

# Conseil pour la Cybersécurité du Transport Aérien

Présentation au GT G&P  
Commission Géopositionnement – CNIG

OLIVIER DELLOYE – GROUPE ADP  
17 OCTOBRE 2025

## Genèse



Paris, le vendredi 13 avril 2018

### Communiqué de presse

#### Assises nationales du Transport aérien : Installation du Conseil pour la Cyber sécurité du Transport Aérien (CCTA)

Les tentatives d'intrusions malveillantes dans les systèmes d'information sont une réalité, y compris dans le secteur de l'aviation civile. En France, la législation impose et encadre un déploiement de moyens techniques et humains conçus pour faire barrage à cette menace.

C'est pourquoi le Gouvernement a installé ce jeudi 12 avril un Conseil pour la Cyber sécurité du Transport Aérien (CCTA), afin d'appréhender globalement le cyber-risque français avec une coordination indispensable entre professionnels : les services de l'État, les constructeurs, les équipementiers, les exploitants et les fédérations professionnelles. Cette instance est pour les acteurs de l'aviation civile un lieu de référence pour encadrer, structurer et coordonner les initiatives concernant la Cyber sécurité du secteur aérien français. Ce conseil portera la voix de la France dans les groupes de travail techniques européens et internationaux.

Le CCTA est composé de 14 membres : ANSSI, ministères de l'Intérieur, des Armées et des Transports, Airbus, Dassault Aviation, Safran, Thales, GIFAS, Groupe ADP, Air France, DSN, FNAM, et l'UAF.



#### OBJECTIF 3 GÉRER LES CYBER-MENACES SUR LE TRANSPORT AÉRIEN

INSÉRER NOTRE ACTION NATIONALE DANS LA DYNAMIQUE INTERNATIONALE

Comme tous les secteurs d'activités économiques, le transport aérien a pris conscience ces dernières années de sa vulnérabilité aux « cyber-menaces ». Afin d'accompagner en toute sécurité une croissance continue du trafic aérien, le secteur aéronautique doit en effet inévitablement s'appuyer sur les nouveaux systèmes de technologies de l'information et de la communication pour faciliter les mouvements des aéronefs et des passagers chaque jour plus nombreux. Ceci augmente mécaniquement le taux d'exposition aux menaces informa-

tiques de type « cyber-attaques ».

Toutes les grandes organisations professionnelles de l'aviation civile internationale ont désormais identifié ce risque et il convient d'inscrire notre action nationale dans cette dynamique internationale. La 39<sup>e</sup> Assemblée de l'OACI en octobre 2016 a en particulier adopté la résolution A39-19 sur la « Cyber-sécurité dans l'aviation civile », première résolution de l'organisation entièrement dédiée à ce sujet, qui a vocation à guider l'action de la communauté internationale de l'aviation et à laquelle la France entend participer pleinement en apportant son expertise nationale.

#### DÉVELOPPER NOS RÉFLEXES ET MOYENS DE PROTECTION

Face à une problématique par nature transversale et multidisciplinaire, le Gouvernement entend développer au niveau national un réflexe et des moyens de protection contre les cybermenaces dans toutes les composantes de notre aviation. Le Gouvernement s'appuiera pour cela sur le Conseil pour la Cyber-sécurité du Transport Aérien (CCTA).

# Mandat, gouvernance et comitologie

## > Mandat

- appréhender globalement le cyber-risque français avec une coordination indispensable entre professionnels : les services de l'État, les constructeurs, les équipementiers, les exploitants et les fédérations professionnelles ;
- constituer, pour les acteurs de l'aviation civile, un lieu de référence destiné à encadrer, structurer et coordonner les initiatives concernant la cybersécurité du secteur aérien français ;
- porter la voix de la France dans les groupes de travail techniques européens et internationaux.

## > Gouvernance

- Président : DGAC
- Vice-présidents : DG ANSSI, Direction d'Airbus, Direction du Groupe ADP

## > Comitologie

- COMEX
- COPIL
- Comités techniques : CT-MI (*menaces et impacts*) et CT-R (*règlementation*)

## Aviation civile & GNSS

- > Synchronisation temporelle (horloge)
- > Positionnement, navigation
- > Brouillage / leurrage

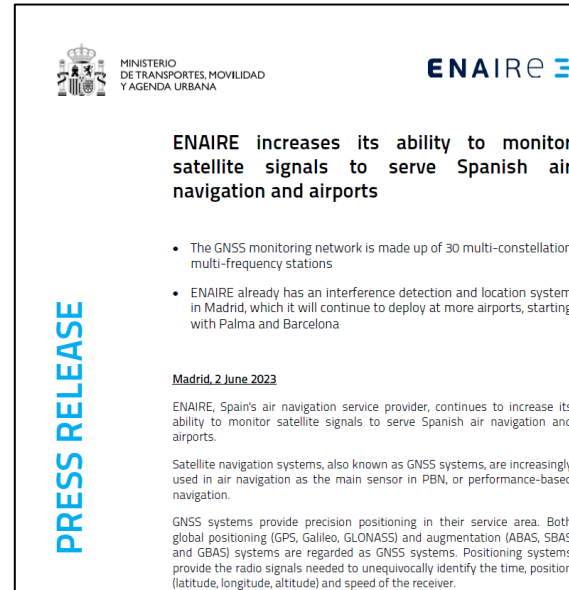
## (Quelques) initiatives nationales

### > France

- Évènements organisés par le CT-MI (novembre 2023 et janvier 2025)

### > Espagne

- ENAIRE : RECNET / DYLEMA-Madrid



**MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ENAIRE**

**ENAIRE increases its ability to monitor satellite signals to serve Spanish air navigation and airports**

- The GNSS monitoring network is made up of 30 multi-constellation, multi-frequency stations
- ENAIRE already has an interference detection and location system in Madrid, which it will continue to deploy at more airports, starting with Palma and Barcelona

**Madrid, 2 June 2023**

ENAIRE, Spain's air navigation service provider, continues to increase its ability to monitor satellite signals to serve Spanish air navigation and airports.

Satellite navigation systems, also known as GNSS systems, are increasingly used in air navigation as the main sensor in PBN, or performance-based navigation.

GNSS systems provide precision positioning in their service area. Both global positioning (GPS, Galileo, GLONASS) and augmentation (ABAS, SBAS and GBAS) systems are regarded as GNSS systems. Positioning systems provide the radio signals needed to unequivocally identify the time, position (latitude, longitude, altitude) and speed of the receiver.

**PRESS RELEASE**

## (Quelques) initiatives internationales



### Doc 10213 — Unrestricted

#### Global Cyber Risk Considerations

(FIRST EDITION (advance unedited), 2025)

The ICAO Global Cyber Risk Considerations (Doc 10213 – Restricted) contains restricted content and is intended for the limited use of government, industry and other aviation stakeholders involved in cybersecurity for risk assessment purposes. This version of Doc 10213 consists of an unrestricted extract and is available for public distribution.

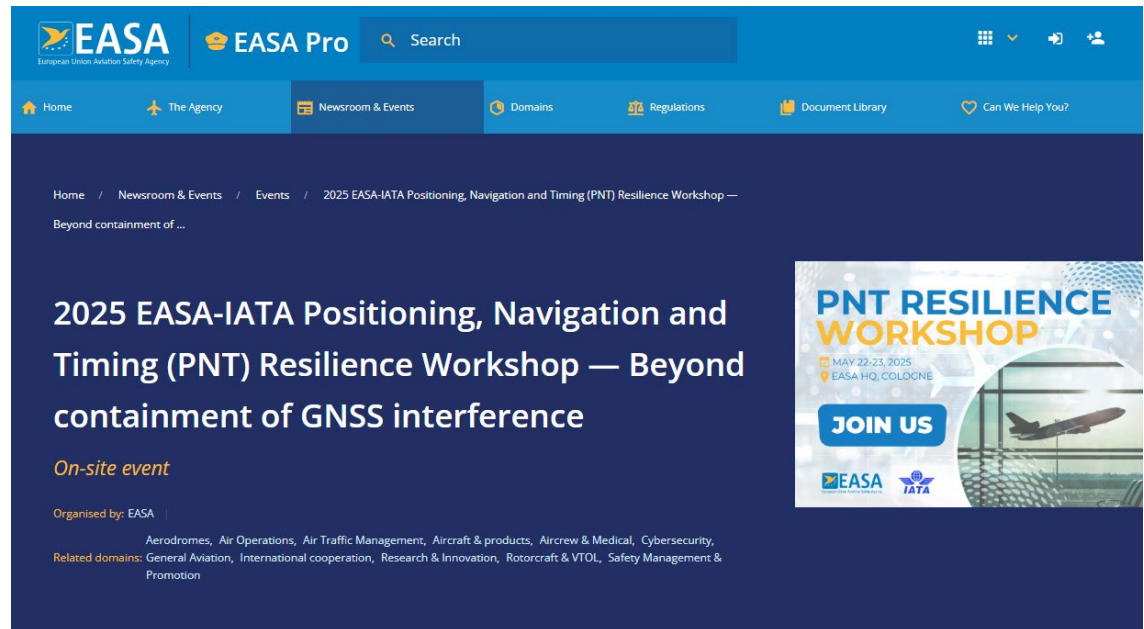
##### Notice to Users

*This document is an unedited version of an ICAO publication and has not yet been approved in final form. As its content may still be supplemented, removed, or otherwise modified during the editing process, ICAO shall not be responsible whatsoever for any costs or liabilities incurred as a result of its use.*

Approved by and published under  
the authority of the Secretary General

First Edition (advance unedited) — 2025

International Civil Aviation Organization



**EASA** European Union Aviation Safety Agency

**EASA Pro** Search

Home The Agency Newsroom & Events Domains Regulations Document Library Can We Help You?

Home / Newsroom & Events / Events / 2025 EASA-IATA Positioning, Navigation and Timing (PNT) Resilience Workshop — Beyond containment of ...

## 2025 EASA-IATA Positioning, Navigation and Timing (PNT) Resilience Workshop — Beyond containment of GNSS interference

**On-site event**

Organised by: EASA

Related domains: Aerodromes, Air Operations, Air Traffic Management, Aircraft & products, Aircrew & Medical, Cybersecurity, General Aviation, International cooperation, Research & Innovation, Rotorcraft & VTOL, Safety Management & Promotion

**PNT RESILIENCE WORKSHOP**

MAY 22-23, 2025  
EASA HQ, COLOGNE

**JOIN US**

EASA IATA





# Merci de votre attention