : Pente forte (> 10%) / Lacet / Tunnel / Pont / Dégradation (chaussée, accotement) / Gué ou radier / Passage à niveau / Barrière de dégel / Obstacle / Fermeture temporaire / Autre

• **les équipements (ponctuels)** : Place de dépôt / Aire de retournement / Aire de croisement / Aire de dépôt - retournement / Barrière / Point de rencontre des secours en forêt

• **Les Points d'eau (ponctuels)**

# MERCI DE VOTRE ATTENTION



[marion.lacroix@ign.fr](mailto:marion.lacroix@ign.fr)