

CNIG - COMMISSION DES STANDARDS

PROJET DE RÉVISION DU STANDARD "DESSERTES POUR LE TRANSPORT DE BOIS"

05/12/2024

ORDRE DU JOUR

1. Contexte et objectifs du GT
2. Organisation prévisionnelle
3. Bases de travail
 - a. Standards
 - b. Support BD TOPO



1. Contexte et objectifs du GT



Contexte

✓ Cadre Législatif :

- ✓ Loi n° 2023-580 du 10/07/2023 visant à renforcer la prévention et la lutte contre l'intensification et l'extension du risque incendie
 - Art. L. 153-9. – [...] II. – Chaque département établit et met à jour, au moins tous les cinq ans, une carte des **voies d'accès aux ressources forestières**, des **voies de défense des bois et forêts contre l'incendie** et des **points d'eau**. Cette carte est mise à disposition gratuitement et librement sous une forme dématérialisée, sur un **portail national commun** au plus tard le 1er janvier 2026.
- ✓ Décret d'application n° 2024-284 du 29/03/2024 :
 - Article 4 : [...] « Art. D. 153-26.-La carte prévue par le II de l'article L. 153-9, établie par chaque département, affiche les informations relatives en particulier à la localisation et aux caractéristiques des dessertes forestières, des points d'eau et des pistes utilisables à des fins de défense contre l'incendie.
 - Un **arrêté du ministre** chargé de l'agriculture définit des **normes cartographiques** en vue d'assurer l'harmonisation nationale des cartes départementales. »

→ **Besoin d'un standard pour la mise en oeuvre de la loi et l'interopérabilité des outils**

→ **BD TOPO retenue comme étant la base dans laquelle ces données seront intégrées**

✓ 3 standards existants pour :

- Les voies d'accès aux ressources forestières → Standard CNIG « Dessertes pour le transport de bois »
- les voies de défense des bois et forêts contre l'incendie → Standard communautaire « Pistes DFCl »
- les points d'eau → Standard AFIGEO « Points d'eau », mais ne couvre pas les points d'eau en forêt

→ **Bases de travail pour le GT**



Objectifs du GT

- ✓ **Mettre à jour et élargir le standard CNIG** « Dessertes pour les transports de bois » pour :
 - ✓ Intégrer les thématiques « Pistes DFCI » et « Points d'eau »
 - ✓ Rendre le modèle de données compatible avec celui de la BD TOPO
 - ✓ Prendre en compte le retour d'expérience de la v1
- **Changement de nom à prévoir : « Dessertes pour le transport de bois, voies DFCI et points d'eau » ?**
- ✓ Assurer une **concertation** entre les divers **acteurs impliqués** afin de garantir la pertinence et l'interopérabilité du standard
 - ✓ Acteurs de la filière Forêt-Bois
 - ✓ Acteurs de la défense des forêts contre l'incendie (DFCI)



Focus sur la BD TOPO

- ✓ Décision MASAF / MI
 - ✓ BD TOPO comme réceptacle national de recueil des informations
- ✓ Evolutions récentes ou prévues de la BD TOPO :
 - ✓ Evolution récente du modèle de données de la BD TOPO pour l'intégration des « **voies DFCI** »
 - ✓ La tranche 3 du projet NaviForest prévoit l'intégration des **dessertes forestière** dans la BD TOPO (à faire d'ici juin 2026)
 - ✓ Certains **points d'eau** sont déjà présents dans la BD TOPO (Citernes DFCI,...)

→ Base de travail « modélisation » pour le GT



2. Organisation prévisionnelle



Organisation et fonctionnement du GT

✓ Pilotage

- ✓ Isabelle Bertrand (MASAF)
- ✓ LC Xavier Van Elsuwe (MI)

✓ Co-animation

- ✓ Thierry Saffroy (IGN)
- ✓ Marion Lacroix (IGN)
- ✓ Vincent Morillon (FCBA)

✓ Démarrage

- ✓ Session préparatoire en octobre 2024 (côté acteurs DFCI)
- ✓ Session de lancement en préparation pour février 2025
 - En présentiel à l'IGN (Saint Mandé)
 - Date à confirmer : 06/02/2025
 - Tous acteurs



Participants potentiels

✓ Thèmes **Voies DFCI** et **Points d'eau**

- ✓ DRAAF PACA et Nouvelle-Aquitaine
- ✓ DPFM
- ✓ CNPF
- ✓ ANSC
- ✓ Entente Valabre
- ✓ DFCI Aquitaine ; ONF DFCI
- ✓ GIP ATGeRi
- ✓ FNCOFOR et COFOR
 - ✓ COFOR AURA, COFOR BFC,
 - ✓ COFOR Occitanie, COFOR NA, COFOR GE
- ✓ DGSCGC
- ✓ SDIS 77, 78 et 88
- ✓ DDT 37, 55 et Département de France
- ✓ Région PACA

✓ Thème **Voies d'accès aux ressources forestières**

- ✓ Organismes ayant participé à l'élaboration du standard CNIG « Dessertes pour le transport de bois » et notamment :
- ✓ Des transporteurs de bois et leurs représentants
- ✓ L'ONF, le CNPF et des CRPF, Fransylva
- ✓ Le CRIGE PACA et le GIP ATGeRi
- ✓ Des Coopératives forestières
- ✓ Des DRAAF et des DDT



Livrables attendus

- ✓ Documents
 - ✓ Une **V2 du standard** « Dessertes pour le transport de bois » (à renommer)
 - ✓ Un **modèle conceptuel de données**
 - ✓ Un **schéma** (compatible schema.data.gouv)
- ✓ Organisation, suivi du GT et communication
 - ✓ Comptes-rendus de réunions
 - ✓ Espace de travail commun? (github, drive, frama*)

→ *Les éléments pourront être ajustés par le GT*



3. Bases de travail

a. Standards existants

b. BD TOPO



Standard CNIG « Dessertes pour le transport de bois »

- ✓ Destiné aux acteurs de la mobilisation du bois en forêt pour **faciliter le transport de bois**
- ✓ Réalisé dans le cadre de la tranche 1 du **projet NaviForest**
- ✓ Objectifs :
 - **Uniformiser** les productions régionales ou locales de données dessertes pour le transport de bois
 - Faciliter leur **intégration** dans une **base nationale unique** afin de pouvoir les compléter et les mettre à jour via un **outil collaboratif en ligne** (site web <https://naviforest.ign.fr/> + application mobile)
- ✓ V1.0 du Standard validé et diffusé par le CNIG depuis 2019



→ **Comment intégrer les problématiques DFCI ?**

→ **Comment intégrer les retex de la V1?**



Standard communautaire « Voies DFCI »

- ✓ Destiné aux acteurs de la **Défense des Forêts Contre l'Incendie (DFCI)**
- ✓ Travaux menés en 2023 et 2024 avec la DGSCGC, l'ANSC, le GIP ATGeRI et l'Entente Valabre
- ✓ Objectifs
 - Intégration des **voies DFCI** dans la **BD TOPO**
 - **Création d'un modèle de données** pour les voies DFCI
- ✓ Utilisé dans **NexSIS** (SGA/SGO SDIS)
- ✓ Plus d'infos dans les [spécifications de la BD TOPO](#)



NexSIS 
SI des Secours de nouvelle génération

IGN

→ **Quelles informations partageables avec la desserte pour le transport de bois ?**

Standard AFIGEO pour les points d'eau incendie (PEI)

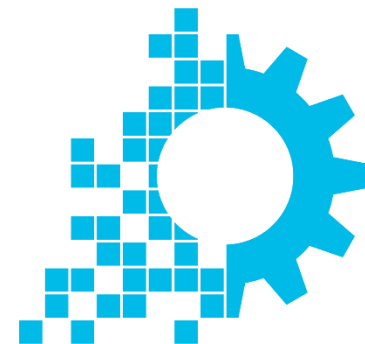
- ✓ **Modèle de données conçu pour les PEI**
 - Socle minimal
 - par le Groupe de travail Open Data de l'association française pour l'information géographique (AFIGEO)
- ✓ **Contributeurs :**
 - SDIS 02, 35, 58, 73, 74, 77, 83, 91
 - Neogeo Technologies/AFIGEO, Rennes Métropole, Grand Poitiers, Agglomération de la Région de Compiègne, Open Street Map France, GIP Atgeri, SDMIS
- ✓ Utilisé dans **NexSIS** (SGA/SGO SDIS)
- ✓ <https://www.afigeo.asso.fr/wp-content/uploads/2020/12/10/modele-minimal-donnees-pei.pdf>



→ **Standard inadapté pour les points d'eau en forêt :**
Quels éléments sont récupérables?

BD TOPO : Contraintes et possibilités

- ✓ Nécessité de **mutualiser les attributs proches** ou similaires entre BD TOPO d'une part et Dessertes pour le transport de bois d'autre part, pour rationaliser le modèle de données de la BD TOPO
- ✓ Les attributs "socle" de la BD TOPO ne peuvent pas être modifiés sans conséquences importantes pour les **autres utilisateurs**
- ✓ Apporter des **précisions/guides d'implémentation** pour certains attributs BD TOPO
 - ✓ Ex: type de nature de routes
- ✓ **Rétro-ingénierie**
 - On part des changements possibles dans la BD TOPO pour créer un modèle de données intermédiaire (qui sera un des livrables du GT)



Merci de votre attention

Equipe IGN

Thierry SAFFROY

Loic BRIGNONE

Marianne JANOWSKI

Marion LACROIX

Léontine GRILLON



Equipe FCBA

Vincent MORILLON