



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



INSTITUT NATIONAL
DE L'INFORMATION
GÉOGRAPHIQUE
ET FORESTIÈRE

CNIG - commission des Standards

Révision et élargissement

« Dessertes en forêt : Transport de bois et DFCI »

marion.lacroix@ign.fr

Mise en contexte





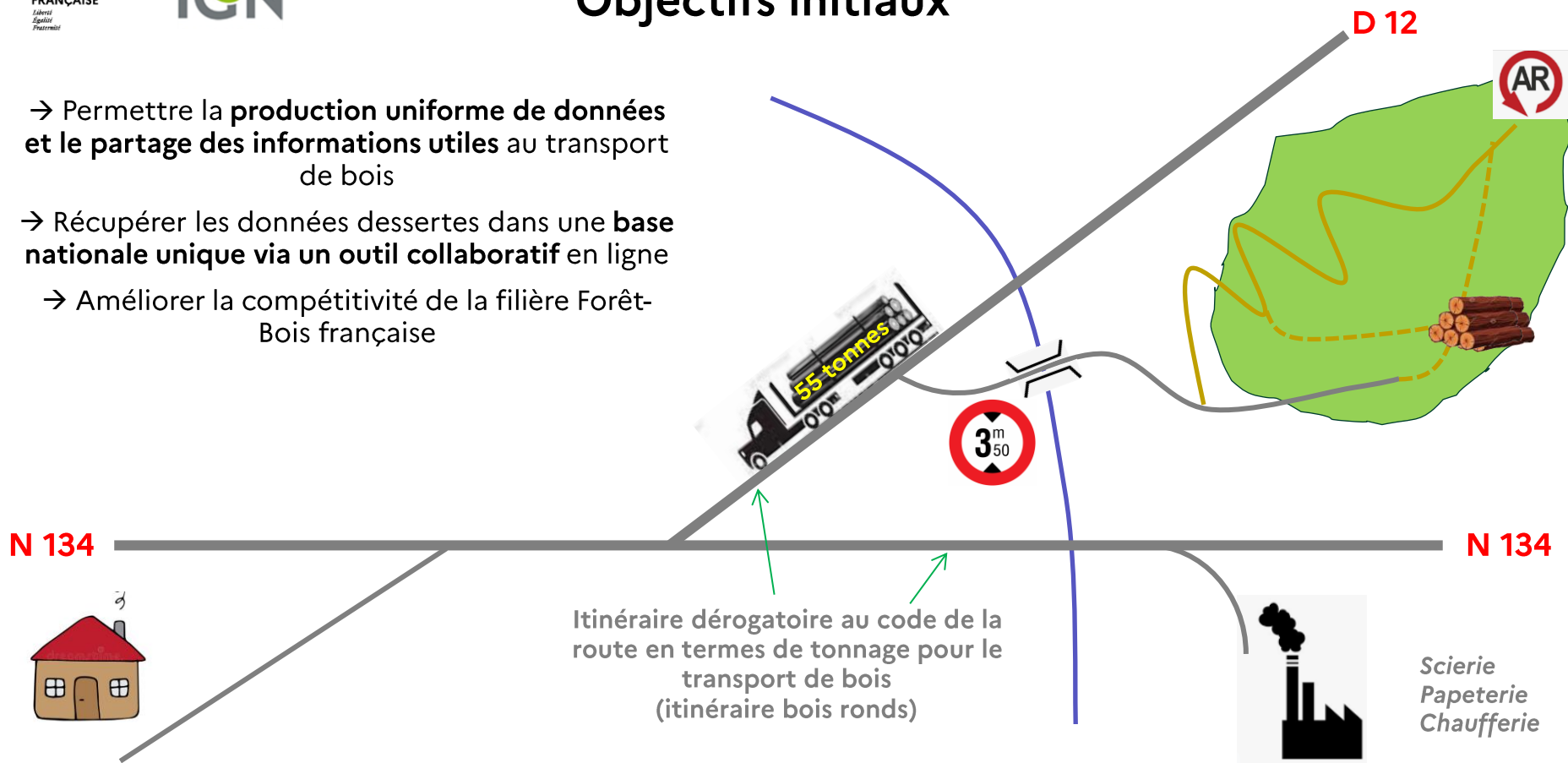
Origine du standard

- Standard CNIG « Dessertes pour le transport de bois » publié en 2019
 - Assurer cohérence entre l'ensemble des données et acteurs du transport de bois
 - Uniformiser les productions régionales ou locales de données
 - Faciliter leur intégration dans une base nationale unique
- Standard est intégré dans l'outil NaviForest
 - Permet inventaire des bases dessertes régionales existantes
 - Numérisation des arrêtés préfectoraux « Itinéraires bois ronds »
 - Création de la Base nationale métier « Dessertes pour le transport des bois » + intégration de 143 000 km d'itinéraires bois rond + dessertes PACA + dessertes départementales sur Grand Est
 - Développement d'un site web collaboratif + application mobile NaviForest



Objectifs initiaux

- Permettre la **production uniforme de données** et le **partage des informations utiles** au transport de bois
- Récupérer les données dessertes dans une **base nationale unique** via un **outil collaboratif** en ligne
- Améliorer la compétitivité de la filière Forêt-Bois française



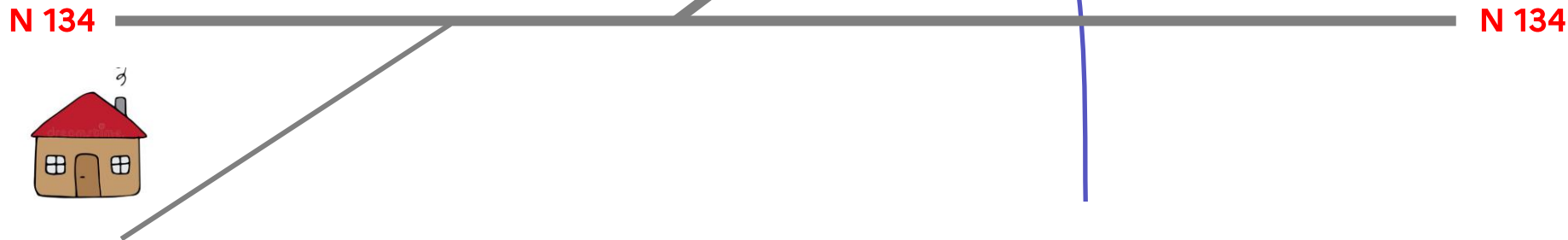


- **Loi Incendie de 2023**
 - Art. L. 153-9. - [...] II. - « Chaque département établit et met à jour, au moins tous les cinq ans, une carte des **voies d'accès aux ressources forestières, des voies de défense des bois et forêts contre l'incendie et des points d'eau**. Cette carte est mise à disposition gratuitement et librement sous une forme dématérialisée, sur un portail national commun au plus tard le 1^{er} janvier 2026 »
 - Article 4 : « Un arrêté du ministre chargé de l'agriculture définit des **normes cartographiques** en vue d'assurer **l'harmonisation nationale des cartes départementales**. »
 - Ajd : Arrêté ministériel en cours de rédaction pour imposer le standard CNIG « Dessertes en forêt : Transport de bois et DFCI » comme norme cartographique
- POC du projet
 - Pilotage : Odile COLNARD (MASA), Isabelle BERTRAND (MASA), Frank ZALATEU (MI-DGSCGC)
 - Animation : Vincent MORILLON (FCBA), Pierre-Olivier HAYS (IGN), Marion LACROIX (IGN)

Besoin conjoint en forêt

→ Disposer de **toutes les informations utiles à la prévention et à la lutte contre les feux de forêt**

→ Loi Incendie englobe les **dessertes forestières** et **les pistes DFCI** dans sa cartographie



- Travaux d'harmonisation côté MASA
 - Consensus complexe
 - Passage sous l'égide du CNIG 12/2024 avec une V2 du standard « Dessertes pour le transport de bois »
- Objectif du standard V2
 - **Assurer cohérence** entre l'ensemble des données et acteurs
 - **Uniformiser les productions** régionales ou locales de données
 - Faciliter leur **intégration dans une base nationale unique**
 - Intégrer les **thématiques « Pistes DFCI » et « Points d'eau »**
 - Rendre le modèle de données compatible avec celui de la **BD TOPO**
 - Prendre en compte le **retour d'expérience** de la V1
- Livrables attendus
 - Une **V2 du standard** (nouveau nom : « Dessertes en forêt : Transport de bois et DFCI »)
 - Un **modèle conceptuel de données** (+ table de correspondance Standard/BD TOPO)
 - Un **schéma** pour validateurs (compatible [schema.data.gouv/validata](https://schema.data.gouv.fr/validata))



Fonctionnement du GT





Participants GT

ARDFCI (Association Régionale DFCI)

CFBL (Coopérative forestière)

CNPF (Centre National de la Propriété Forestière)

CRIGE PACA (Centre de Ressources en Information Géographique en PACA)

DDT39 Jura (Direction Départementale des Territoires)

DDT55 Meuse

DDT68 Haut Rhin

DDT88 Vosges

DPFM (Délégation à la Protection de la Forêt Méditerranéenne)

DRAAF Auvergne Rhône Alpes

Entente Valabre

FCBA (Institut technologie Forêt Cellulose Bois-Construction Ameublement)

FNCOFOR (Fédération nationale des communes forestières)

FNEDT (Fédération nationale des entrepreneurs de travaux agricoles, forestiers et ruraux)

FORET D'ICI

Fransylva

GCF (Groupe Coopération Forestière)

GIP ATGeRi (Groupement d'Intérêt Public Aménagement du Territoire et Gestion des Risques)

IGN (Institut national de l'information géographique et forestière)

Ministère de l'Agriculture et de la Souveraineté alimentaire

Ministère de l'Intérieur - BOMSIS

ONF (Office National des Forêts)

OPENIG (Occitanie Pyrénées en Intelligence Géomatique)

SDIS17 Charente (Service Départemental d'Incendie et de Secours)

SDIS66 Pyrénées-Orientales

Transport Mauffrey

Transports Fontan

Transports Masnada

Liste diffusion → +100aine personnes

56 membres actifs dans les différents ateliers

Sous-groupe Points d'eau → 40aine de volontaires

Participation des animateurs : actions communication diverses
(GéoSDIstanciel, GéoPitch IGN, Journée Filière Bois, etc.)

Fonctionnement des outils

- Liste de diffusion par mail (inscription via marion.lacroix@ign.fr)
- 2 espaces de travail commun
 - [Page CNIG du GT](#)
 - Espace Réunions (ODJ, CR, ppt, etc.)
 - Espace Ressources (standards préexistants, tables de travail)
 - [GitHub](#) (maj + rapide)
 - Schema
 - Espaces Réunions + Ressources
- Essai des outils de LaSuite de la Dinum (recommandation de la Fabrique)
 - Retours positifs mais utilisation en milieu de parcours





Standard CNIG Dessertes en forêt: Transport de bois et DFCI

Dépôt des documents et travaux du groupe de travail CNIG concernant la mise à jour du Standard "Dessertes pour le transport de bois"

Présentation

Dans le but de faciliter l'organisation du transport des bois du lieu de stockage en sortie de parcelle jusqu'aux industries de transformation, le MASA, le MTES et les organismes en charge des problématiques de transport et de transformation des bois ont souhaité la création d'un **standard de données portant sur les dessertes forestières**.

L'objectif était de définir un modèle de données répondant aux besoins de la filière en termes de recensement et de caractérisation des voies

GT Dessertes pour le transport de bois

Groupes & sous-groupes

Publié le 20/06/2018 | Mis à jour le 15/01/2025

Introduction au groupe de travail

Dans le but de faciliter l'organisation du transport des bois du lieu de stockage en sortie de parcelle jusqu'aux industries de transformation, le MASA, le MTES et les organismes en charge des problématiques de transport et de transformation des bois ont souhaité la création d'un **standard de données portant sur les dessertes forestières**.

Introduction au groupe de travail

GitHub

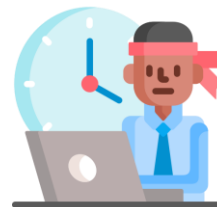
Réunions

- Tableaux excel de travail (disponibles sur [GitHub](#))

- 1 On part du standard CNIG V1
- 2 Voit si un alignement est possible avec un élément déjà existant BD TOPO
- 3 Discute des besoins Transport de bois + DFCI
- 4 Voit quelle évolution technique est possible avec les experts BD TOPO

The diagram illustrates the work procedure through a sequence of steps represented by numbered circles: 1 (grey), 2 (green), 4 (yellow), and 3 (yellow). Below these circles is a large, complex table with multiple columns and rows, likely representing a detailed workflow or data structure. The table is divided into several colored sections: grey, green, yellow, and orange, corresponding to the steps in the procedure.

- Modélisation à plat en atelier
 - linéaires (routes)
 - ponctuels Contraintes et Equipements
 - ponctuels Points d'eau en forêt (sous-groupe)



- Puis validation et commentaires par mail
 - > travail AR en commun avec une experte BD TOPO

Points d'attention



Modélisation =

Définir un socle de données minimal commun :

On ne redéfinit ni les BDs, ni outils, ni les cartographies métiers !

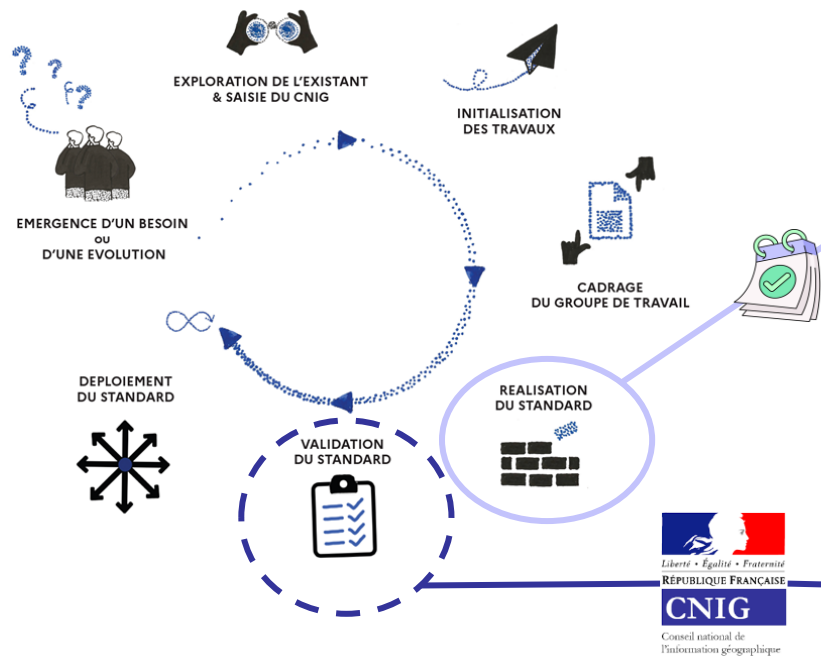
Il n'a pas vocation à être exhaustif et à répondre à tous les usages. Il doit être facilement implémentable dans les SI des producteurs et des utilisateurs de la donnée.



Concertation =

Tous les travaux sont ouverts et chaque acteur participant (à distance ou en présentiel) a une voix durant toutes les phases de standardisation (modélisation, écriture, relecture, appel à commentaires)

Suivi et utilisation des outils de la Fabrique des standards :



1. Travaux d'élaboration du standard
2. **Ecriture du standard**
3. **Envoi et appel à commentaires**
4. Ecriture du schéma

→ En finalisation
→ A venir

5. Passage en Commission des standard 24/09/2026

Nos travaux



- Les voies d'accès aux ressources forestières → **Standard CNIG « Dessertes pour le transport de bois »**
 - Réalisé dans projet NaviForest
 - Récupérer les données dessertes dans une base nationale unique via un outil collaboratif en ligne
 - V1.0 du Standard validé et diffusé par le CNIG depuis 2019



- Les voies de défense des bois et forêts contre l'incendie → **Standard communautaire « Pistes DFCI »**
 - Intégration des voies DFCI dans la BD TOPO (voir spécifications de la BD TOPO)
 - Utilisé dans NexSIS (outil national SGA/SGO SDIS)



- Les points d'eau → **Standard AFIGEO « Points d'eau »**, mais ne couvre pas les points d'eau en forêt
 - Modèle de données conçu pour les PEI (AFIGEO)
 - Utilisé dans NexSIS



- **1ere réunion du GT**

- le 06/02/2025 – présentiel
 - 20 participants
 - Equilibre entre représentants Filière bois/DFCI
- Succès
 - Bonne avancée dans les travaux de modélisation du linéaire – tronçons
 - Bon lancement d'un travail de groupe et des participants motivés sur le sujet
- Volonté de faire plus participer les transporteurs de bois, les SDIS et les départements aux futurs échanges

- **2eme réunion du GT**

- le 04/06/2025 – présentiel
 - 27 participants
- Succès #2
 - Finalisation de la modélisation linéaire tronçons (50% du travail de modélisation)
 - Validation avec le GT Routes et le GT Servitudes
- Implication des SDIS en hausse
 - Présentation des travaux en cours au GéoSDIStanciel (réunion mensuelle des géomaticiens de SDIS) + Réunion SDIS Rhône Alpes
- Implication de la filière bois/forêt en hausse
 - Déplacements des transporteurs de bois
 - RETEX positif de la V1



- **3ème réunion du GT**

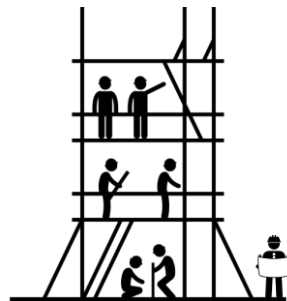
- le 17/11/2025 – présentiel
 - 31 participants
 - Continuité de suivi des participants
- Succès #3
 - Finalisation de la modélisation Ponctuel Contrainte et Equipement
 - Le groupe reste motivé, les règles du consensus ont bien été comprises
 - Suivi des travaux par mail pour ceux qui ne peuvent pas assister

- **4eme réunion – Sous-groupe Point d'eau**

- le 27/11/2025 – visio
 - 23 participants
- Succès #4
 - Lancement du sous-groupe (acteurs de la DFCI uniquement)
 - Etablissement du périmètre de travail, des définitions communes

- **5eme réunion – Sous-groupe Point d'eau #2**

- le 16/01/2026 – visio
 - 18 participants
- Succès #5
 - Finalisation de la modélisation Ponctuel Points d'eau en forêt





Ce qui reste à faire

- **Ecriture du standard, relecture et validation par le GT** → now
- **Appel à commentaires** → avril 2026
- **Résolution des commentaires** → mai 2026
- *Lancement de l'arrêté par le MASA* → mai 2026
- **Ecriture et relecture du schema** → été 2026
- **Publication du standard** → septembre 2026
- **Action de déploiement (communication etc)** → automne 2026





✓ Tronçon de route

- **Rapprochement du standard/des besoins avec les attributs BD TOPO** (rétro-ingénierie)

- **Création de nouveaux attributs :**

- Accessibilité aux ensembles routiers (Liste) : null | Véhicule surbaissé | Semi-remorque | Camion remorque | Grumier
- Réseau DFCI (Liste) : null | Voie DFCI | Route d'intérêt DFCI | Accès DFCI | Voie publique stratégique
- Réseau transport de bois (Liste) : null | Desserte forestière | Itinéraire Bois Rond

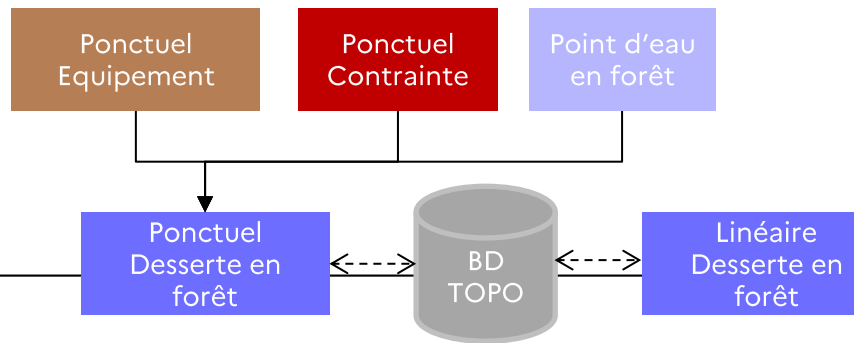
- **Données métier en lien avec la DFCI :** Retex de la modélisation NexSIS et envoi au MI-DGSCGC

✓ Ponctuel

- 3 tables propres pour les ponctuels (Équipement, Contrainte, Point d'eau en forêt)

- **Données métier en lien avec la DFCI :**

- Retex de la modélisation NexSIS et envoi au MI-DGSCGC
- Evolution attendue par les acteurs de la DFCI





RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



INSTITUT NATIONAL
DE L'INFORMATION
GÉOGRAPHIQUE
ET FORESTIÈRE

MERCI DE VOTRE ATTENTION



marion.lacroix@ign.fr