

 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE CNIG <i>Liberté Égalité Fraternité</i> Conseil national de l'information géolocalisée Commission des standards	Groupe de Travail piloté par :  MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE ET DE LA SOUVERAINETÉ ALIMENTAIRE <i>Liberté Égalité Fraternité</i>  MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR <i>Liberté Égalité Fraternité</i> I. BERTRAND (MASAF – DGPE-SDFCB-BGED) et LC X. Van Helsuwe (MI - DGSCGC - BOMSIS) Et animé par :  T. Saffroy (IGN) et V. Morillon (FCBA)
Mandat du GT CNIG : « Dessertes pour le transport de bois, voies DFCl et points d'eau »	

Nom du GT	« Nom du GT »
Statut	Mandat validé en commission des standards le 5 décembre 2024
Enjeux et problématiques à traiter	Un groupe de travail mis en place par le MASAF est chargé de définir le contenu de l'arrêté ministériel devant préciser les « normes cartographiques » à appliquer pour les informations relatives à la localisation et aux caractéristiques des voies d'accès aux ressources forestières, des points d'eau et des pistes utilisables à des fins de défense contre l'incendie. Suite à la loi n° 2023-580 du 10/07/2023 visant à renforcer la prévention et la lutte contre l'intensification et l'extension du risque incendie, ces informations sont à établir et mettre à jour au moins tous les cinq ans par chaque département et être mise à disposition gratuitement et librement sous une forme dématérialisée, sur un portail national commun, au plus tard le 1^{er} janvier 2026. Les données voies d'accès aux ressources forestières, voies de défense des bois et forêts contre l'incendie et points d'eau DECI font déjà chacune l'objet de différents standards (standard CNIG « Dessertes pour les transports de bois », standard communautaire « pistes DFCl » et standard AFIGEO pour les points d'eau DECI). Dans ce contexte, il paraît pertinent de ne pas repartir de zéro et de s'appuyer sur ces différents standards et tout particulièrement sur celui du CNIG « Dessertes pour le transport de bois » afin de le faire évoluer pour prendre en compte les informations liées aux thématiques « Voies DFCl » et « Points d'eau DFCl ».

	Il convient donc de créer un standard CNIG unique « Voies DFCI, points d'eau DFCI et Dessertes forestières » qui viendra actualiser le standard CNIG actuel « dessertes pour le transport de bois », ajouter le standard pour les points d'eau DFCI à partir du standard AFIGEO et remplacer le standard communautaire « Voies DFCI »).
Missions et objectifs	Le groupe de travail aura en charge de : - Mettre à jour et élargir le standard « Dessertes pour le transport de bois » afin d'intégrer les thématiques « Voies DFCI » et « Points d'eau ». - Assurer une concertation entre les divers acteurs impliqués afin de garantir la pertinence et l'interopérabilité du standard.
Organisation et fonctionnement	Pilotage : Isabelle BERTRAND (MASA) et LC Xavier Van Elsuwe (Ministère de l'intérieur) Animation : Thierry Saffroy (IGN) et Vincent Morillon (FCBA) Participation : - Sur inscription validé par les deux ministères pour le travail en visio - libre pour les réunions en présentiel mais avec précision de la nécessité de confidentialité des échanges du fait de sensibilité de certaines données Types de réunions envisagées : Réunions en visio et en présentiel
Participants potentiels	• Pour la partie « Voies DFCI » et « Points d'eau » Organismes identifiés en phase amont par le MASA : GIP ATGeRi, Entente Valabre (hébergeant Open DFCI), ANSC, SDIS, représentants des départements de France, des communes forestières, des propriétaires forestiers privés (dont Fransylva), de l'ONF, des services déconcentrés de l'Etat, • Pour la partie « Voies d'accès aux ressources forestières » : Organismes ayant participé à l'élaboration du standard CNIG Dessertes pour le transport de bois et notamment : ○ Des transporteurs de bois et leurs représentants ○ L'ONF, le CNPF et des CRPF, Fransylva ○ Le CRIGE PACA et le GIP ATGeRi ○ Des Coopératives forestières ○ Des DRAAF et des DDT(M) • Les membres des commissions données du CNIG qui souhaitent participer.
Livrables	Documents - Une v2 du standard « Dessertes pour le transport de bois » (qui pourrait changer de nom afin d'intégrer les nouveaux besoins)

	- Un modèle conceptuel de données - Un schéma Suivi du GT : comptes-rendus de réunions disponible sur la page CNIG dédiée au GT (ce nombre et cette liste pourront être ajustés par le GT)
Plan de travail prévisionnel	Réunions - Une réunion préparatoire avec les acteurs de la thématique DFCI uniquement a eu lieu le 15/10/2024 - Réunion plénière de lancement des travaux le 06/02/2025 Etapas et jalons - Travail sur la couche voies (linéaire) - Couche Equipements (ponctuel) - Couche contraintes (ponctuel) - Couche points d'eau (ponctuel) Durée prévisionnelle du GT : 6 mois à un an
Page du site	Lien vers la page du GT sur le site du CNIG