

# LA GESTION DES ESPACES FORESTIERS ET LEUR PROTECTION CONTRE LES INCENDIES : LE STANDARD DESSERTES EN FORÊT

01

## Contexte et enjeux

Les voies de desserte en forêt sont des infrastructures stratégiques pour l'aménagement durable des forêts et la gestion des risques naturels, comme les incendies.

Elles jouent un rôle clé pour la filière forêt-bois en facilitant l'exploitation, la collecte et le transport du bois, y compris dans les zones les plus enclavées. Leur connaissance permet de fluidifier la logistique de la filière en harmonisant les bases de données territoriales pour faciliter le transport des « bois ronds » depuis les zones d'exploitation jusqu'aux industries de transformation.

La connaissance de ces voies est également une composante précieuse dans le cadre de la loi du 10 juillet 2023 imposant aux départements de diffuser des données numériques précises sur les pistes de secours et les points d'eau forestiers, pour la Défense des Forêts Contre les Incendies (DFCI).

03

## Impact et bénéfices

En créant un langage commun entre propriétaires forestiers, transporteurs et pompiers, le standard supprime les ruptures d'information. La continuité de l'information et son partage entre les différents acteurs réduisent les coûts logistiques de la filière bois et optimisent les délais d'intervention en cas de crise. Cette transparence facilite la coordination locale et constitue le socle pour renforcer la résilience de nos massifs forestiers face au changement climatique, garantissant ainsi la pérennité du patrimoine naturel pour le citoyen.

Le standard

02

La première version du standard validé en 2019 définissait un modèle de données répondant aux besoins de la filière forêt-bois. L'objectif était de faciliter la mobilisation du bois en forêt du lieu de stockage en sortie de parcelle jusqu'aux industries de transformation.

Dans le cadre de la loi du 10 juillet 2023 visant à renforcer la prévention et la lutte contre les incendies de forêt, le CNIG pilote l'évolution vers une version 2 relative à la diffusion des données sur les pistes de secours et les points d'eau forestiers.

De plus, le standard favorise l'interopérabilité avec le référentiel BD TOPO® de l'IGN, facilitant ainsi l'intégration des données forestières dans les outils de gestion et de navigation nationaux.



→ [Accès au standard et aux travaux en cours](#)

