

 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE <i>Liberté Égalité Fraternité</i> CNIG Conseil national de l'information géolocalisée Commission des standards	Groupe de Travail animé par :  MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE ET DE LA SOUVERAINETÉ ALIMENTAIRE <i>Liberté Égalité Fraternité</i>  MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR <i>Liberté Égalité Fraternité</i>  
GT Dessertes en forêt : Transport de bois et DFCI COMPTE-RENDU DE REUNION (présentiel)	
Objet : Réunion du GT Dessertes pour le transport de bois + DFCI du mercredi 04/06/2025 de 10h00 à 16h.	

Ordre du jour :

1. Présentation du fonctionnement du GT et du contexte de travail
2. Activité Brainstorming : Nouveau nom du standard
3. Atelier : Tronçons
4. Poursuite des travaux

Accès aux présentations PowerPoint disponible sur les pages [CNIG](#) et [GitHub](#) du GT.

Liste des participants

Animateurs : Marion LACROIX (IGN), Thierry SAFFROY (IGN) et Vincent MORILLON (FCBA)

Nom	Prénom	Organisme
BIED-CHARRETON	Renaud	CNPF (délégation Haut-de-France/Normandie)
CARRE	Louisiane	DDT68 Haut Rhin
CHALMEL	Marie	IGN
CHEVALIER	Helene	ONF
DE SAINT-PALAIS	Aldric	FNEDT
DESIR	Jacques	IGN
FLOURET	Isabelle	Fransylva
FONTAN	Matthieu	Transports Fontan
GILLI	Paul	Entente Valabre
GILLOT	Alain	DDT55 Meuse
GRILLON	Léontine	IGN

HANIER	Cécile	IGN
IZARD	Théo	FNCOFOR
LABARRE	Christophe	GIP ATGeRi
LACROIX	Marion	IGN
LALLEMANT	Thierry	IGN
LAQUERRE	Marion	ARDFCI
LAVIE	Ruth	OPENIG
MABIRE	Luc	CRIGE PACA
MASNADA	Florian	Transports Masnada
MERESSE	Philippe	Entente Valabre
MORILLON	Vincent	FCBA
NICOLAS	Audrey	GIP ATGeRi
PARADON	Sébastien	Ministère de l'Intérieur - BOMSIS
PARMENTIER	Richard	Transport Mauffrey
PASTOR	Virginie	Entente Valabre
SAFFROY	Thierry	IGN

Ecriture du CR	30/06/2025	Marion LACROIX
Relecture du compte-rendu	-	
Validation du compte-rendu	-	Participants du GT
Date de la prochaine réunion plénière : Lundi 17 novembre 2025 au Géoroom (IGN)		

1. Présentation du fonctionnement du GT et du contexte de travail

Le GT s'est réuni pour la seconde fois en plénière afin de continuer les travaux de révision du Standard CNIG Dessertes pour le transport de bois. La réunion a eu lieu en présentiel au Géoroom de l'IGN sans enregistrement. De nombreux acteurs des domaines (transporteurs de bois et acteurs de la DFCI) ont fait le déplacement et nos travaux ont pu bien avancer.

L'ensemble des informations de ce compte-rendu sont disponibles et expliquées plus profondément dans les diaporamas présentés durant la journée. Ils sont disponibles sur les pages du GT ([GitHub](#) et [CNIG](#)).

Une présentation de remise en contexte de ces travaux a été réalisée. Les objectifs du GT ont été rappelés (1 GT Dessertes - Intro Rappels 04.06.2025.pptx) :

- **Mettre à jour et élargir le standard CNIG** « Dessertes pour les transports de bois » pour :
 - Intégrer les thématiques « Pistes DFCI » et « Points d'eau »
 - Rendre le modèle de données compatible avec celui de la BD TOPO
 - Prendre en compte le retour d'expériences (RETEX) de la v1 du standard
- Assurer une **concertation** entre les divers acteurs impliqués afin de garantir la pertinence et l'interopérabilité du standard

2. Activité Brainstorming : Nouveau nom du standard

La mise à jour du standard englobera une nouvelle thématique : la DFCI. Il est donc nécessaire que le nom reflète ce changement.

Le CNIG impose seulement comme règle de nommage « Standard CNIG <nom de la thématique> », mais recommande :

- Un nom évocateur ,mais pas trop long
- La présence des thèmes communs pour faciliter la découvrabilité du standard
- De la clarté (ne pas contenir que des acronymes)

A la suite de l'atelier, il est ressorti que les mots clés devant être présents sont :

- DFCI (afin que la découvrabilité pour les acteurs de la DFCI soit claire ; permet d'inclure les points d'eau et les transports DFCI)
- Transport de bois (afin que la découvrabilité pour les transporteurs spécialement de bois soit claire)
- Forêt (afin d'identifier et restreindre la zone géographique concernée)
- Desserte (afin que soit exclu les routes et chemins pédestres en forêt)

Le nom « Standard CNIG Dessertes en forêt : Transport de bois et DFCI » a recueilli le plus de votes.

Décision :

⇒ Le nouveau nom du standard sera « Standard CNIG Dessertes en forêt : Transport de bois et DFCI »

3. Atelier : Tronçons

Les travaux de la journée ont porté sur la table Tronçons. Nous sommes partis d'un tableau qui recense les objets linéaires du standard v1 et les attributs DFCI de la BD TOPO, puis nous les avons passés chacun en revue. Nous avons regardé si l'objet était compatible avec un objet déjà présent dans la BD TOPO, s'il pouvait être remplacé par cet objet BD TOPO et s'il était toujours pertinent pour les besoins de transport de bois et DFCI (2 GT Dessertes - Atelier troncons 04.06.2025.pptx).

Les résultats de cet atelier sont recensés dans le tableau GT_Dessertes_Tab_troncons.xlsx, colonne « Réunion plénière 04/06/2025 ». Ce tableau est disponible dans l'onglet [Réunions](#) de la page CNIG du GT et [Suivi](#) du GitHub. Il a vocation de centraliser les travaux sur les tronçons autour de la mise à jour du standard. Y sont inscrits les propositions d'évolutions, les commentaires faits pendant les travaux et les décisions du GT pour chaque attribut.

Les nombreux acteurs et discussions nous ont permis de finaliser l'ensemble de nos travaux prévus pour la journée et tous les attributs Tronçons ont été étudiés.

Néanmoins certains éléments ont été identifiés comme ayant besoin de décisions en interne ou avec des partenaires extérieurs :

Acteur décisionnaire	Attribut
Transporteurs de bois	- Liste à définir pour l'attribut "Accessibilité aux ensembles routiers"
ANSC	- Modification des specs précédemment présentes dans la BD TOPO
GT Servitude (Sous-groupe)	- Définir notre attribut "Réseau DFCI" en conformité avec leur définition afin de ne pas avoir de doubles définitions

Plus d'informations sur les commentaires et propositions sont disponibles dans le tableau GT_Dessertes_Tab_troncons.xlsx.

4. Poursuite des travaux

Les prochaines étapes de travail sont :

- Discussion et décision avec l'ANSC, les transporteurs de bois et le GT Servitude concernant certains attributs ;
- Ecriture de la table Tronçons telle que modélisée durant nos travaux et discussion autour de sa conformité au sein du GT (mails ou réunions en visio) ;
- Démarrage du sous-groupe PEI (points d'eau) en forêt et écriture de la table (réunion en visio) ;

- Préparation du prochain atelier du 17 novembre 2025 concernant les ponctuels (Points de contraintes et Points d'équipement) ;
- Commencement de l'écriture du standard (sur la base du modèle du CNIG).