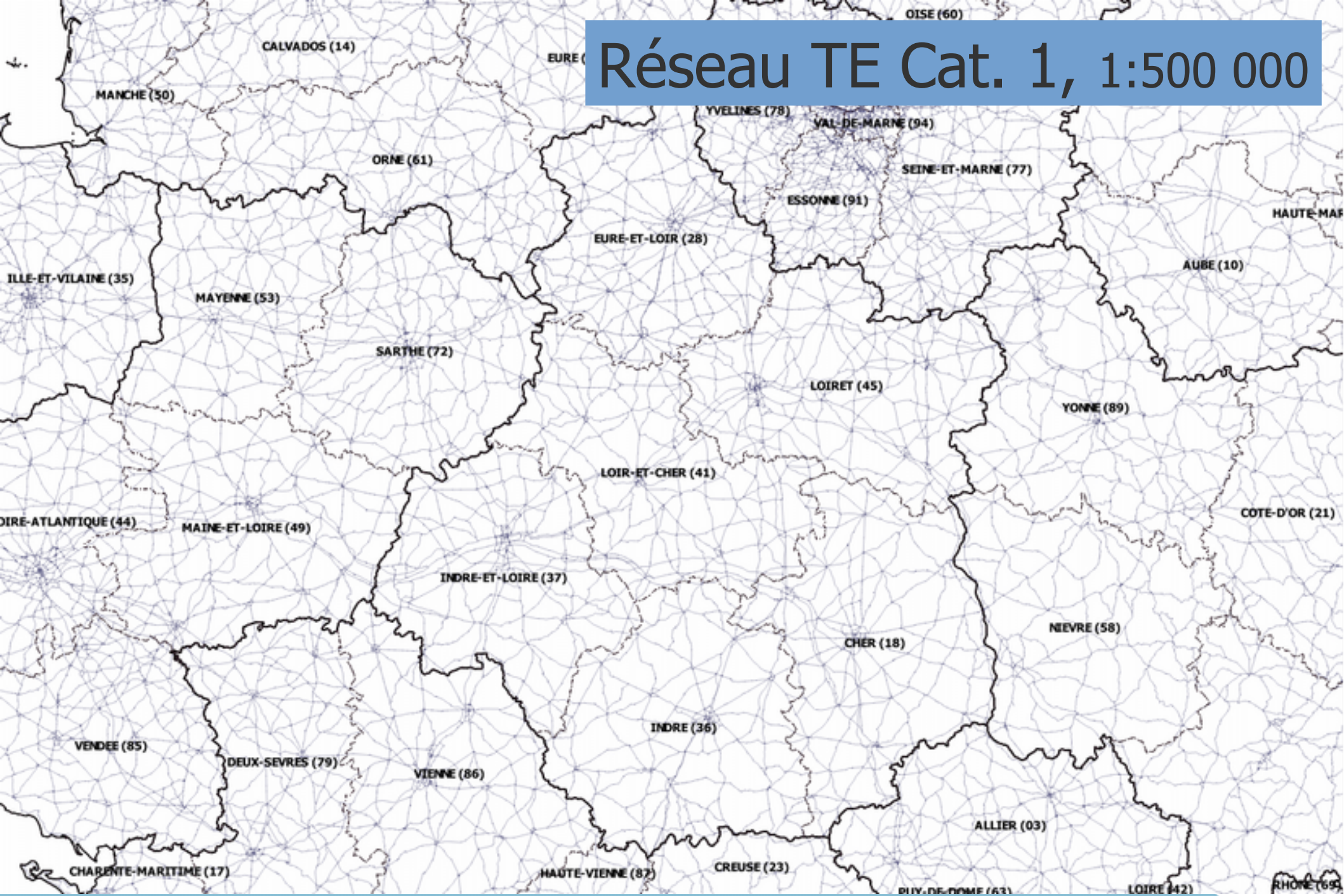


Cartographie des Transports Exceptionnels

Projet de géostandard COVADIS

Richard MITANCHEY, CEREMA/ESI/GNSI, Chef de projet - Secrétariat COVADIS

Réseau TE Cat. 1, 1:500 000



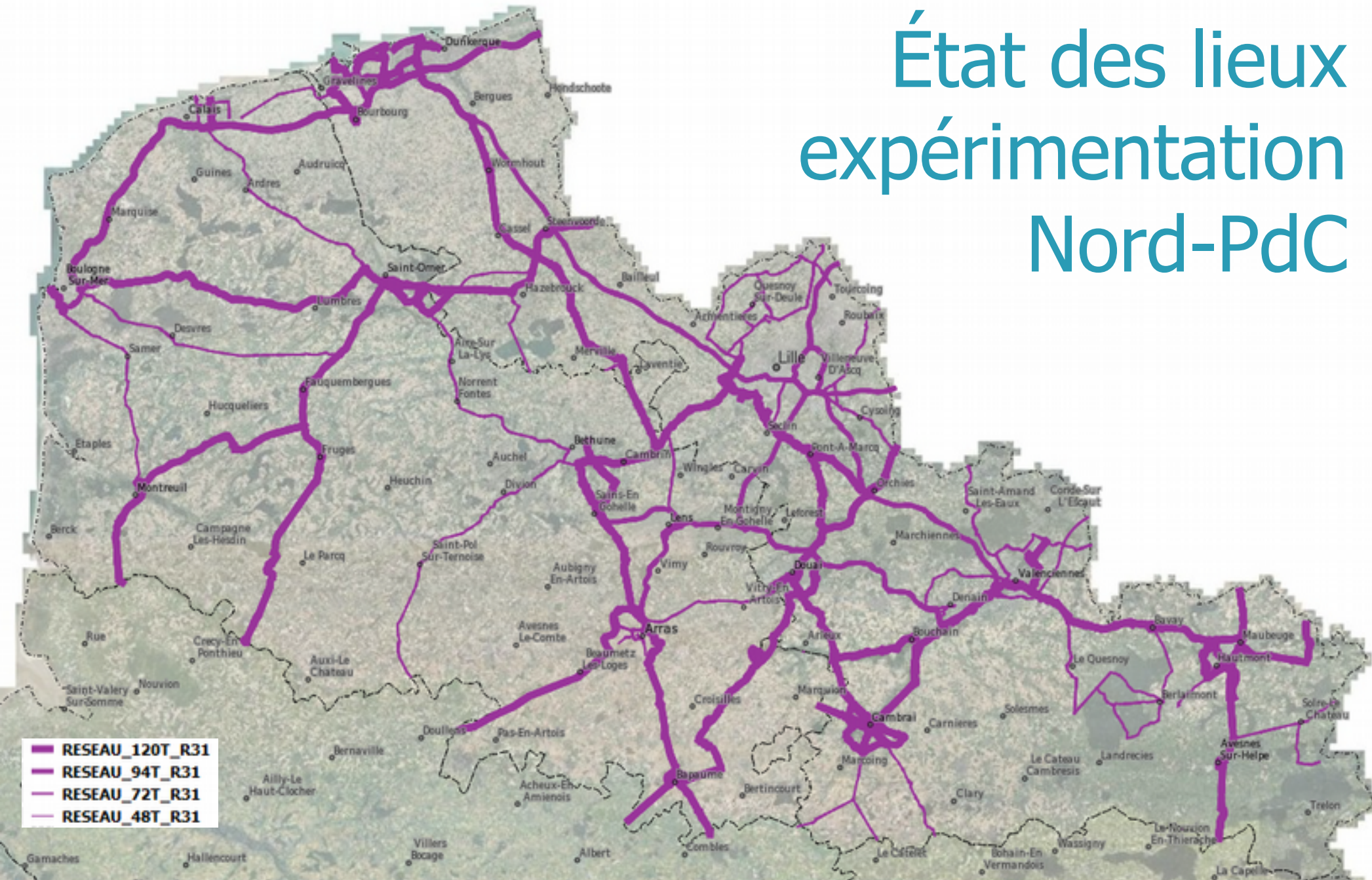
15 nov. 2016

Projet de géostandard COVADIS

Rappels du contexte

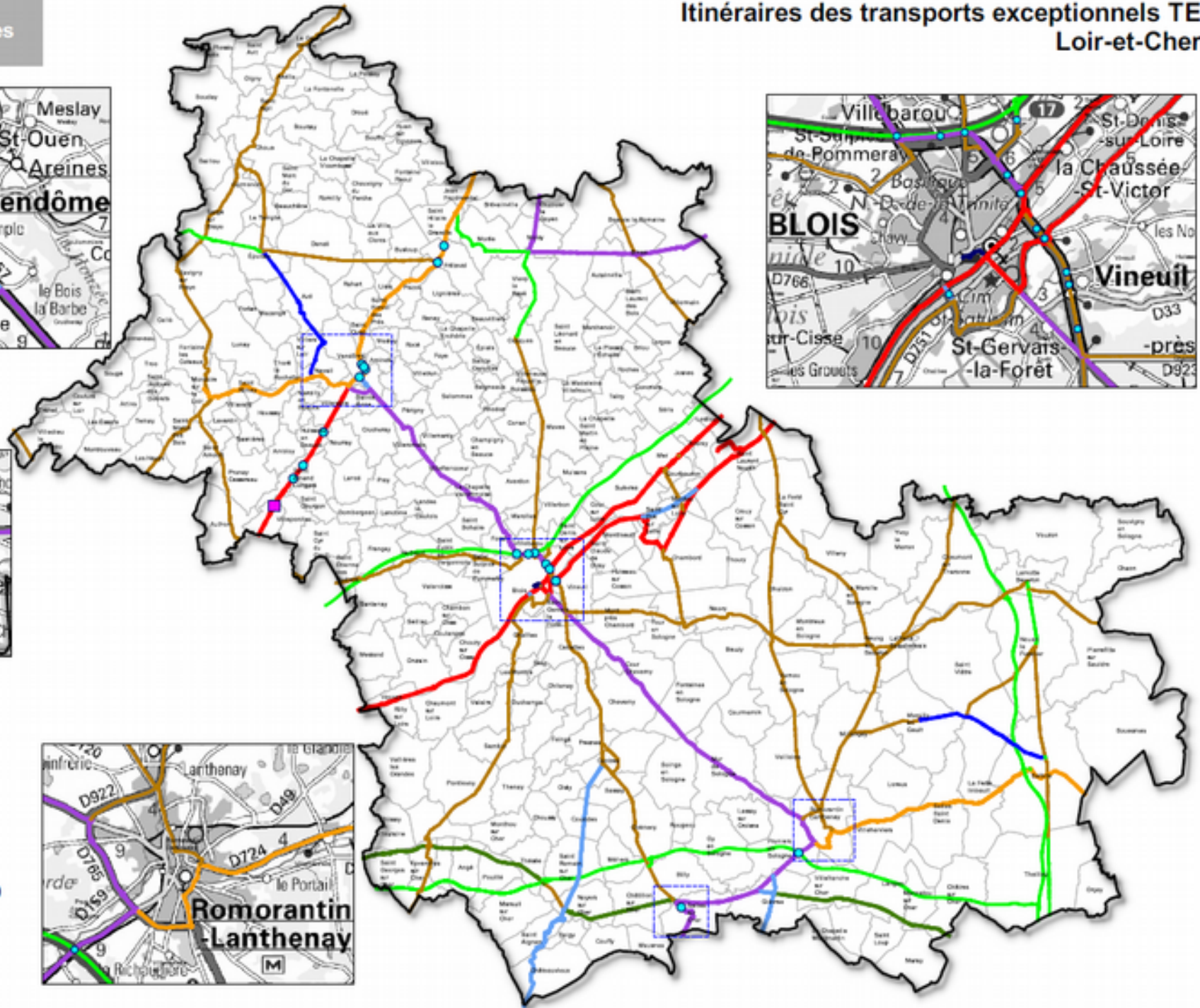
- **Demande DDTM 50 (mars 2016),**
- **Inscription prog. de travail COVADIS 2016**
- **Position DSCR**
 - **Evolution réglementation**
 - **Expérimentation Nord-PdC**
 - **Déploiement national**
 - **TEnet**

État des lieux expérimentation Nord-PdC



15 nov. 2016

Projet de géostandard COVADIS



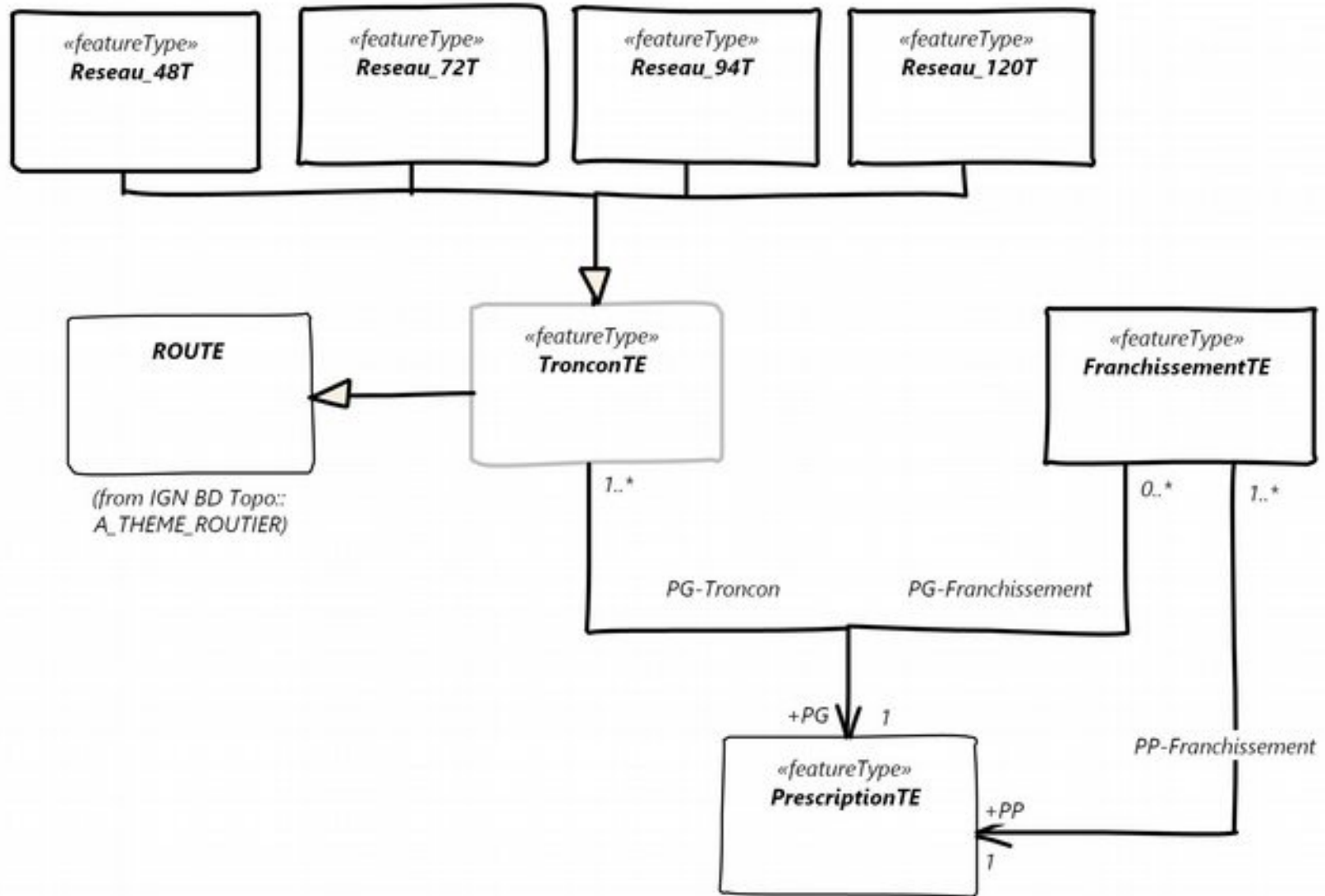
Réseau TE Loir-et-Cher

- RESEAU 120T
- RESEAU 94T
- RESEAU 72T
- RESEAU 70T
- RESEAU 60T
- RESEAU 48T 2eme Cat.
- RESEAU 48T 1ere Cat.
- RESEAU 57T - Bois rond
- RESEAU Super-E (Gare SNCF)

Objectifs

- **Proposer un noyau d'information**
faciliter la collaboration entre acteurs impliqués dans la cartographie des TE,
- **S'inscrire dans le dispositif mis en place par la DSCR,**
- **S'appuyer sur SI et données existantes**
expérimentation Nord-PdC, mais pas seulement...

Schéma conceptuel simplifié (sept.)



Points résolus

- **Référentiels sources**
routier : **BD Topo**, ~~ROUTE500~~, **PR**, autre ...
autres modes : ~~VNF~~ (*contacts en cours*)
- **Itinéraires calculables pas dans l'immédiat**
- **Réseau = propriété**, spécialisation d'objet
- **Interopérabilité TEnet** *pris en compte*

Schéma conceptuel simplifié

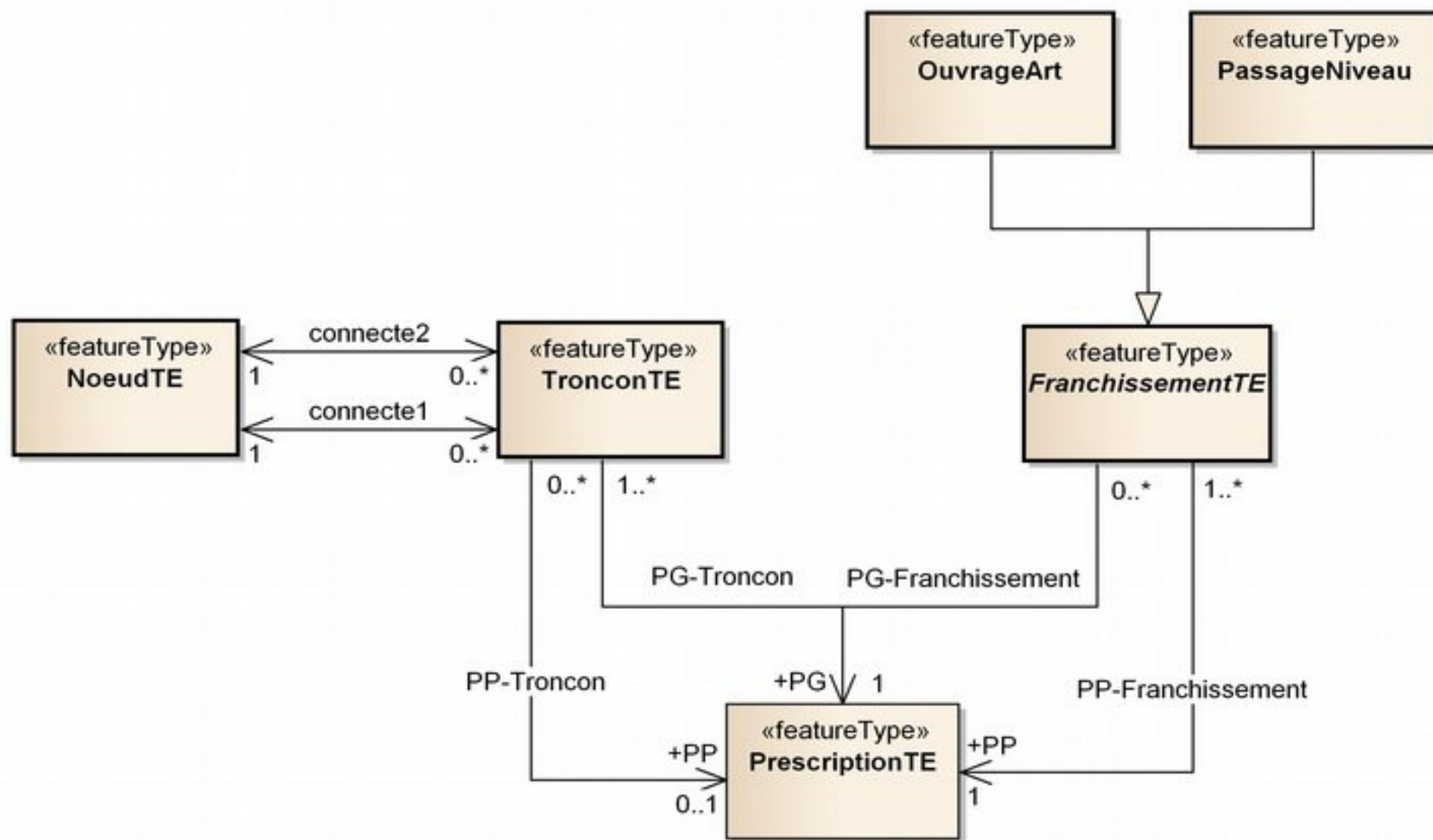
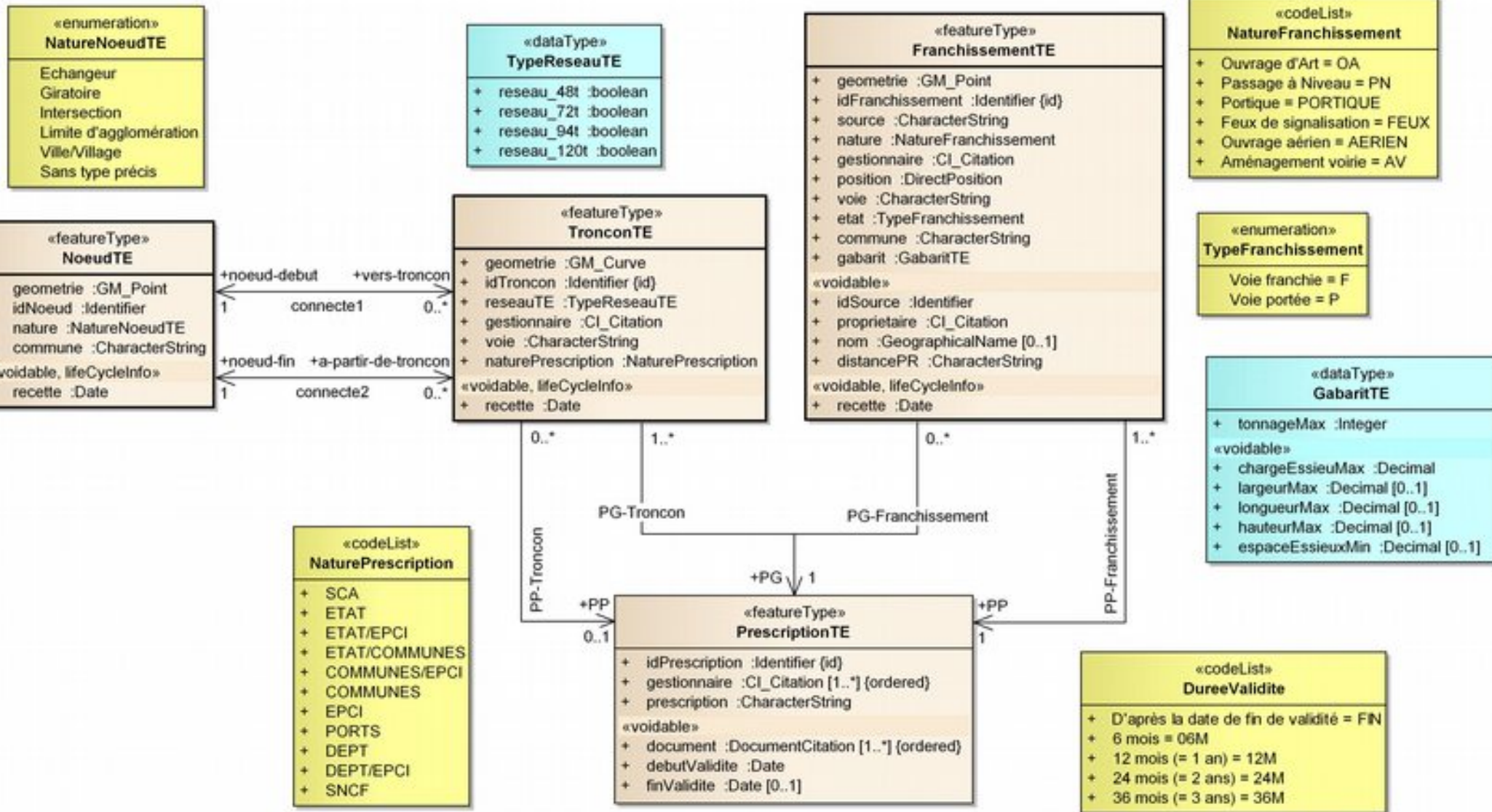
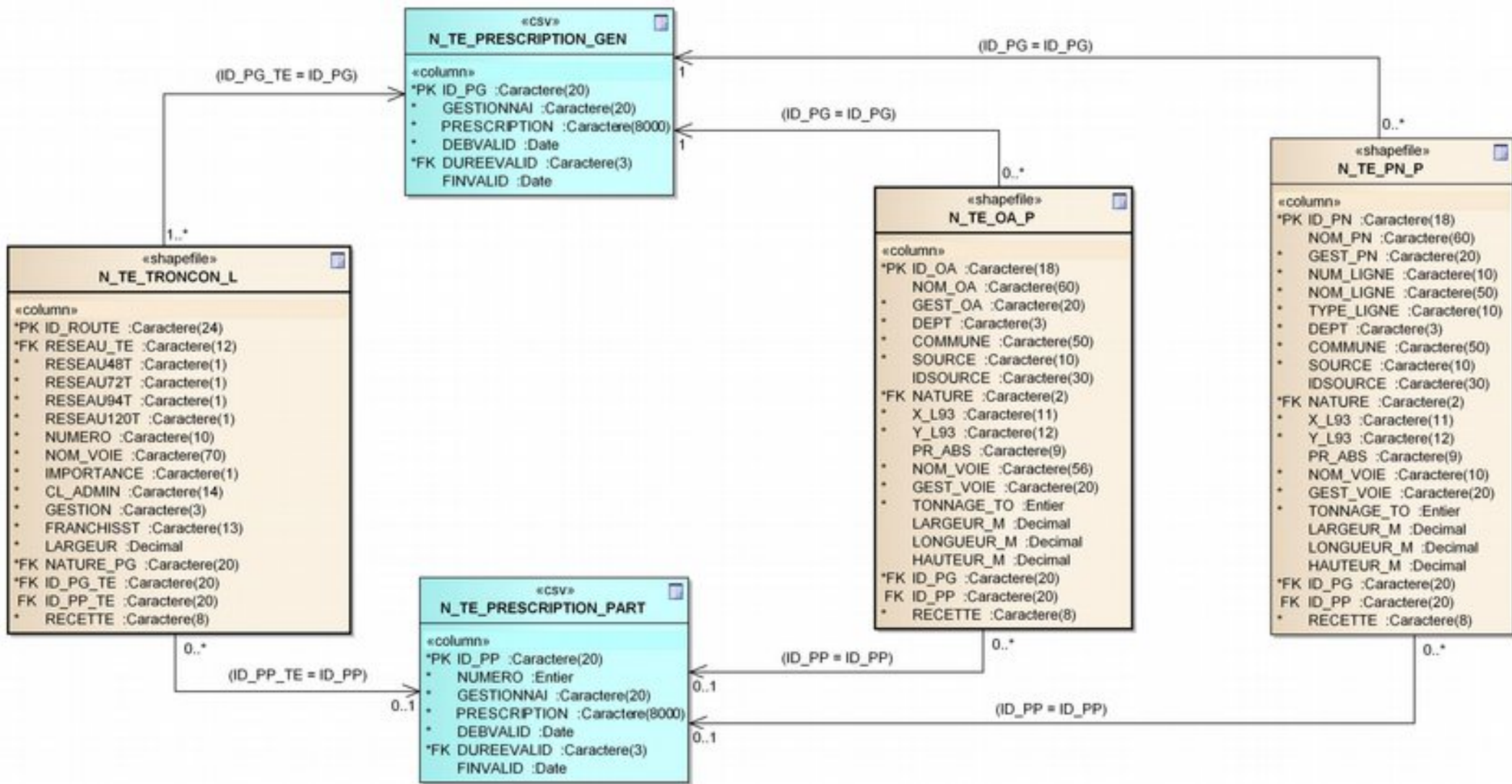


Schéma conceptuel détaillé



Implémentation

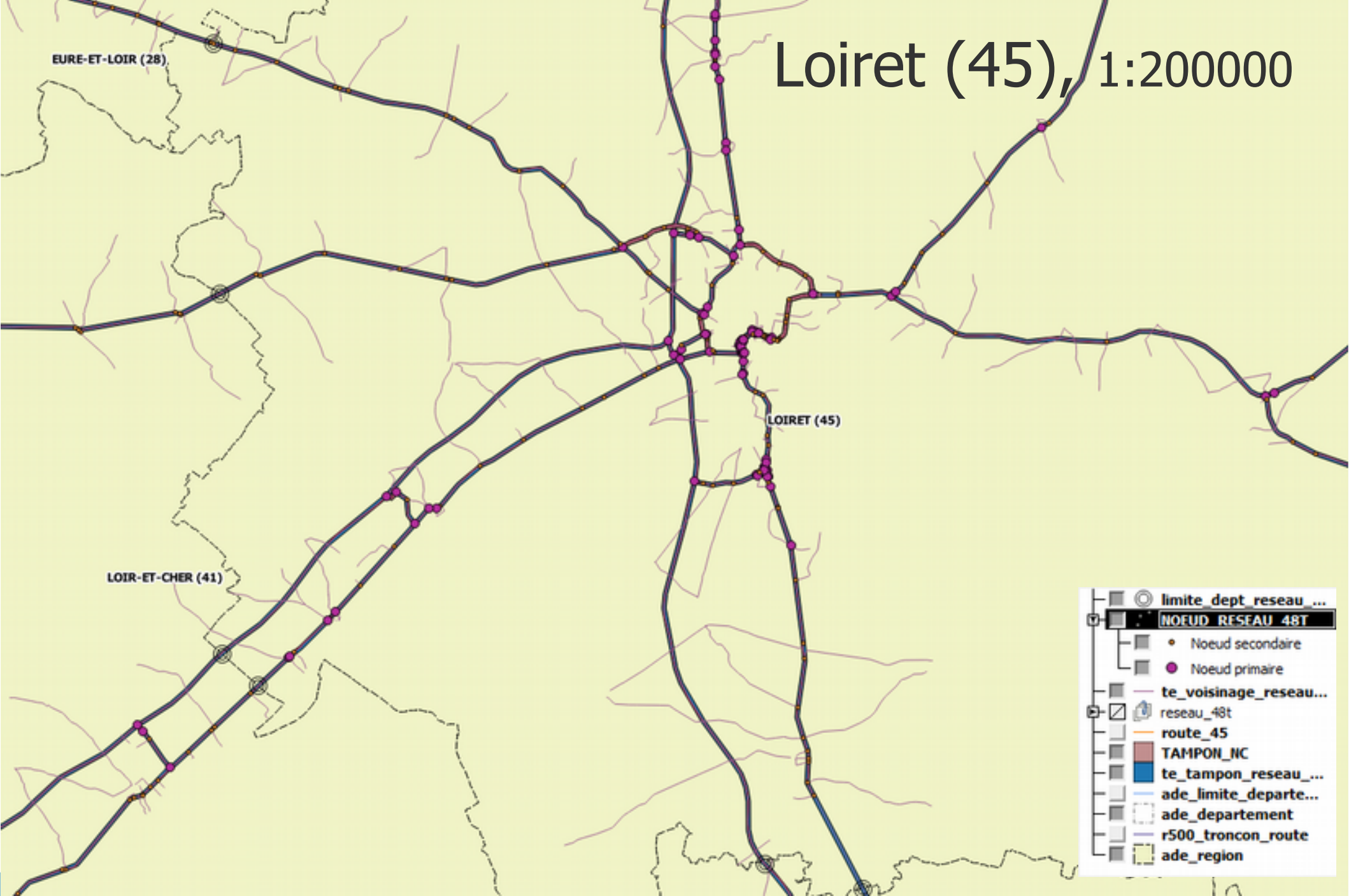


Mise en œuvre

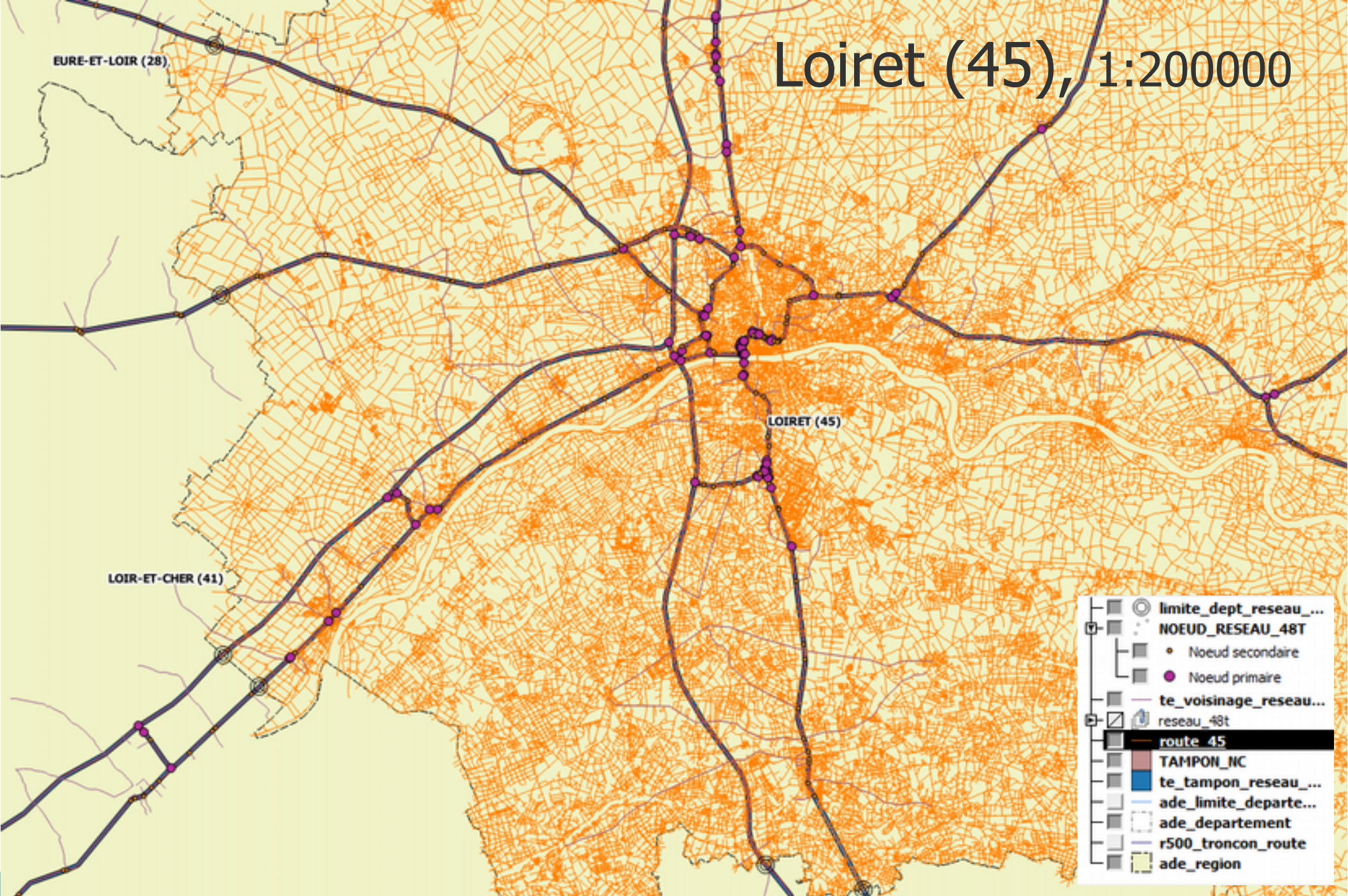
Méthodologie

- Source = réseau 48t (2011)
- Identification tronçons, agrégations
- Identification nœuds
 - Limites dept, intersections..., nœuds du réseau

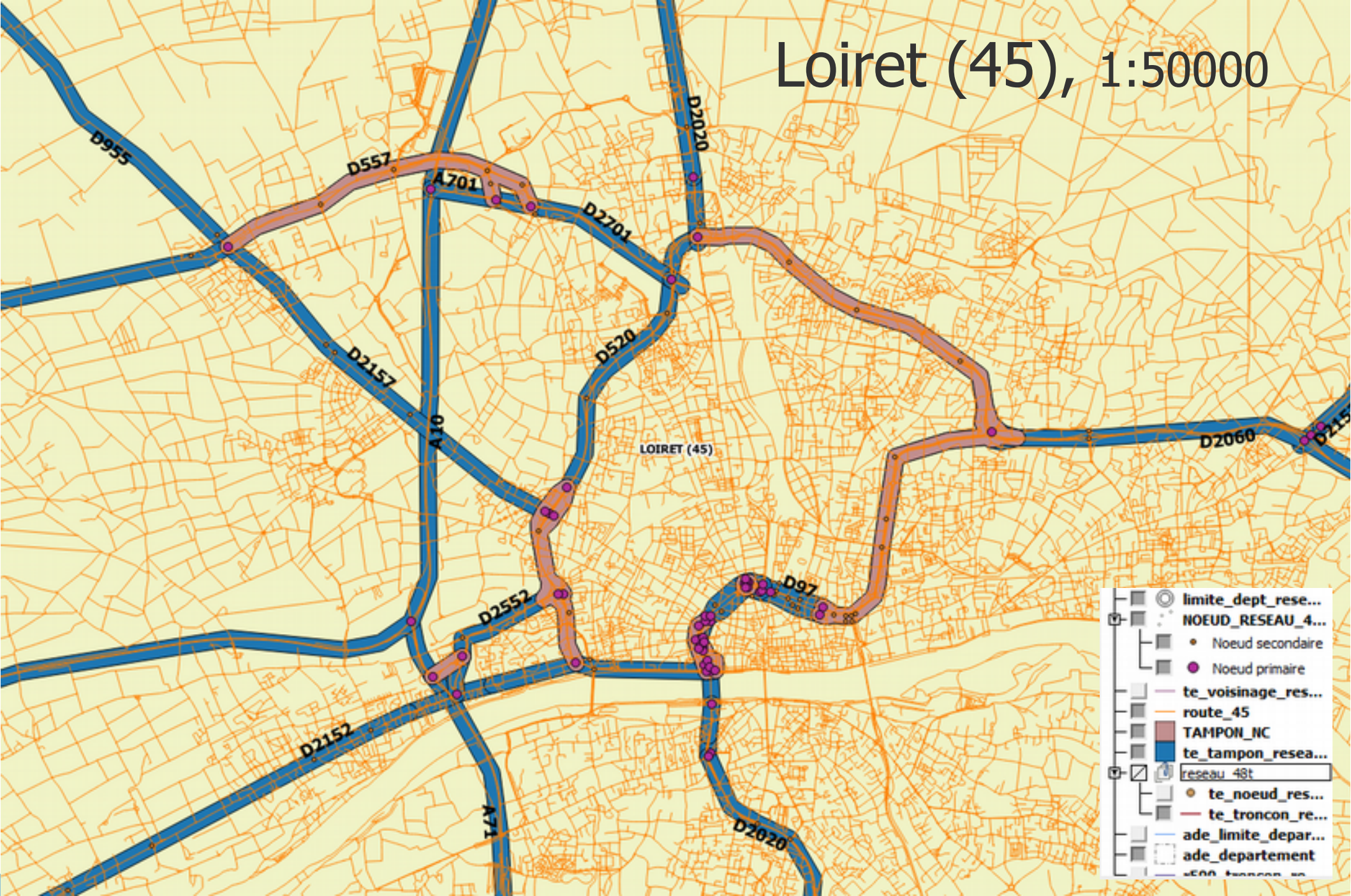
Loiret (45), 1:200000



Loiret (45), 1:200000



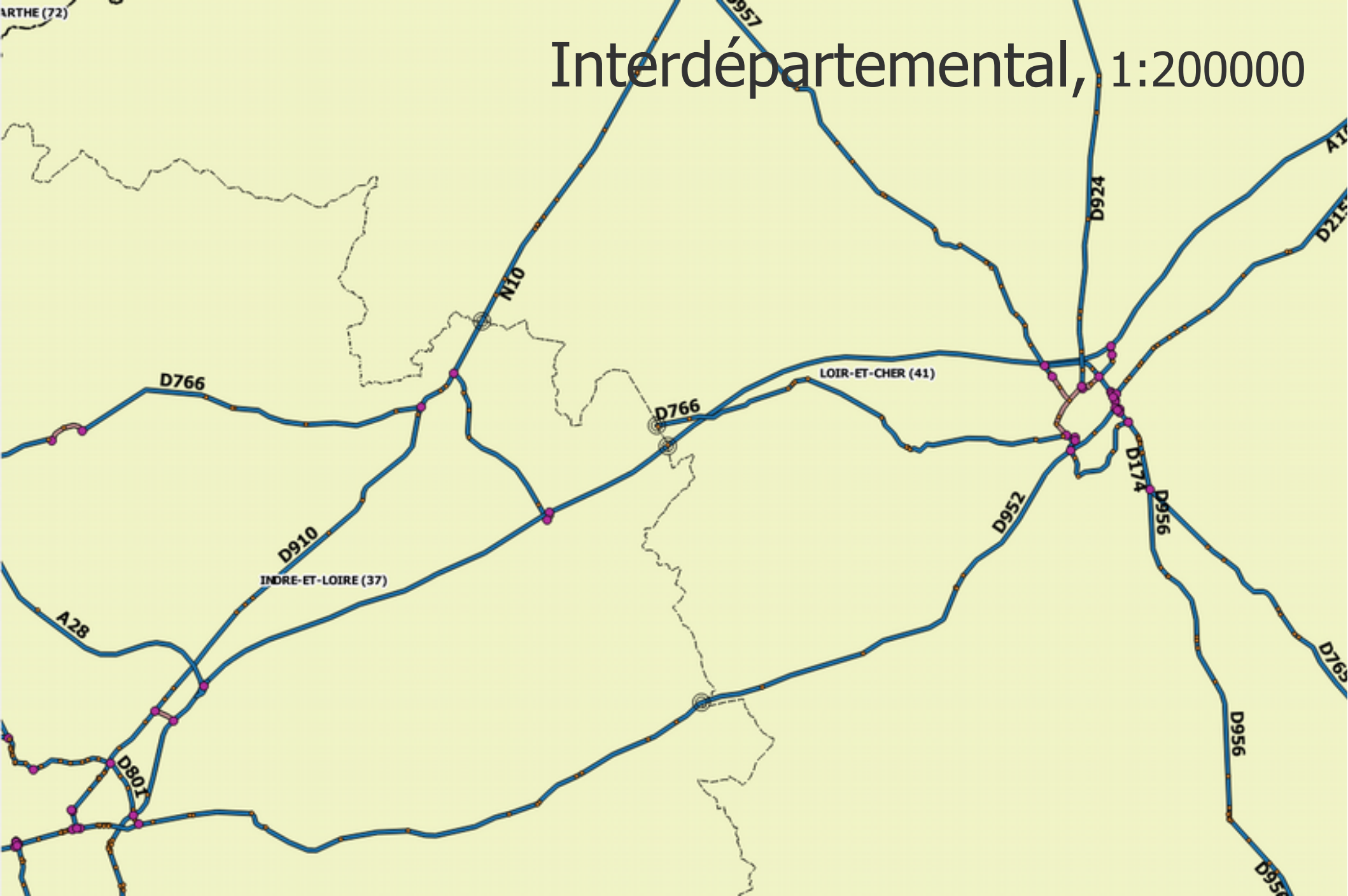
Loiret (45), 1:50000



15 nov. 2016

Projet de géostandard COVADIS

Interdépartemental, 1:200000



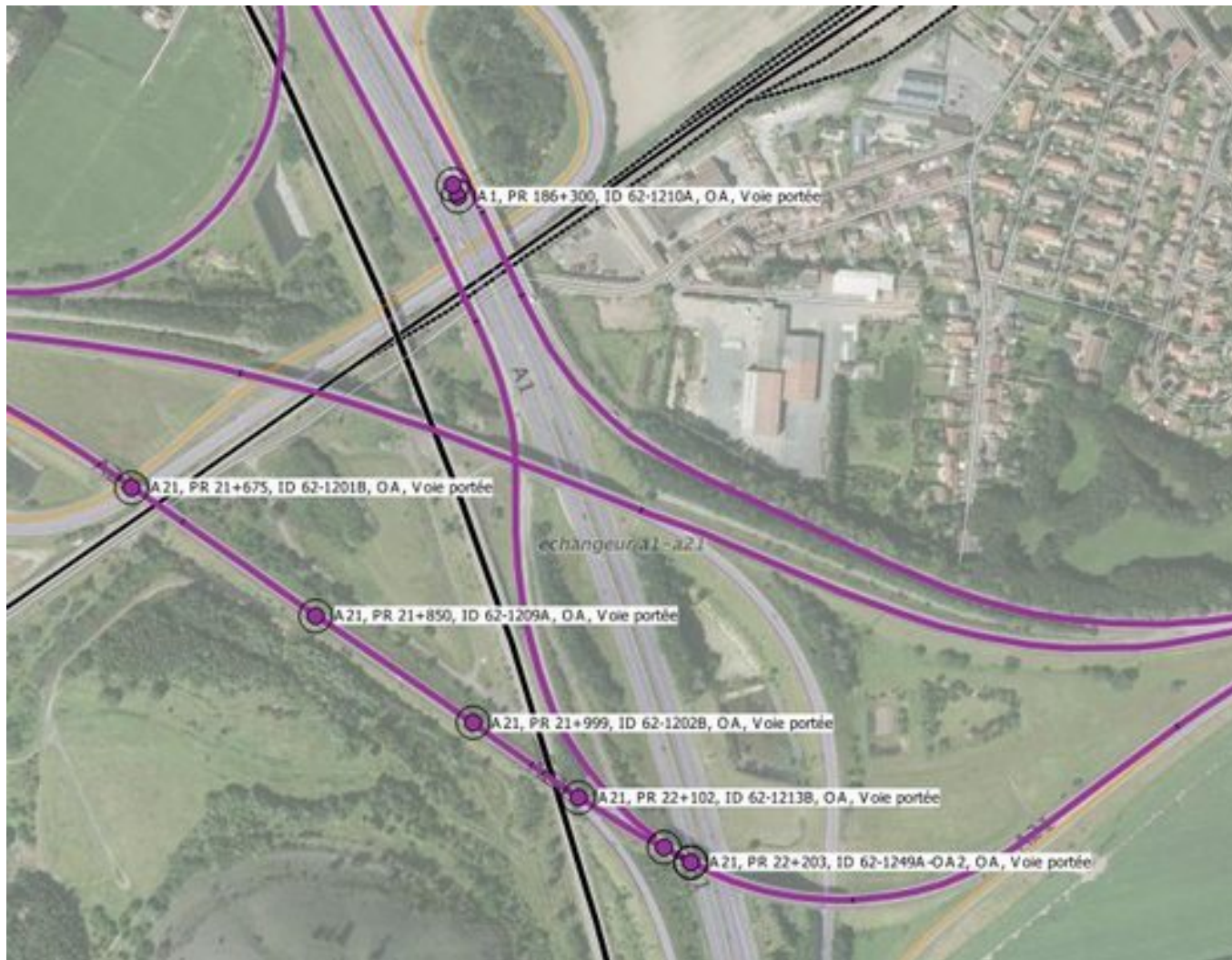
15 nov. 2016

Projet de géostandard COVADIS

Règles de saisie – tronçons 1/5000



Règles de saisie – franchissements !



Styles standardisés (gestionnaires)



Conclusions

Géostandard prêt pour appel à commentaires (durée 2 mois)

Merci

Richard MITANCHEY, CEREMA/ESI/GNSI
Chef de projet - Secrétariat COVADIS