



Mandat du GT CNIG

Données pour l'analyse des mobilités

<https://cnig.gouv.fr/gt-mobilites-a30228.html>

Statut	<ul style="list-style-type: none"> En projet : version 0.1 du 29/5/26
Enjeux et problématiques à traiter	<p>Les données sont essentielles pour comprendre, analyser, et concevoir des solutions pour améliorer les mobilités et accélérer leur transition écologique. Les données disponibles sont de plus en plus nombreuses et riches, mais aussi très hétérogènes et plus complexes, et proviennent de nombreuses sources. En outre, les enjeux à traiter impliquent souvent de travailler sur des bassins de mobilité qui dépassent le périmètre d'une seule AOM et de croiser les données de plusieurs territoires et à plusieurs échelles. Enfin, beaucoup de données intéressantes ne sont pas des données ouvertes (données issues de fournisseurs privés, données contractuelles et financières...), ce qui renforce l'enjeu de partage des données.</p> <p>Sur chaque territoire et notamment dans les grandes métropoles, les collectivités et maîtres d'ouvrage mettent en place des solutions pour alimenter en données des documents de planification, des modèles de déplacements, des observatoires, des bilans socio-économiques de grands projets, ou des études plus opérationnelles... Néanmoins, cela reste une tâche difficile à initier et à maintenir.</p> <p>Les territoires sont confrontés à des problématiques similaires, l'intention de ce GT est de partager des besoins ciblés et les pistes d'actions concrètes envisagées pour y répondre afin de faciliter leur mise en œuvre, en mutualisant certains travaux ou la recherche de porteurs ou de financements.</p> <p>Présentation effectuée devant la Commission besoins et usages du 12/05/26</p> <p>Contexte réglementaire :</p> <ul style="list-style-type: none"> Obligations réglementaires de publication des données d'offre de transport en open data notamment dans le cadre de la loi LOM de 2019 et de la directive ITS ; Les infrastructures de transport relèvent de la directive Inspire.
Objectifs opérationnels du GT	<p>Le GT mobilités est ciblé sur les besoins des acteurs publics relatifs aux données pour l'étude et l'analyse des mobilités (mais bien sûr ouvert aux acteurs privés, opérateurs et prestataires / fournisseurs). En effet, élargir le GT à tous les besoins nous semble trop large (échange temps réel et pour les besoins d'exploitation, échanges entre opérateurs et maîtres d'ouvrage,</p>

	<p>échange avec les usagers dans le cadre des services numériques, etc.). En revanche, le périmètre n'est pas limité aux seules données géographiques.</p> <p>En vue d'espérer obtenir plus rapidement des suites concrètes, l'objectif proposé pour le GT est de partager des besoins ciblés, associés avec des pistes d'actions plutôt que de faire un recensement large de l'ensemble des besoins. En effet, le Cerema a travaillé récemment sur l'expression des besoins dans le cadre du projet MobSci-Dat factory : https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/607209/inventaire-des-donnees-de-mobilite-analyse-des-besoins-et-pistes-de-solutions-contribution-du-cerema</p> <p>On pourra également s'appuyer sur les travaux de l'Atec (aujourd'hui Mobil'In pulse) de 2021 : https://mobilinpulse.com/2021/09/07/proposition-pour-une-feuille-de-route-donnees-mobilites/ et sur le référentiel d'actions qui suggère quelques pistes d'action :</p> <p>Les besoins pourraient se traduire par des pistes d'action telles que : création de jeux de données notamment nationaux, achat mutualisé de données privées, production et diffusion de connaissances / formation, harmonisation / standardisation, mise en place de plateformes et outils de partage (« infrastructures numériques »), bonnes pratiques de contractualisation, outils et logiciels libres de traitement associés aux données (« communs numériques »), etc.</p>
Pilotage	GT copiloté par le CEREMA et la Fabrique de la donnée territoriale
Animation	<p>Patrick Gendre, Cerema</p> <p>Nicolas Berthelot, IGN</p>
Participants	<p>Les participants attendus :</p> <p>Acteurs nationaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> • DGITM : transport.data.gouv ; logistique.data.gouv ; ONL (NB: Observatoire national de la logistique ?) • CGDD : SDES, pôle connaissance / TBMD DRIEAT • IGN (liens avec BD Topo et BD France) • CEREMA • Ademe, ANCT, UGE, Eona-X, OpenDataFrance, SGPE, GART, UTPF, FNAU, RdF, FNMS, IFPEN, Mobil'in Pulse • SGP... <p>Acteurs régionaux et territoriaux</p> <ul style="list-style-type: none"> • Collectivités • Centres de ressources en information géographique (CRIGE) • Autorités organisatrices de mobilités, Opérateurs de mobilité • Agences d'urbanisme <p>Prestataires : bureaux d'études, consultants, fournisseurs de données et de logiciels métier</p> <p>► Le groupe de travail est ouvert à toutes les parties prenantes (contacter l'animateur pour le rejoindre).</p>
Étapes prévues	<p>Lancement du groupe de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cadrage des objectifs avec les acteurs • Méthodes et outils pour (document type...) • Planning <p>Point d'étape</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Appel à contributions en ligne • 2 ou 3 itérations sur 6 à 8 mois pour finaliser <p>Élaboration du standard</p> <p>Diffusion et valorisation</p> <ul style="list-style-type: none"> • Publication du livrable, communication • Travail avec l'écosystème sur la mise en œuvre • Suites possibles pour le GT (dans le cadre du CNIG ou pas)
Livrables	<ul style="list-style-type: none"> • Liste d'actions prioritaires faisables, estimées / priorisées, avec les porteurs potentiels, les sources de financement, et processus de mise à jour de cette liste pour la suite... • Synthèse
Durée du mandat	1 an renouvelable
Calendrier prévisionnel	<ul style="list-style-type: none"> • Lancement du GT CNIG : juin • 1^{er} Appel à Contributions : juin - septembre • Consolidation • 2eme Appel à Contributions : novembre-décembre • Finalisation des livrables : mars