



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

CNIG

Conseil national
de l'information
géolocalisée

Commission Besoins et Usages

REF : CNIG 2026

Groupe de Travail animé par :

CEREMA

Fabrique de la donnée territoriale

Mandat du GT CNIG

Données pour l'analyse des mobilités

<https://cnig.gouv.fr/gt-mobilites-a30228.html>

Statut	• V1 du 10/9/26
Enjeux et problématiques à traiter	Les données sont essentielles pour comprendre, analyser, et concevoir des solutions pour améliorer les mobilités et accélérer leur transition écologique. Les données disponibles sont de plus en plus nombreuses et riches, mais aussi très hétérogènes et plus complexes, et proviennent de nombreuses sources. En outre, les enjeux à traiter impliquent souvent de travailler sur des bassins de mobilité qui dépassent le périmètre d'une seule Autorité Organisatrice de Mobilité et de croiser les données de plusieurs territoires et à plusieurs échelles. Enfin, beaucoup de données intéressantes ne sont pas des données ouvertes (données issues de fournisseurs privés, données contractuelles et financières...), ce qui renforce l'enjeu de partage des données pour alimenter en données des documents de planification, des modèles de déplacements, des observatoires, des bilans socio-économiques de grands projets, ou des études plus opérationnelles.... L'intention de ce GT est de partager des problématiques rencontrées dans l'utilisation ou le traitement de ces données, et les pistes d'actions concrètes envisagées pour y répondre afin de faciliter leur mise en œuvre, en mutualisant certains travaux ou la recherche de porteurs ou de financements. Présentation effectuée devant la Commission besoins et usages du : 12/05/26 Contexte réglementaire : • Obligations réglementaires de publication des données d'offre de transport en opendata notamment dans le cadre de la loi LOM de 2019 et de la directive ITS ; • Les infrastructures de transport relèvent de la directive Inspire • Les textes généraux (européens comme le RGPD) et (nationaux comme le CRPA) sont bien sûr applicables
Objectifs opérationnels du GT	Le GT mobilités est ciblé sur les besoins des acteurs publics relatifs aux données pour l'étude et l'analyse des mobilités, mais est bien sûr ouvert aux acteurs privés, opérateurs et prestataires / fournisseurs. En effet, élargir le GT à tous les besoins nous semble trop ambitieux (échange temps réel et pour les besoins d'exploitation, échanges entre opérateurs et maîtres d'ouvrage, échange avec les usagers dans le cadre des services numériques, etc.). En revanche, le périmètre n'est pas limité aux seules données géographiques.

	<i>En vue d'espérer obtenir plus rapidement des suites concrètes, l'objectif proposé pour le GT est de partager des problématique ciblées, associés avec des pistes d'actions plutôt que de faire un recensement large de l'ensemble des besoins en matière de données.</i> <i>En amont, on pourra se référer aux travaux menés récemment par le Cerema sur l'expression des besoins dans le cadre du projet de recherche MobSci-Dat factory : https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/607209/inventaire-des-donnees-de-mobilite-analyse-des-besoins-et-pistes-de-solutions-contribution-du-cerema</i> <i>Ainsi que sur les proposition de la feuille de route de l'Atec (aujourd'hui Mobil'In pulse) de 2021 : https://mobilinpulse.com/2021/09/07/proposition-pour-une-feuille-de-route-donnees-mobilites/ et sur le référentiel d'actions numérique du SGPE : https://www.info.gouv.fr/grand-dossier/france-nation-verte/a-proposfeuille-de-route-numerique-donnees</i> <i>Les problématiques à traiter par le GT pourraient se traduire par des pistes d'action telles que : création de jeux de données notamment nationaux, achat mutualisé de données privées, production et diffusion de connaissances / formation, harmonisation / standardisation, mise en place de plateformes et outils de partage (« infrastructures numériques »), bonnes pratiques de contractualisation, outils et logiciels libres de traitement associés aux données (« communs numériques »), etc.</i>
Pilotage	Cerema, la DGITM et le CGDD sont associés
Animation	Patrick Gendre, Cerema Nicolas Berthelot, IGN
Participants	<i>Les participants attendus :</i> <i>Acteurs nationaux :</i> • DGITM : transport.data.gouv ; logistique.data.gouv ; Observatoire national de la logistique... • CGDD : SDES, pôle connaissance / TBMD DRIEAT • IGN (liens avec BD Topo et BD France) • CEREMA • Ademe, ANCT, UGE, Eona-X, OpenDataFrance, SGPE, GART, UTPF, FNAU, RdF, FNMS, IFPEN, Mobil'in Pulse • SGP... <i>Acteurs régionaux et territoriaux</i> • Collectivités • Centres de ressources en information géographique (CRIGE) • Autorités organisatrices de mobilités, Opérateurs de mobilité • Agences d'urbanisme <i>Prestataires : bureaux d'études, consultants, fournisseurs de données et de logiciels métier</i> ► Le groupe de travail est ouvert à toutes les parties prenantes (contacter l'animateur pour le rejoindre).
Étapes prévues	Lancement du groupe de travail • Cadrage des objectifs et validation du mandat • Recensement initial des propositions d'action Point d'étape • Présentation de sujet par différents acteurs lors de chaque réunion (environ chaque mois), et traduction des problématiques présentées en propositions d'action • Synthèse après quelques mois, et réflexion collective sur les priorités et la mise en oeuvre Diffusion et valorisation

	• <i>Publication du livrable, communication</i> • <i>Suites possibles pour le GT (dans le cadre du CNIG ou pas)</i>
Livrables	• liste d'actions faisables, estimées / priorisées, avec les porteurs potentiels, les sources de financement, et processus de mise à jour de cette liste pour la suite... • synthèse et identification d'actions prioritaires avec une estimation des et des conditions de mise en oeuvre
Durée du mandat	<i>1 an renouvelable</i>
Calendrier prévisionnel	• lancement du GT CNIG <i>29 juin 2026</i> • recensement initial des actions, appel à Contributions – <i>Juillet - Septembre</i> • Réunions environ chaque mois • <i>Publication des présentations et propositions d'action au fil de l'eau</i> • <i>Synthèse et Discussion sur les suites à donner, identification d'actions prioritaires</i> • Finalisation des livrables : <i>printemps 2027</i>